



N

1:160

TT

1:120

 **ARNOLD**®

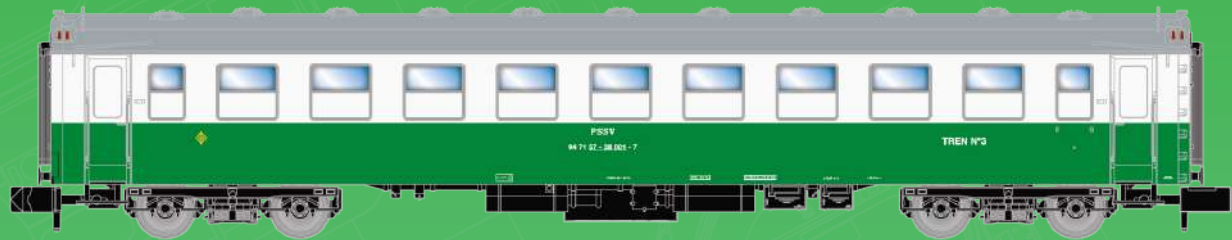
2026

INDEX

Inhaltsverzeichnis • Index • Indice • Índice

Clubs	4
Shows & Fairs	5
Arnold N	8
Accessories	93
Arnold TT	94
Tracks & Layout TT	120
HM7000	126
Main index	128
Still available index	130

Un CLUB para cada aficionado



RENFE, coche de servicio interior PPSV «Herbicida», decoración verde-blanco
Modelo exclusivo 2026 reservado para socios

Ventajas por ser socio del Club

Promociones en la web de Hornby
(incluso Arnold, Electrotren, Rivarossi, Jouef, Lima)

Modelos exclusivos en escala N

Revista del Club Electrotren

Catálogo de Arnold (o Electrotren como alternativa)

www.clubelectrotren.com

Meet us SHOWS AND FAIRS

2026

* Dates not yet confirmed

JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	SEPT	OCT	NOV
 27 jan-31 jan Nuremberg Toy Fair Nuremberg			 16 apr-19 apr Intermodellbau Dortmund					 02 oct-04 oct Hobbymesse Leipzig Leipzig  30 oct-01 nov Faszination Modellbau Friedrichshafen	 19 nov-22 nov* Spielemesse Stuttgart
								 16 oct-18 oct Modellbaumesse Tulln	
		 14 mar-15 mar Lleida Expo Tren Lleida			 06 jun-07 jun* Martotren Barcelona				 06 nov-08 nov* ExpoModelTren Madrid
		 07 mar-08 mar Model Expo Italy Verona					 25 sep-27 sep Hobby Model Expo Novegro		
		 14 mar-15 mar Salon International du Train Miniature Bourges	 04 apr-05 apr Jouefissimo Champagnole		 27 jun-28 jun Fédé Rail Les Herbiers			 27 nov-29 nov Rail Expo Dreux	

SYMBOLS

Zeichenerklärung • Symboles • Simboli • Símbolos



Motorized model, with digital DCC decoder
Gleichstrommodell, digital mit DCC-Decoder
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC
Modello motorizzato in corrente continua, con decoder digitale
Modelo motorizado, con decoder digital DCC



Motorized model, with digital decoder and sound
Gleichstrommodell, digital mit Sound
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC sonorisé
Modello motorizzato in corrente continua, con sound decoder
Modelo motorizado, con decoder digital y sonido



HM7000 Bluetooth decoder onboard
Integrierter HM7000-Bluetooth-Decoder
Décodeur Bluetooth HM7000 intégré
Decoder Bluetooth HM7000 integrato
Decoder Bluetooth HM7000 integrado



Digital plug NEM 662 (Next-18)
Digitalschnittstelle nach NEM 662 (Next-18)
Prise NEM pour décodeur 662 (Next-18)
Presse NEM per decoder 662 (Next-18)
Enchufe para conector digital NEM 662 (Next-18)



Plug for digital decoder, 6-pins
Mit 6-pol. Digitalschnittstelle nach NEM 651
Prise pour décodeur DCC 6 broches
Presse NEM per decoder 6 poli
Enchufe para conector digital 6 pins



Digital plug E24
Digitalschnittstelle E24
Prise pour décodeur E24
Presse per decoder E24
Enchufe para conector digital E24



Overall length in mm
Länge über Puffer in (mm)
Longueur hors tampons (mm)
Lunghezza fuori respingenti (mm)
Longitud entre topes (mm)



Built-in interior details
Inneneinrichtung eingebaut
Aménagement intérieur
Modello con dettagli interni
Modelo con interiores detallados



Built-in interior illumination
Mit eingebauter Innenbeleuchtung
Modèle avec éclairage intérieur
Modello con illuminazione interna
Modelo con iluminación interior



Extending coupling mechanism
Kurzkupplungs-Mechanismus eingebaut
Attelages à élongation
Gancio corto con cinematismo a norma NEM
Con mecanismo elástico para enganche corto



Power supply can be switched to catenary
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
Prise de courant par caténaire fonctionnelle
Alimentazione da linea aerea
Pantógrafo con toma de corriente funcional



Sprung buffers
Federpuffer
Tampons avec ressort
Respingenti molleggiati
Topes con muelle



Metal die-cast chassis with plastic body shell
Fahrwerk aus Metallspritzguss, Lokomotivgehäuse aus Kunststoff
Châssis métallique avec carrosserie en plastique
Telaio in metallo, corpo in plastica
Chasis metálico con carrocería en plástico



Metal die-cast chassis with metal die-cast body shell
Fahrwerk und Lokomotivgehäuse aus Metallspritzguss
Châssis et carrosserie en métal
Telaio in metallo, corpo in metallo
Chasis y carrocería en metal



Motor with flywheel
Motor mit Schwungrad
Moteur avec volant d'inertie
Motore con volano
Motor con volante de inercia



Detailed cabin interior
Detaillierter Kabineninnenraum
Intérieur détaillé de la cabine
Interni della cabina dettagliati
Interior detallado de la cabina



Magnetic couplers
Magnetkupplungen
Attelages magnétiques
Ganci magnetici
Enganches magnéticos



With flickering firebox
Mit flackernder Feuerbüchse
Avec boîte à feu scintillant
Con forno scoppiettante
Con luz en la caja de fuegos



Crew figurine
Lokpersonalfigur
Figurine d'équipage
Figurino del personale
Figura de la tripulación



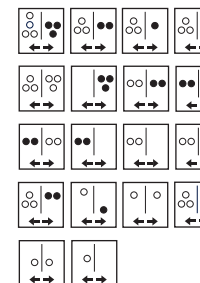
5-pole skew-wound motor
5-poliger schräg gewickelter Motor
Intérieur
Moteur 5 pôles à enroulement oblique
Motore a 5 poli con avvolgimento skew
Motor de 5 polos con bobinado inclinado



Coreless motor
Glockenankermotor
Moteur sans fer
Motore coreless
Motor sin núcleo



Contact Lights System
Kontaktbeleuchtungssystem
Système d'éclairage tactile
Sistema di illuminazione tattile
Sistema de iluminación por contacto



Locomotive with white/red reversing headlights
Spitzen- und Schlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
Éclairage avec inversion blanc/rouge
Locomotiva con luci reversibili bianche e rosse
Locomotora con luces reversibles blancas y rojas



New item from new tooling
Neues Modell aus neuen Formen
Nouveau modèle de nouveaux outillage
Nuovo modello da nuovi stampi
Nuevo modelo de nuevos moldes



New item with tooling modification
Neues Modell mit Werkzeugänderungen
Nouveau modèle avec modifications d'outillage
Nuovo modello con modifiche di stampo
Nuevo modelo con modificaciones de moldes

PERIOD

Epoche • Époque • Epoca • Época



Period / Epoche / Époque / Época / Epoca I: 1848 - 1920



Period / Epoche / Époque / Época / Epoca II: 1921 - 1940



Period / Epoche / Époque / Época / Epoca III: 1941 - 1970



Period / Epoche / Époque / Época / Epoca IV: 1971 - 1990



Period / Epoche / Époque / Época / Epoca V: 1991 - 2006



Period / Epoche / Époque / Época / Epoca VI: 2007 -

SCALE

Maßstab • Échelle • Scala • Escala



1:160



1:120



Arnold Museum und 65-jähriges Jubiläum der Spur N

Am dem Wochenende 10. und 11.05.2025 waren wir mit vielen Freunden, langjährigen Sammlern, ehemaligen Mitarbeitern, dem Bürgermeister von Sulzbürg und dem Landrat zusammen, um die Arnold Ausstellung im Landlmuseum Sulzbürg zu eröffnen.

Wir haben das symbolische Band zur Eröffnung der Arnold Ausstellung im Landl Museum und anlässlich des 65-jährigen

Arnold Spur N Jubiläums durchschnitten! Der gewählte Ort ist Mühlhausen-Sulzbürg, wo die tiefsten Wurzeln von Arnold liegen. Es ist etwas ganz Besonderes was hier geschaffen wurde, um dieses Erbe in Zukunft weiteren Generationen zu hinterlassen. Das Museum beherbergt eine einzigartige Sammlung von Arnold Spur N Fahrzeugen, Modellbahnanlagen und Blechspielzeug aus vergangenen

Tagen. Vieles wurde von langjährigen Arnold Freunden und Sammlern gespendet.

Seit Samstag den 17.05.2025 ist das Museum an Wochenenden für alle geöffnet. Wir halten Sie mit den Terminen auf dem Laufenden. Ein besonderes "Dankeschön" an Alex Emmerling und Heinz Weichselbaum und alle Helfer, die das alles möglich gemacht haben.



Arnold 2026: Grenzenlose Leidenschaft im Maßstab 1:160

Liebe Modellbahnfreunde,

Willkommen in einem neuen Jahr voller technischer Innovation und europäischer Eisenbahngeschichte. Wir haben unser Augenmerk verstärkt auf die Vielfalt der großen europäischen Magistralen gelegt und präsentieren Ihnen ein Neuheitenprogramm, das die Herzen der Spur-N-Enthusiasten von den Pyrenäen bis in die Alpen höherschlagen lässt.

Ein besonderes Highlight erwartet unsere Freunde in Italien mit der detaillierten Umsetzung der legendären Elektrolokomotiven der FS-Reihe E.444, während wir in Frankreich mit der imposanten BB 36000 „Astride“ und den passenden Containerwagen des Typs S70 neue Maßstäbe im modernen Güterverkehr setzen. Auch unsere spanischen Fans dürfen sich auf ein echtes Glanzstück freuen: Die markante Diesellokomotive der Reihe T2000 (352) der RENFE bereichert als Formneuheit unser Sortiment.

Die Verbindung dieser Länder wird durch ein weiteres technisches Meisterwerk

symbolisiert – den legendären „Catalan-Talgo“. Dieses außergewöhnliche Vorbild, das planmäßig bis in die Schweiz verkehrte, ist eine unserer großen Formneuheiten und verkörpert den Glanz des europäischen Fernverkehrs vergangener Tage. Apropos Schweiz und Nostalgie: Ein ganz besonderes Jubiläum wirft seine Schatten voraus. Wir feiern das 50-jährige Bestehen des Nostalgie-Orient-Express mit einem exklusiven, 6-teiligen Sonderset, das die Eleganz des „Königs der Züge“ in den Maßstab 1:160 überträgt.

Abgerundet wird unser Programm durch technische Feinheiten im Detail. Unsere neuen Gs-Güterwagen diverser Bahngesellschaften sind nicht nur optisch ein Gewinn für jeden Güterzug, sondern setzen mit ihrer integrierten, funktionsfähigen Schlussbeleuchtung neue Akzente auf Ihrer Anlage.

Begleiten Sie uns auf dieser Reise durch Europa und entdecken Sie die Welt von Arnold im Jahr 2026.

Inhalt • Index

Dampflokomotiven10
Steam locomotives.....10

Diesellokomotiven12
Diesel locomotives.....12

Elektrolokomotiven24
Electric locomotives.....24

Reisezugwagen 48
Coaches.....48

Güterwagen 64
Wagons.....64

Bereits lieferbar 80
Still available.....80



www.arnoldmodel.com

HN2663/HN2663S

NEW



DR, Dampflokomotive Baureihe 18 201, Kohletender, 1. Originalfarbgebung (grün ohne Zierlinie)

DR, locomotora de vapor 18 201, con tender de carbón, 1ª decoración original (verde sin banda decorativa)

DR, locomotiva a vapore 18 201, con tender a carbone, 1ª livrea originale (verde senza fascia decorativa)

DR, locomotive à vapeur 18 201, avec tender à charbon, 1ère livrée d'origine (vert sans bande décorative)

DR, steam locomotive class 18 201, coal tender, 1st original livery (green without decorative line)



HN2663S MIT TRIEBWERKSBELEUCHTUNG



HN2664/HN2664S

NEW



Dampflokomotive 18 201, Öltender, rote Farbgebung mit grünem Tender

Locomotora de vapor 18 201, con tender de fuel, decoración roja con tender verde

Locomotiva a vapore 18 201, con tender ad olio combustibile, livrea rossa con tender verde

Locomotive à vapeur 18 201, avec tender à fioul, livrée rouge avec tender vert

Steam locomotive 18 201, fuel tender, in red livery with green tender



HN2664S MIT TRIEBWERKSBELEUCHTUNG



Highlights unserer neuen Arnold-Modelle:

- HN2663S/64S/65S mit auf der Hauptplatine integriertem Sounddecoder und Triebwerksbeleuchtung
- HN2664/S und HN2665/S mit fest gekuppeltem Zusatztender



DR, Dampflokomotive 02 0201-0, chromgrüne Farbgebung mit weißer Zierlinie, mit Ölfeuerung und Zusatztender

DR, locomotora de vapor 02 0201-0, decoración verde cromo con línea decorativa blanca, con tender de alta capacidad y tender adicional

DR, locomotiva a vapore 02 0201-0, livrea verde cromo con linea decorativa bianca, con tender ad olio ad alta capacità e tender aggiuntivo

DR, locomotive à vapeur 02 0201-0, livrée vert chrome avec ligne de décoration blanche, avec tender à huile à grande capacité et tender supplémentaire

DR, steam locomotive 02 0201-0, chrome green livery with white decoration line, with high capacity fuel tender and additional tender



18 201 mit Zusatztender

Die 18 201 der Versuchs- und Entwicklungsstelle Maschinenwirtschaft Halle wurde 1961 auf Basis der 61 002, einer ehemaligen Henschel-Stromlinienlokomotive, zur Durchführung von Versuchs- und Erprobungsfahrten umgebaut. Das Ziel war, eine leistungsfähige Schnellzuglokomotive für den Einsatz auf Strecken mit hohen Geschwindigkeiten zu schaffen.

Seit 1987 wurde die Lokomotive häufig mit einem zusätzlichen Tender eingesetzt, um ihre Reichweite zu erhöhen. Dies war und ist besonders für Langstreckenfahrten wichtig. Der Zusatztender ist ein umgebauter Einheitstender, der auch bei heutigen Sonderfahrten der Lok oft zum Einsatz kommt.



HN2665S MIT TRIEBWERKSBELEUCHTUNG



LOCOMOTORAS

2000T/352





Las locomotoras 2000T TALGO

Con el objeto de asegurar la tracción de las nuevas ramas Talgo III que estaban en construcción para cumplir con los planes de expansión del servicio TALGO a nuevas capitales de provincia RENFE decidió adquirir una nueva serie de locomotoras diesel para el remolque exclusivo de las nuevas ramas.

De manera conjunta RENFE y TALGO escogieron la locomotora V-200 de la DB, de la que existían 86 unidades en servicio en la red alemana.

La empresa alemana Krauss-Maffei adaptó el tamaño y elementos internos de la locomotora alemana para encajarla en el reducido gálibo

exigido para armonizar con la altura de las ramas TALGO que debía remolcar. Sin duda alguna adaptar la distribución y elementos de las locomotoras V-200 fue todo un reto en el que se prescindió de la caldera de generación de vapor para calefacción al tren. Sin embargo el resultado fue una potente locomotora de 2.000 Cv de potencia, extremadamente ágil y rápida, lo que buscaba RENFE.

El pedido de diez locomotoras se repartió entre el fabricante alemán Krauss-Maffei, que construyó cinco locomotoras en Alemania y Babcock & Wilcox que construyó las otras cinco locomotoras en Sestao.

La presentación de estas locomotoras se efectuó el 5 de junio de 1964 en los talleres TALGO de Aravaca.

Poco después el 21 de junio de 1964 se efectuó el primer viaje de presentación de un tren Talgo III remolcado por la locomotora 2006-T "Virgen Santa María" que circuló entre Madrid y Guadalajara.

Tras diferentes viajes de prueba y demostración el primer servicio comercial se efectuó el 14 de agosto de 1964 entre Madrid y Barcelona. El 15 de noviembre de ese mismo año el TALGO III remolcado por locomotoras 2000T sustituyó al TALGO II en la relación Madrid - Hendaya. En 1965 todas las locomotoras 2000T estaban ya en servicio.

HN2672/HN2672D/HN2672S

NEW 2026



RENFE, Diesellokomotive 2005T „Virgen del Carmen“, in Ursprungslackierung

RENFE, locomotora diésel 2005T «Virgen del Carmen», decoración original
 RENFE, locomotiva diesel serie 2005T "Virgen del Carmen", livrea d'origine
 RENFE, locomotive diesel 2005T « Virgen del Carmen », livrée d'origine
 RENFE, diesel locomotive 2005T "Virgen del Carmen", original livery



Versión de origen

- Lunas frontales originales
- Sin bocina
- Sin espejos
- Decoración original



© Renfe

HN2673/HN2673D/HN2673S

NEW 2026



RENFE, Diesellokomotive 352-007 „Virgen de la Almudena“, rot-silberne Farbgebung

RENFE, locomotora diésel 352-007 «Virgen de la Almudena», decoración rojo-plata
 RENFE, locomotiva diesel serie 352-007 "Virgen de la Almudena", livrea rossa/argento
 RENFE, locomotive diesel 352-007 « Virgen de la Almudena », livrée rouge/argent
 RENFE, diesel locomotive 352-007 "Virgen de la Almudena", red-silver livery



Versión de série

- Lunas frontales originales
- Con bocina
- Con espejos
- Con foco sencillo



© M. Orozco

RENFE, Diesellokomotive 352-003 „Virgen del Perpetuo Socorro”, gelb-graue Farbgebung

RENFE, locomotora diésel 352-003 «Virgen del Perpetuo Socorro», decoración amarillo-gris

RENFE, locomotiva diesel serie 352-003 "Virgen del Perpetuo Socorro", livrea gialla/grigia

RENFE, locomotive diesel 352-003 « Virgen del Perpetuo Socorro », livrée jaune/grise

RENFE, diesel locomotive 352-003 "Virgen del Perpetuo Socorro", yellow-grey livery


Versión reformada, decoración "Taxi"

- Lunas frontales blindadas
- Con equipo de aire acondicionado
- Decoración UNE de Tracción
- Faro de doble óptica



© Jesús Pérez de Val

Las locomotoras 352

En 1971, tras la adopción por parte de RENFE de la matriculación internacional UIC, las diez locomotoras 2000T recibieron la numeración 352-001 a 352-010, que se rotuló en el frontal y en los laterales de la locomotora, si bien siguieron luciendo la numeración antigua en su frontal.

Cada cuenta con dos motores diesel Maybach MD 650 de 12 cilindros que ofrecen una potencia máxima de 1.200 Cv a 1.500 revoluciones cada uno de ellos.

Estos motores están sobrealimentados por turbo compresores, careciendo de enfriadores para el aire de admisión, que era aspirado desde el techo a través de filtros.

Cada motor de tracción cuenta con un sistema de refrigeración mediante paneles radiadores, aspirando el aire para refrigerar el conjunto a través de las persianas laterales, con apertura automática variable de acuerdo a la temperatura del circuito de refrigerante del motor. Para evitar la arrancada de los motores estando fríos o para eliminar el riesgo de heladas la locomotora cuenta con un equipo de

precalentamiento del líquido refrigerador con calentadores eléctricos de inmersión en cada bloque motor. La alimentación de combustible a ambos motores se realiza mediante tres depósitos de combustibles interconectados entre sí con una capacidad de 1.200 litros de gasoil.

La transmisión de estas locomotoras está constituida por un acoplamiento elástico y un árbol cárdan que unen el motor y la transmisión hidráulica Mekydro K-104. Al estar situados los engranajes de salida de la caja de cambios sobre el centro de los bogies tan solo son necesarios dos cortos árboles cárdan para transmitir el par motor en ambos sentidos a los dos ejes de cada bogie en los que hay instalados un grupo de ataque Maybach C33.

El cambio de marchas se realiza automáticamente a las velocidades de 30, 45 y 75 km/h, circunclando en la cuarta marcha entre esta última velocidad y la máxima fijada en km/h. El control de las marchas se realiza mediante un volante situado en la consola de cabina con un sistema electro-neumático de puntos.

Para satisfacer las necesidades de potencia necesaria por el sistema de aire acondicionado del tren, alumbrado y demás servicios auxiliares se dispone de dos grupos motor-generador situados, uno frente al otro, en el centro de la sala de máquinas, entre los dos motores de tracción. Cada grupo es de tá compuesto por un motor diesel Daimler-Benz de seis cilindros MB 846 de 250 Cv conectado a un alternador trifásico de 220/380 voltios.

Las locomotoras 2000T/352 disponen de una única cabina aerodinámica con el puesto de conducción a la izquierda. En la parte trasera se situaba una puerta de servicio y los topes precomprimidos para el guiado del primer eje de la composición TALGO que remolcaba. Su enganche trasero era automático tipo Scharfenberg, en su parte delantera tan solo disponían de gancho para remolcar mediante husillo en caso de necesidad o maniobras.

Entre 1985 y 1986 se substituyeron los cristales delanteros como medida de seguridad para el personal de conducción. También en 1986 se incrementó la velocidad máxima de algunas locomotoras a 160 Km/h.

Ludmilla 234 304-4

Das Vorbild für HN2657/S ist die mintgrüne Diesellok 234 304-4 der Deutschen Bahn AG und war ein einzigartiges Experiment der frühen neunziger Jahre. Ursprünglich wurde sie aus einer Lok der Baureihe 232 für den schnellen InterRegio- und Intercity-Verkehr umgebaut. Dabei erhielt sie Drehgestelle aus ausgemusterten Maschinen der Baureihe 130 und wurde für 140 km/h Höchstgeschwindigkeit ertüchtigt.

Als die Baureihe 234 bald darauf zunehmend im Regionalverkehr Verwendung finden sollte, erhielt die 234 304 einen neuen Anstrich in Minttürkis/Lichtgrau, den damals typischen Farben der Regionalbahn.

Dieser Farbversuch blieb jedoch ein Einzelfall: Die Baureihe 234 kam nie dauerhaft im Regionalverkehr zum Einsatz. Damit ist die mintgrüne 234 304-4 ein bemerkenswertes Stück Eisenbahngeschichte – und als Modell eine echte Besonderheit.

Die heutige Baureihe 232 der Deutschen Bahn begann ihre Karriere in den 1970er-Jahren als Baureihe 132 der Deutschen Reichsbahn, wie im Modell HN2658/S dargestellt. Gebaut wurde sie in der Lokomotivfabrik Luhansk (damals Woroschilowgrader Lokomotivwerk) in der Sowjetunion. Die Maschinen wurden speziell für den Einsatz auf nichtelektrifizierten Hauptstrecken der DDR entwickelt und sollten dort sowohl schwere Güterzüge als auch Schnellzüge bespannen können. Mit einer Leistung von 3.000 PS, elektrischer Zugheizung und bewährter sowjetischer Technik gehörten sie zu den leistungsfähigsten Diesellokomotiven Europas.

Über viele Jahre prägten die Loks das Bild der Eisenbahn im Osten Deutschlands und galten als Symbol für Zuverlässigkeit und Kraft, Qualitäten, die sie auch nach 1994 unter ihrer neuen Bezeichnung Baureihe 232 bei der Deutschen Bahn beibehielten.

Die Diesellokomotiven der Baureihe 232 zählen zu den bekanntesten Vertretern der sogenannten „Ludmilla“-Familie, die ursprünglich in der Sowjetunion für die Deutsche Reichsbahn der DDR gebaut wurden. Mit ihrer hohen Leistung und robusten Technik eigneten sie sich ideal für schwere Güter- und Reisezüge. Nach der Bahnreform 1994 gelangten zahlreiche Loks zur Deutschen Bahn AG, wo sie im Güterverkehr von DB Cargo weiterverwendet wurden. Hier erhielten viele Maschinen den typischen verkehrsroten Anstrich und wurden für den Einsatz vor schweren Übergabe-, Nahgüter- und Streckenzügen in ganz Deutschland eingesetzt.

Bei DB Cargo sind bis heute noch einige Loks der Baureihe 232 im aktiven Dienst, vor allem auf nicht elektrifizierten Strecken, wo ihre Zuverlässigkeit und Zugkraft geschätzt werden. HN2659/S gibt ein Modell dieser Epoche wieder..



© Enrique Dopico

HN2657/HN2657S

NEW

DB AG, diesel-elektrische Lokomotive 234 304-4, mintgrüne Farbgebung

DB AG, locomotora diésel-eléctrica 234 304-4, decoración verde menta

DB AG, locomotiva diesel 234 304-4, livrea verde menta

DB AG, locomotive diesel électrique 234 304-4, livrée vert menthe

DB AG, diesel-electric locomotive 234 304-4, mint green livery



HN2657/S

HN4366

HN2658/HN2658S

NEW

DR, diesel-elektrische Lokomotive 132 089-4, rote Farbgebung mit grauem Dach

DR, locomotora diésel-eléctrica 132 089-4, decoración roja con techo gris, ép. IV

DR, locomotiva diesel 132 089-4, livrea rossa con tetto grigio

DR, locomotive diesel électrique 132 089-4, livrée rouge avec toit gris

DR, diesel-electric locomotive 132 089-4, red livery with grey roof



HN2658/S

HN4436



HN4437

HN2659/HN2659S

NEW

DB Cargo, diesel-elektrische Lokomotive 232 573-6, verkehrsrote Farbgebung

DB Cargo, locomotora diésel-eléctrica 232 573-6, decoración rojo tráfico

DB Cargo, locomotiva diesel 232 573-6, livrea rosso traffico

DB Cargo, locomotive diesel électrique 232 573-6, livrée rouge traffic

DB Cargo, diesel-electric locomotive 232 573-6, traffic red livery



HN2659/S

HN6562

HN6562

HN2662/HN2662D

NEW 2026

Set ASF Akkuschleppfahrzeug und zwei Silowagen Ucs

Sodawerk Stassfurt, set de ASF (vehículo de maniobras a baterías) con 2 vagones tolva Ucs

Sodawerk Stassfurt, set automotore da manovra ASF a batterie con 2 carri tramoggia Ucs

Sodawerk Stassfurt, coffret locomotive de manœuvre ASF avec batterie, avec 2 wagons-trémies Ucs

Sodawerk Stassfurt, pack of ASF shunting device with batteries, with 2 x Ucs hopper wagons



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN2660/HN2660D

NEW 2026

RailAdventure, ASF (Akku-Schleppfahrzeug), graue Farbgebung

RailAdventure, ASF (vehículo de maniobras a baterías), decoración gris

RailAdventure, automotore da manovra ASF a batterie, livrea grigia

RailAdventure, ASF vehicule de manœuvre avec batterie, livrée grise

RailAdventure, ASF shunting device with batteries, grey livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN2661/HN2661D

NEW 2026

Railion, ASF (Akku-Schleppfahrzeug), rote Farbgebung

Railion, ASF (vehículo de maniobras a baterías), decoración roja

Railion, automotore da manovra ASF a batterie, livrea rossa

Railion, ASF véhicule de manœuvre avec batterie, livrée rouge

Railion, ASF shunting device with batteries, red livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN2683/HN2683S

NEW 2026

SNCF, X 73551 Dieseltriebwagen „Imaginalsace“

SNCF, automotor diesel X 73551 «Imaginalsace»

SNCF, automotrice diesel X 73551 "Imaginalsace"

SNCF, autorail diesel X 73551 « Imaginalsace »

SNCF, X 73551 diesel railcar "Imaginalsace"



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN2684/HN2684S

NEW 2026

SNCF, Dieseltriebwagen X 73500 „TER Bretagne“, neue „BREIZHGO“-Farbgebung

SNCF, automotor diesel X 73500 «TER Bretagne», nueva decoración BREIZHGO

SNCF, automotrice diesel X 73500 "TER Bretagne", nuova livrea "BREIZHGO"

SNCF, autorail diesel X 73500 « TER Bretagne », nouvelle livrée « BREIZHGO »

SNCF, X 73500 diesel railcar "TER Bretagne", new "BREIZHGO" livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

Diesellokswagen Baureihe 641

Die Diesellokswagen der Bauart Alstom Coradia A TER, entstanden Ende der neunziger Jahre als Gemeinschaftsprojekt der Deutschen Bahn und der SNCF. Insgesamt erhielt die DB Regio 40 Fahrzeuge.

Eingesetzt werden sie in Baden-Württemberg am Hochrhein zwischen Basel Badischer Bahnhof und Erzingen (Baden) sowie in Thüringen von Erfurt aus – unter anderem auf der Schwarzatalbahn, zwischen Gotha und Bad Langensalza sowie Erfurt und Leinefelde. Zum Fahrplanwechsel am 9. Juni 2013 wurden sechs Triebwagen nach Hof umbeheimatet und verkehren seither zwischen Lichtenfels, Bayreuth und Hof.

Mit dem Sommerfahrplan 2016 nahm DB Regio Südost den Betrieb mit fünf modernisierten Fahrzeugen (641 027, 032, 034, 035, 036) zwischen Leipzig Hbf und Geithain über Bad Lausick auf.

Ab Dezember 2019 kamen sechs weitere Triebwagen im Netz Elster-Geiseltal auf der Strecke Merseburg-Querfurt sowie bis Dezember 2024 auf Weißenfels-Zeititz zum Einsatz. Seit der Verlängerung nach Halle (Saale) Hbf im Dezember 2024 ist die Linie Teil der S-Bahn Mitteldeutschland.



HN2685/HN2685S

NEW 2026

DB AG, Diesellokswagen BR 641 „S-Bahn Mitteldeutschland“

DB AG, automotor diesel serie 641 «S-Bahn Mitteldeutschland»

DB AG, automotrice diesel BR 641 "S-Bahn Mitteldeutschland"

DB AG, autorail diesel serie 641 « S-Bahn Mitteldeutschland »

DB AG, diesel railcar BR 641 "S-Bahn Mitteldeutschland"



HN2696/HN2696S

NEW 2026

DB, 4-achs. Dieseltriebwagen Baureihe 627.0, blau-beige Farbgebung

DB, automotor diésel de 4 ejes serie 627.0, decoración azul-beige

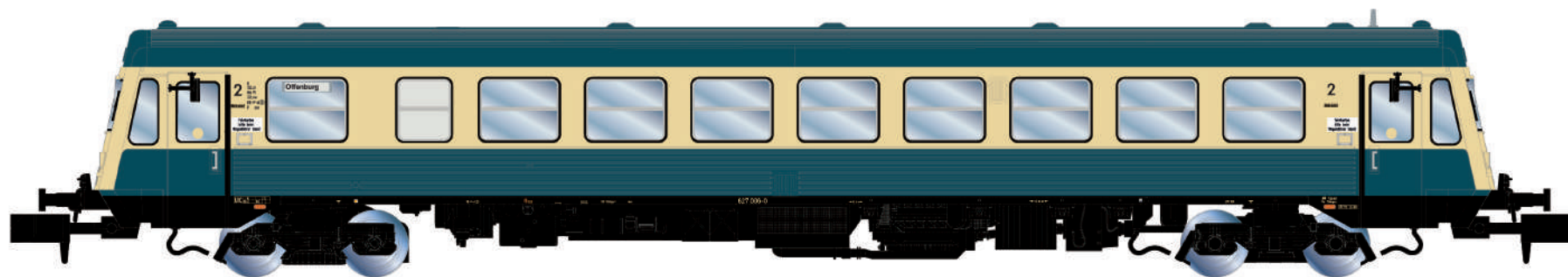
DB, automotrice diesel a 4 assi BR 627.0, livrea blu/beige

DB, autorail diesel à 4 essieux serie 627.0, livrée bleue/beige

DB, 4-axe diesel railcar BR 627.0, blue/beige livery



Erstmals auch mit sound erhältlich



HN2697/HN2697S

NEW 2026

DB AG, 4-achs. Dieseltriebwagen Baureihe 627.0, verkehrsrote Farbgebung

DB AG, automotor diésel de 4 ejes serie 627.0, decoración rojo trafico

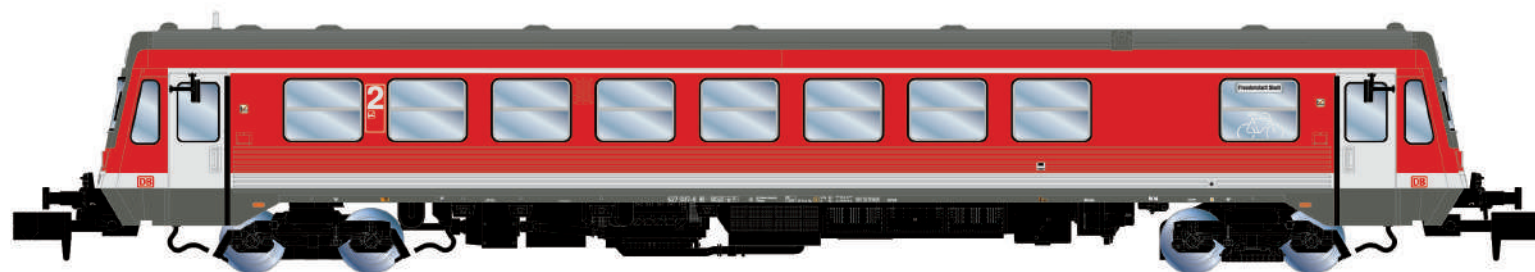
DB AG, automotrice diesel a 4 assi BR 627.0, livrea rossa

DB AG, autorail diesel à 4 essieux serie 627.0, livrée rouge

DB AG, 4-axe diesel railcar BR 627.0, red livery



Erstmals auch mit sound erhältlich



RENFE, 2-tlg. Dieseltriebwagen 591.500 „Ferrobús” in „Regionales”-Farbgebung

RENFE, automotor diésel de 2 coches 591.500 «Ferrobús», decoración «Regionales»

RENFE, automotrice diesel a 2 elementi 591.500 "Ferrobús" in livrea "Regionales"

RENFE, autorail diesel de 2 voitures 591.500 « Ferrobús », livrée « Regionales »

RENFE, 2-unit diesel railcar 591.500 "Ferrobús" in "Regionales" livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

Ferrobús 591.500 "Regionales"

Los populares Ferrobuses de la serie 591 fueron omnipresentes en prácticamente la totalidad de la Red española durante años. Dada la escasa extensión de la electrificación en muchas de las líneas, casi todos los puntos del país pudieron contar con servicios de trenes de cercanías o regionales prestados por estos entrañables automotores. Hasta entonces, la mayoría de los servicios de cercanías o regionales se venían realizando en el mejor de los casos con automotores de la primera mitad del siglo.

Con una potencia de 300 CV y una velocidad máxima de 90 km/h, supusieron todo un hito para la modernización del parque de material de RENFE en los años 60, revolucionando los viajes a cortas y medias distancias.

Pese a que la serie al completo 591 oficialmente causó baja en 1988, varios años después se recuperaron dos composiciones de dos coches para volver a prestar servicio. En este caso, la recién creada U.N. de Regionales dio la orden de reparar y poner a punto dos unidades de la subserie 500, decorándolas con su propio esquema y volviéndolas a poner en servicio.



© J. Pérez de Val

RENFE, 2-tlg. Dieseltriebwagen 591.400 „Ferrobús”, silber mit UIC-Kennzeichnung

RENFE, automotor diésel de 2 coches 591.400 «Ferrobús», decoración plata con matrícula UIC

RENFE, automotrice diesel a 2 elementi 591.400 "Ferrobús", argento con marcature UIC

RENFE, autorail diesel bicasse série 591.500 « Ferrobús » livrée argent avec marquage UIC

RENFE, 2-unit diesel railcar 591.400 "Ferrobús", silver with UIC markings



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

Ferrobús 591.400

Ante el éxito de estos nuevos trenes tipo Ferrobús, RENFE realizó una nueva compra de mas trenes en 1966, que incluían algunas diferencias respecto a los primeros Ferrobuses, en este caso se optó por trenes de cuatro coches formados por dos coches motor con cabina en los extremos, con dos coches remolque intermedios, en lugar de la configuración de coche motor con cabina, remolque y remolque con cabina de los primeros Ferrobuses. Se incluyeron mejoras internas como la apertura y cierre neumático de las puertas. Con esta nueva disposición se ganaba en potencia y capacidad. Se construyeron 34 trenes de esta serie numerados como FER/FRI 401 a 434 y FER/FRI 435 a 468, esta numeración era debida al considerar cada semi tren formado por un coche motor con cabina y un remolque como una unidad independiente. Otro de los cambios introducidos en estos trenes fue el empleo del motor diésel Pegaso 9034 de 150 Cv.

En 1967 se realizó un nuevo pedido de mas trenes, que también varió su combinación estando formada por dos coches motores con cabina únicamente.

Estos 27 trenes formaron la serie FER 469 a 522 contando con 600 Cv de potencia para solo dos coches.



© M. Orozco

HN2699/HN2699S

NEW 2026

FS Trenitalia, 4-tlg. Grundset des ETR 610, neue EuroCity-Farbgebung

FS Trenitalia, set base de 4 unidades del ETR 610, nueva decoración EuroCity

FS Trenitalia, set base 4 unità di ETR 610, nuova livrea EuroCity

FS Trenitalia, coffret de base de 4 unités du ETR 610, nouvelle livrée EuroCity

FS Trenitalia, 4-unit base pack of ETR 610, new EuroCity livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

Nuova immagine per gli Eurocity di Trenitalia

Nel novembre 2024, Trenitalia rilancia i propri servizi internazionali dall'Italia verso Svizzera e Germania, potenziando i collegamenti e migliorando l'offerta in sinergia con le Ferrovie Svizzere SBB-CFF-FFS.

Questo rinnovo passa attraverso un nuovo brand "Eurocity" ed una nuova immagine grafica, che è in corso di applicazione agli ETR 610 di Trenitalia destinati a tali servizi: se il logo riprende lo stile del brand per servizi interni "Intercity" di Trenitalia già presentato poco tempo prima, lo schema di livrea è completamente inedito, con il frontale prevalentemente verde che sulla fiancata

diventa una sottile linea su fondo bianco, quest'ultimo interrotto da una fascia nera sui finestrini e dalle vistose porte rosse, creando un concetto grafico che richiama i similari ETR svizzeri (utilizzati promiscuamente a quelli Trenitalia per questi servizi, spesso anche in doppia trazione), seppur con il verde al posto del rosso. Anche gli interni hanno ricevuto un vistoso ammodernamento, con nuovi rivestimenti dei sedili e nuovi colori per pavimenti e pareti interne, lasciando invariato il layout esistente.



HN3516

NEW 2026

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Zwischenwagen des ETR 610, neue EuroCity-Farbgebung

FS Trenitalia, set de 3 coches intermedios del ETR 610, nueva combinación de decoración EuroCity

FS Trenitalia, set aggiuntivo di 3 unità di ETR 610, nuova livrea EuroCity

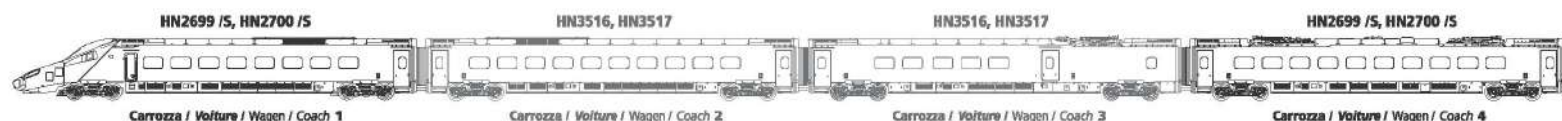
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures intermédiaires supplémentaires du ETR 610, nouvelle livrée EuroCity

FS Trenitalia, 3-unit intermediate coaches pack of ETR 610, new EuroCity livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

Composizione del treno / Composition du train / Zugbildung / Train composition



HN2700/HN2700S

NEW 2026

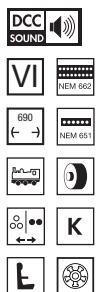
SBB, 4-tlg. Grundset der ETR 610 1. Serie, ICN-Farbgebung mit roten Türen

SBB, set base de 4 unidades del ETR 610 1ª serie, combinación de decoración ICN con puertas rojas

SBB, set base di 4 unità di ETR 610 prima serie, livrea ICN con porte rosse

SBB, coffret de base de 4 unités du ETR 610 1ère série, livrée ICN avec portes rouges

SBB, 4-unit base pack of ETR 610 1st series, ICN livery with red doors



LATEST SBB-LIVERY FOR HIGH-SPEED TRAINS



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

Novità anche per gli ETR 610 svizzeri

In parallelo al rinnovamento dei servizi Eurocity di Trenitalia, anche gli ETR 610 in carico alle SBB-CFF-FFS stanno ricevendo un adeguamento di livrea, sebbene qui il cambio sia meno evidente: come già effettuato su altri rotabili svizzeri, le porte di salita e discesa dei viaggiatori vengono ora dipinte interamente di rosso per questioni di visibilità, a

differenza di prima quando erano quasi interamente bianche; inoltre la fascia gialla di prima classe viene spostata al di sopra della fascia nera dei finestrini. Anche tutti i pittogrammi e le scritte di servizio vengono adeguati secondo le ultime linee guida delle Ferrovie Svizzere.

HN3517

NEW 2026

SBB, 3-tlg. Set Zwischenwagen der ETR 610 1. Serie, ICN-Farbgebung mit roten Türen

SBB, set de 3 coches intermedios del ETR 610 1ª serie, decoración ICN con puertas rojas

SBB, set aggiuntivo di 3 unità di ETR 610 prima serie, livrea ICN con porte rosse

SBB, coffret de 3 voitures intermédiaires supplémentaires du ETR 610 1ère série, livrée ICN avec portes rouges

SBB, 3-unit intermediate coaches pack of ETR 610 1st series, ICN livery with red doors

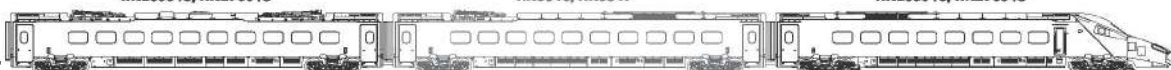


Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN2699 /S, HN2700 /S

HN3516, HN3517

HN2699 /S, HN2700 /S



Carrozza / Voiture / Wagen / Coach 5

Carrozza / Voiture / Wagen / Coach 6

Carrozza / Voiture / Wagen / Coach 7

ELECTROTRENES 444

TRAYECTORIAS Y SERVICIOS

El primer servicio de los 444 fue el Intercity Madrid-Valencia por Albacete en junio de 1980, con una velocidad media superior a 100 km/h, gracias a que su velocidad máxima era de 140 km/h y comodidades como restauración incluida para viajeros de primera clase, prensa, megafonía y servicio de azafatas. Posteriormente, comenzaron a operar en otras rutas bajo el nombre popular de Electrotren, ampliando los servicios a trayectos como Barcelona-Sevilla, Madrid-Sevilla, Barcelona-Málaga y, con la incorporación de los 444.500, a recorridos como Madrid-Zaragoza, Madrid-Alicante, Madrid-Hendaya, Madrid-Gijón, Barcelona-Irún, Barcelona-Gijón y Vigo-Hendaya.



© I.M. Yunta

HN2616/HN2616D/HN2616S

NEW



RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444, Triebzug 444-004 in rot-gelber Farbgebung

RENFE, automotor eléctrico 444-004, decoración rojo/amarillo

RENFE, elettromotrice a 3 unità classe 444, unità 444-004, livrea d'origine rossa e gialla

RENFE, coffret de 3 unités EMU classe 444, numéro d'immatriculation 444-004, livrée rouge et jaune d'origine

RENFE, 3-unit EMU class 444, unit 444-004 in original red and yellow livery



Características HN2616/D/S

- Versión de origen
- Testeros con puertas de intercomunicación
- Decoración rojo/amarillo
- Desde 1980 a 1993
- Pantógrafos metálicos
- Chasis metálico para el coche motor
- Enganche frontal intercambiable, decorativo
- Enganche frontal intercambiable, funcional
- Enganches magnéticos ARNOLD para todas las referencias (ver también la sección "Accesorios, HC8063")

HN2617/HN2617D/HN2617S

NEW



RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444-500, Triebzug 444-503 in „Estrella“-Farbgebung

RENFE, automotor eléctrico 444-503, decoración “Estrella”

RENFE, elettromotrice a 3 unità classe 444-500, unità 444-503, livrea “Estrella”

RENFE, coffret de 3 unités EMU classe 444-500, numéro d'immatriculation 444-503, livrée « Estrella »

RENFE, 3-unit EMU class 444-500, unit 444-503 in “Estrella” livery



Características HN2617/D/S

- Decoración “Estrella”
- Desde 1987 a 1994
- Pantógrafos metálicos
- Chasis metálico para el coche motor
- Enganche frontal intercambiable, decorativo
- Enganche frontal intercambiable, funcional
- Parte frontal fiel a la realidad, reproducida con todo detalle
- Enganches magnéticos ARNOLD para todas las referencias (ver también la sección “Accesorios, HC8063”)

Innovación y confort en la SERIE 444

Los catorce trenes de la serie 444 supusieron una mejora significativa respecto a la serie 432, destacando por su suspensión neumática, mayor insonorización, fiabilidad y nuevos interiores mantuvieron el color rojo de base de los 432, sustituyendo las líneas plateadas por

frangas amarillas que les otorgaban un aspecto único y llamativo. La composición incluía un coche motor con cabina de conducción, furgón de paquetería y 72 plazas de segunda clase, un coche intermedio con 88 plazas de segunda clase y un remolque con cabina, cafetería y 52

plazas de primera clase. Mecánicamente compartían bogies y motores con las unidades 440, alcanzando una potencia total de 1.160 kW y funcionaban únicamente a 3 kV, adaptándose a la eliminación de recorridos a 1.500 V.

HN2618/HN2618D/HN2618S

NEW



RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444, Triebzug 444-011 in blau-weißer Farbgebung

RENFE, automotor eléctrico 444-011, decoración azul/blanca

RENFE, elettromotrice a 3 unità classe 444, unità 444-011, livrea blu/bianca

RENFE, coffret de 3 unités EMU classe 444, numéro d'immatriculation 444-011, livrée bleue/blanche

RENFE, 3-unit EMU class 444, unit 444-011 in blue-white livery



Características HN2618/D/S

- Testeros con puertas de intercomunicación
- Decoración azul/blanco
- Desde 1990 a 1994
- Pantógrafos metálicos
- Chasis metálico para el coche motor
- Enganche frontal intercambiable, decorativo
- Enganche frontal intercambiable, funcional
- Enganches magnéticos ARNOLD para todas las referencias (ver también la sección “Accesorios, HC8063”)

RENFE, AVE S-103, blau-weiße Originalfarbgebung

RENFE, tren de alta velocidad S-103, decoración azul/blanco original

RENFE, AVE S-103, livrea blue e bianco di origine

RENFE, AVE S-103, livrée bleue-blanche d'origine

RENFE, AVE S-103, blue-white original livery



La serie S-103 de RENFE: el icono del AVE

La serie S-103 de Renfe, también conocida como "Velaro E", es el tren de alta velocidad que opera los servicios AVE más rápidos de España. Fabricados por Siemens, estos trenes alcanzan comercialmente velocidades de hasta 310 km/h, conectando ciudades como Madrid y Barcelona en tiempos récord. Su diseño aerodinámico y tecnología avanzada los convierten en el pilar fundamental de la red de alta velocidad española. Con una capacidad para más de 400 pasajeros, el S-103 simboliza la modernización y eficiencia del transporte ferroviario en nuestro país.

© E. Dopico

DB AG, achteitelliger Hochgeschwindigkeitszug „ICE 3“ der Baureihe 403 im neuen Re-Design

DB AG, tren de alta velocidad "ICE3" serie 403, de 8 unidades, decoración nuevo rediseño

DB AG, set di 8 unità, treno ad alta velocità "ICE 3", classe 403, nuova livrea

DB AG, coffret de 8 unités du train à grande vitesse « ICE 3 », classe 403, nouvelle livrée

DB AG, 8-unit high-speed train "ICE 3" class 403 in new re-design livery



Der ICE 3 im neuen redesign – modernisierung auf der schiene

Die Deutsche Bahn modernisiert ihre Flaggschiffe: Der ICE 3 (Baureihe 403) präsentiert sich seit kurzem im neuen Redesign, äußerlich sofort erkennbar an den markanten Piktogrammen. Diese Überarbeitung

betrifft nicht nur das Interieur der Züge, sondern auch die Außengestaltung, die damit frischer und zeitgemäßer wirken soll. Das Ziel ist es, den beliebtesten deutschen Hochgeschwindigkeitszug fit

für die nächsten Jahrzehnte zu machen, technisch wie optisch. Da kann unser Arnold-Modell natürlich nicht hintenanstehen!

LOCOMOTORAS 269

© Pedro Lopez Crespo



HN2609/HN2609D/HN2609S

NEW 2026

COMSA, Elektrolokomotive 269, graue Farbgebung

COMSA, locomotora eléctrica 269, decoración gris

COMSA, locomotiva elettrica serie 269, livrea grigia

COMSA, locomotive électrique 269, livrée grise

COMSA, electric locomotive 269, grey livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN2675/HN2675D/HN2675S

NEW 2026

RENFE, Elektrolokomotive 269 „Cercanías“-Farbgebung

RENFE, locomotora eléctrica 269, decoración «Cercanías»

RENFE, locomotiva elettrica serie 269, livrea "Cercanías"

RENFE, locomotive électrique 269, livrée « Cercanías »

RENFE, electric locomotive 269 "Cercanías" livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN2676/HN2676D/HN2676S

NEW 2026

RENFE, Elektrolokomotive 269-400, gelb-grau „Largo Recorrido“-Farbgebung

RENFE, locomotora eléctrica 269-400, decoración amarillo-gris «Largo Recorrido»

RENFE, locomotiva elettrica 269-400, livrea gialla/grigia "Largo Recorrido"

RENFE, coffret de 2 voitures couchettes BBL-8100, livrée vert olive, ép. IV RENFE

RENFE, electric locomotive 269-400, yellow-grey "Largo Recorrido" livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



LA SNCF BB 36000 « ASTRIDE » : LE CAMÉLÉON DU RAIL

Nous vous présentons une nouveauté d'outillage en échelle N : la polyvalente BB 36000 de la SNCF, dont la désignation « ASTRIDE » signifie d'ailleurs « Asynchrone Tri-system Drive Engine ».

Ces locomotives multisystèmes performantes ont été spécialement conçues pour le trafic de fret transfrontalier et relient efficacement la France à la Belgique, au Luxembourg et à l'Italie.

La BB 36000 est une véritable bête de somme qui séduit par son allure caractéristique et frappante ainsi que par sa livrée distinctive.

Notre nouveau modèle à l'échelle N capture parfaitement l'esthétique unique et la présence puissante de cette locomotive dans tous ses détails – des pantographes entièrement métalliques aux disques de frein détaillés des quatre essieux moteurs.

© Anoniem

HN2680/HN2680S

NEW 2026



SNCF, Elektrolokomotive BB 436242, silber-grüne FRET-Farbgebung mit „Casquette“-Logo

SNCF, locomotora eléctrica BB 436242, decoración plata-verde FRET con logotipo «Casquette»

SNCF, locomotiva elettrica BB 436242, livrea FRET argento/verde con logo "Casquette"

SNCF, locomotive électrique BB 436242, livrée argent/verte FRET avec logo « Casquette »

SNCF, BB 436242, silver/green FRET livery with "Casquette" logo



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN2681/HN2681S

NEW 2026



SNCF, Elektrolokomotive BB 36001, silber-rote Farbgebung mit „Casquette“-Logo

SNCF, locomotora eléctrica BB 36001, decoración plata-roja con logotipo «Casquette»

SNCF, locomotiva elettrica BB 36001, livrea argento/rosso con logo "Casquette"

SNCF, locomotive électrique BB 36001, livrée argent/rouge avec logo « Casquette »

SNCF, BB 36001, silver/red livery with "Casquette" logo



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN2682/HN2682S

NEW 2026



Akiem, Elektrolokomotive BB 36011, grau-rote Farbgebung

Akiem, locomotora eléctrica BB 36011, decoración gris-roja

Akiem, locomotiva elettrica BB 36011, livrea grigio/rosso

Akiem, locomotive électrique BB 36011, livrée grise/rouge

Akiem, BB 36011, grey/red livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



Die lange 103

HN2698/HN2698S

NEW 2026

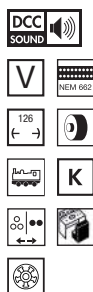
DB AG, Elektrolokomotive 750 003, langer Lokkasten, rot-beige
 DB AG, locomotora eléctrica 750 003, carrocería larga, decoración rojo-beige
 DB AG, locomotiva elettrica 750 003, con cabina lunghe, livrea rossa/beige
 DB AG, locomotive électrique 750 003, caisse longue, rouge/beige
 DB AG, electric locomotive 750 003, long body shell, red/beige livery

Die Dienstlok 750 003 – eine besondere 103

Die Lokomotive 750 003 ist eine außergewöhnliche Vertreterin der legendären Baureihe 103 der DB. Hinter dieser Dienstnummer steht die frühere 103 222-6, die Ende der achtziger Jahre speziell für Versuchs- und Messfahrten umgebaut wurde. Im Zuge dieser Maßnahmen erhielt sie ein geändertes Getriebe, das Spitzen-geschwindigkeiten von bis zu

280 km/h ermöglichte. Damit spielte sie eine bedeutende Rolle bei Hochgeschwindigkeitversuchen und technischen Erprobungen der Deutschen Bundesbahn und später der Deutschen Bahn. Die Umzeichnung zur Baureihe 750 verdeutlichte ihren Sonderstatus als Bahndienstfahrzeug. Nach Abschluss ihrer intensiven Test- und Messdienste erhielt sie wieder

ihre ursprüngliche Nummer 103 222-6, behielt jedoch ihren Ruf als eine der technisch bemerkenswertesten Maschinen ihrer Baureihe und wurde fortan zu Mess- und Erprobungsfahrten aller Arten eingesetzt. Bis heute gilt sie als wichtiger Baustein in der Entwicklung des deutschen Hochgeschwindigkeitsverkehrs. Sie ist derzeit für das EVU RailAdventure im Einsatz.



HN2581/HN2581S

NEW 2026

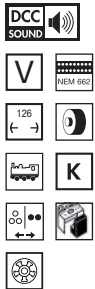
DB, Elektrolokomotive 103 233, langer Lokkasten, verkehrsrote Farbgebung

DB, locomotora eléctrica 103 233, carrocería larga, decoración rojo tráfico

DB, locomotiva elettrica serie 103 233, con cabine lunghe, livrea rossa traffico

DB, locomotive électrique 103 233, caisse longue, livrée rouge trafic

DB, electric locomotive 103 233, long body shell, traffic red livery



HN2641/HN2641S

NEW 2026

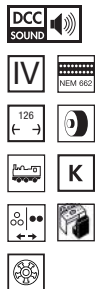
DB, Elektrolokomotive Baureihe 103, langer Lokkasten, schwarzes Fahrgestell

DB, locomotora eléctrica serie 103, carrocería larga, chasis negro

DB, locomotiva elettrica serie 103, con cabine lunghe, telaio nero

DB, locomotive électrique série 103, caisse longue, châssis noir

DB, electric locomotive class 103, long bodysell, black chassis



E.444



E.444: le prime locomotive italiane per l'alta velocità

Lo sviluppo delle locomotive E.444 delle FS si inserisce nell'ambito della crescente ricerca di velocizzazione dei servizi di punta a livello europeo, di cui Francia e Germania erano state le pioniere (con i record di 331 km/h delle CC7107 e BB9004 nel 1955 e quindi il Capitole a 200km/h nel 1967 per le SNCF, il servizio regolare a 200 km/h con le E03 dal 1966 per le DB), come conseguenza del boom economico degli anni '50 e '60: in questo senso, a livello infrastrutturale le FS avevano iniziato a pianificare la realizzazione della Direttissima Roma-Firenze e l'adeguamento del segnalamento sulle linee principali per innalzare la velocità massima ammessa, mettendo mano nel frattempo al progetto di una nuova locomotiva a cassa rigida e 2 carrelli a 2 assi dedicata ai servizi veloci a materiale ordinario fino a 180/200 km/h, servizi che sino a quel momento erano stati demandati solamente a mezzi leggeri (ETR ed ALe).

Il risultato di questo processo fu appunto la E.444, i cui primi quattro prototipi, consegnati tra il 1967 ed il 1968, erano caratterizzati da una potenza continuativa di 3240 kW scaricata sulle rotaie da carrelli di

nuova concezione con sospensioni a molle elicoidali e trazione bassa, frenatura elettrica reostatica, velocità massima di 180 km/h e massa inferiore alle 80 tonnellate; a livello estetico è evidente la ricerca di aerodinamicità nei frontali curvi, effetto accentuato anche da un inedito ed elegante schema di coloritura a fasce orizzontali blu orientale e grigio perla. In seguito ad un concorso sulla rivista "Voci della Rotaia", venne scelto il soprannome "Tartaruga" (in evidente contrapposizione con le caratteristiche della macchina), inaugurando la tradizione di apporre il disegno dell'animale sulla fiancata della macchina.

Dopo i risultati incoraggianti ottenuti con le prototipo 001-004, si passò alla realizzazione delle unità di serie, che costituiscono un deciso miglioramento del progetto di base: nelle unità di 1a serie 006-055, consegnate tra il 1970 ed il 1972, la potenza continuativa sale a 4272 kW e la velocità massima (teorica) a 200 km/h, con anche un'importante evoluzione estetica delle cabine ora più ampie e tondeggianti; seguiranno le unità di 2a serie 057-117 nel 1973-1974 con ulteriori affinamenti.

I "buchi" nelle numerazioni delle varie serie sono occupati da tre unità sperimentali dotate di equipaggiamento di trazione elettronico: la famosa 005 "full chopper" e le 056-057 "shunt chopper".

Da subito le E444 furono impiegate in testa ai più importanti servizi dell'epoca, quali i Rapidi R30/33 poi 904/905 eredi del Treno Azzurro, ed R51/56 poi 902/903, impostati a 180 km/h con carrozze UIC-X "alta velocità" con filetto rosso, come anche TEE e Rapidi interni, dando prova delle loro qualità; tuttavia, il ritardo nella costruzione delle nuove linee veloci e la poca disponibilità di carrozze atte ai 180 o 200 km/h ne limitavano di fatto le prestazioni, tanto che per correre finalmente in servizio fino ai 200 km/h di progetto si dovette attendere il 1985 con il completamento della DD Roma-Firenze.

L'esercizio alla massima velocità fece insorgere alcuni problemi tecnici, che, dopo una soluzione temporanea con alcune macchine modificate in E447 con rapporto di trasmissione allungato, portarono alla riqualificazione dell'intero gruppo in E444R a partire dal 1989.

HN2701/HN2701S

NEW 2026



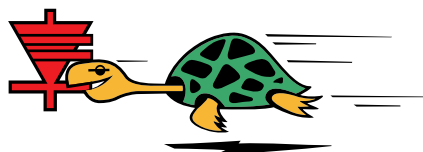
FS, Elektrolokomotive E.444 005, Vorserienlok mit Versuchslüftern

FS, locomotora eléctrica E.444 005, preserie con ventiladores de prueba

FS, locomotiva elettrica E.444 005, prototipo sperimentale con griglie laterali

FS, locomotive électrique E.444 005, présérie avec ventilateurs expérimentaux

FS, electric locomotive E.444 005, pre-series with experimental grills



© E. Pauletti



La "Tartaruga elettronica"

Nel settembre 1975 dagli stabilimenti TIBB di Vado Ligure esce l'ultima "Tartaruga" costruita, sebbene il numero progressivo la collochi prima delle unità di 1a serie: la E.444 005 è di fatto un prototipo sperimentale, passata alla storia come "full chopper" essendo dotata di un innovativo azionamento di potenza interamente elettronico, novità assoluta per le FS, che garantiva vantaggi nella regolazione della potenza, utilizzazione dell'aderenza e di conseguenza maggiore massa rimorchiabile, prefigurando quanto poi realizzato con le "Tigri" E.632/E.633 alcuni anni dopo.

Tale equipaggiamento rendeva la 005 l'unità più potente e prestazionale del gruppo E.444, grazie ai suoi 5050 kW di potenza continuativa e sforzo di trazione superiore alle unità di serie; inoltre, le numerose griglie sulle fiancate e le diverse apparecchiature sul tetto la rendevano immediatamente riconoscibile.

Consegnata formalmente alle FS nel 1976, dopo alcuni cicli di prove in cui diede prova di tutte le sue qualità, venne assegnata stabilmente a Milano Centrale per l'esercizio, svolto prevalentemente tra Chiasso e Domodossola, per essere poi accantonata nel 1981 e ricostruita analogamente alle unità di 2a serie nel 1989.



FS, Elektrolokomotive E.444 002 Prototyp, in Ursprungslackierung, silberne Zierleisten, schwarze Drehgestelle

FS, locomotora eléctrica E.444 002 prototipo, en decoración original, con molduras decorativas plateadas y bogies negros

FS, locomotiva elettrica E.444 002 prototipo, livrea d'origine, con modanature e carrelli neri

FS, locomotive électrique E.444 002 prototype, livrée d'origine, avec bandes argentées et bogies noirs

FS, electric locomotive E.444 002 prototype, original livery, with metallic stripes and black bogies



© G. Montagna

Le E.444 prototipo

Il primo prototipo delle E.444, la 001, venne consegnata nel luglio del 1967 e fu subito oggetto di prove e sperimentazioni. La seconda metà dell'anno fu caratterizzata da numerose corse prova sulla Milano-Bologna e poi sulla Direttissima Roma-Napoli, culminate con la famosa corsa di presentazione dell'8 novembre in cui vennero superati i 200 km/h. Nel dicembre del 1967 arrivò l'unità 002, seguita dalle 003 e 004 nell'aprile e novembre 1968.

Assegnate al deposito di Roma San Lorenzo, per quasi tutta la carriera furono "di casa" sulla linea Tirrenica sia nord che sud, dove potevano esprimersi al meglio, lasciando alle E.444 di serie i servizi principali sulla dorsale Roma-Firenze-Milano e le altre linee principali.

Come per le unità di serie, anche sulle macchine prototipo vengono apportate nel tempo diverse modifiche tecniche ed estetiche, tra cui la rimozione le modanature alluminio tra il 1983 ed il 1986, concludendo la loro carriera attiva nel 1991. Attualmente, la 001 è preservata statica nel museo ferroviario di Pietrarsa.



HN2687/HN2687S

NEW 2026



FS, Elektrolokomotive E.444 1. Serie, Ursprungsfarbgebung ohne roten Streifen, silberne Zierleisten, braune Drehgestelle

FS, locomotora eléctrica E.444 1ª serie, decoración original sin franja roja, con molduras decorativas plateadas y bogies marrones

FS, locomotiva elettrica E.444 prima serie, livrea d'origine senza fascia rossa, con modanature e carrelli in bruno

FS, locomotive électrique E.444 1ère série, livrée d'origine sans bande rouge, avec bandes argentées et bogies bruns

FS, electric locomotive E.444 1st series, original livery w/o red stripe, with metallic stripes and brown bogies



Le unità di serie delle E444 sono caratterizzate da un diverso disegno della cabina rispetto alle macchine prototipo, ma ne riprendono la livrea a fasce orizzontali blu orientale e grigio perla con carrelli in bruno; essendo però assente un vero e proprio pancone frontale a vista, venne inizialmente omissso il rosso sulle testate.



© M. Coletti

HN2688/HN2688S

NEW 2026



FS, Elektrolokomotive E.444 2. Serie, in Ursprungslackierung mit rotem Streifen, ohne silberne Zierleisten

FS, locomotora eléctrica E.444 2ª serie, en decoración original con franja roja, sin molduras decorativas plateadas

FS, locomotiva elettrica E.444 seconda serie, livrea d'origine con fascia rossa, senza modanature

FS, locomotive électrique E.444 2ème série, livrée d'origine avec bande rouge, sans bandes argentées

FS, electric locomotive E.444 2nd series, original livery with red stripe, w/o metallic stripes



A partire dal 1973, sulle E444 di serie ancora in costruzione viene applicata una fascia antinfortunistica rossa sul frontale, poi progressivamente estesa anche alle macchine già costruite. Dal 1975 i carrelli diventano neri e nel 1982 ha inizio la rimozione delle modanature alluminio, fonti di corrosione della cassa, ottenendo così l'aspetto finale delle E444 con cabine di origine.



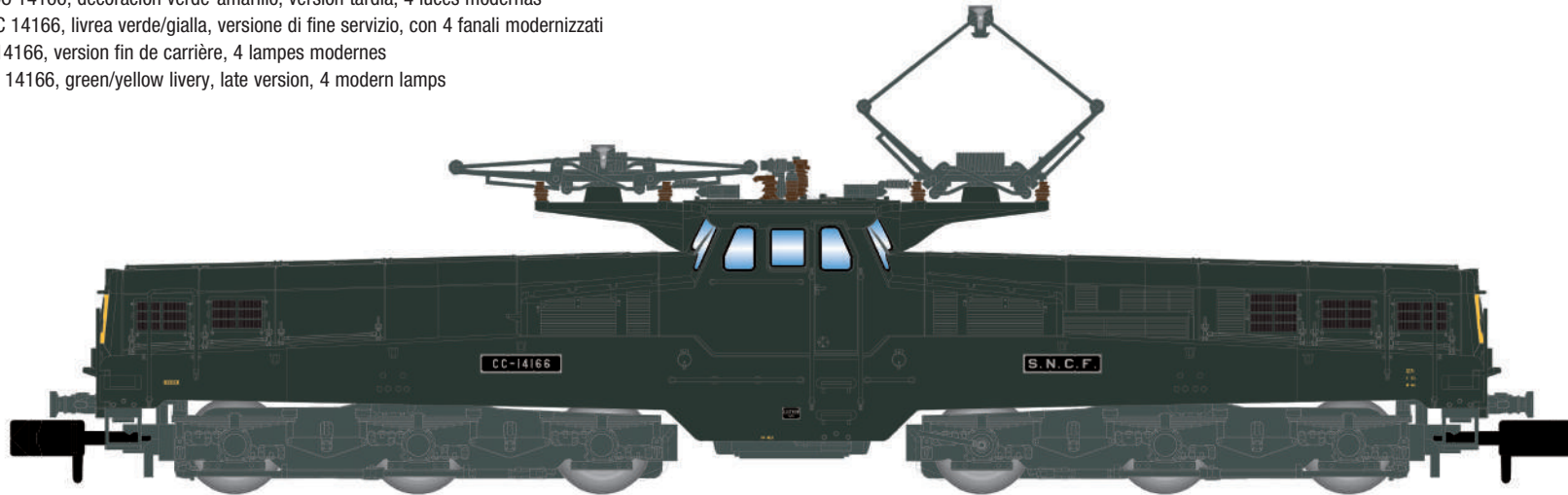
SNCF, Elektrolokomotive CC 14166, grün-gelbe Farbgebung, späte Version, 4 moderne Lampen

SNCF, locomotora eléctrica CC 14166, decoración verde-amarillo, versión tardía, 4 luces modernas

SNCF, locomotiva elettrica CC 14166, livrea verde/gialla, versione di fine servizio, con 4 fanali modernizzati

SNCF, livrée verte/jaune CC 14166, version fin de carrière, 4 lampes modernes

SNCF, electric locomotive CC 14166, green/yellow livery, late version, 4 modern lamps



Soundversion mit auf der Hauptplatine integriertem ESU-Decoder

Versión de sonido con decoder ESU integrado en la placa principal

Version sonore avec décodeur ESU intégré sur la carte principale

Versione sonora con decoder ESU integrato sulla scheda principale

Sound version features ESU decoder integrated on the main PCB

Les nouveaux modèles de 14100 en détail

- Nouvelle modification de l'outillage pour les côtés avant avec 4 feux modernes en position basse
- Feux blancs et rouges alternant avec le sens de la marche , contrôlables séparément en mode numérique
- Châssis et caisse fabriqués en métal
- Bogies, châssis et caisse différentes selon sous-série
- Pantographes entièrement fabriqués en métal
- Version analogique avec interface numérique selon NEM 662 (convient uniquement aux très petits décodeurs), variante sonore avec décodeur multiprotocole intégré sur la carte principale.

© P. Verbaere



HN2583/HN2583S

NEW 2026

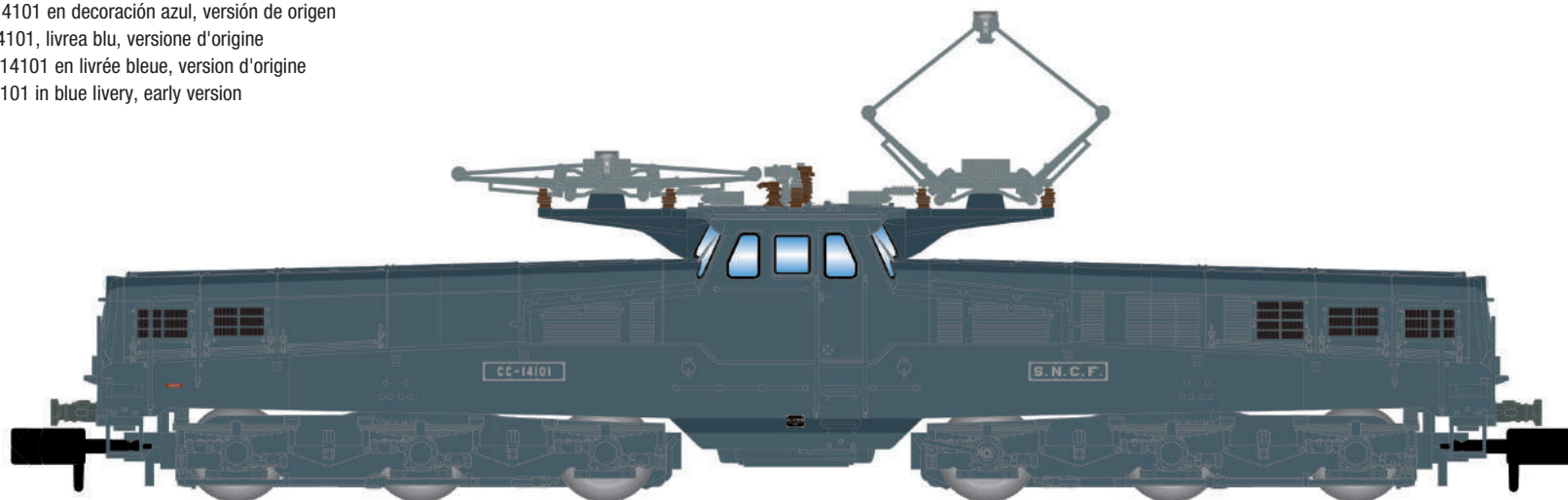
SNCF, Elektrolokomotive CC 14101 in blauer Farbgebung, frühe Version

SNCF, locomotora eléctrica CC 14101 en decoración azul, versión de origen

SNCF, locomotiva elettrica CC 14101, livrea blu, versione d'origine

SNCF, locomotive électrique CC 14101 en livrée bleue, version d'origine

SNCF, electric locomotive CC 14101 in blue livery, early version



HN2584/HN2584S

NEW 2026

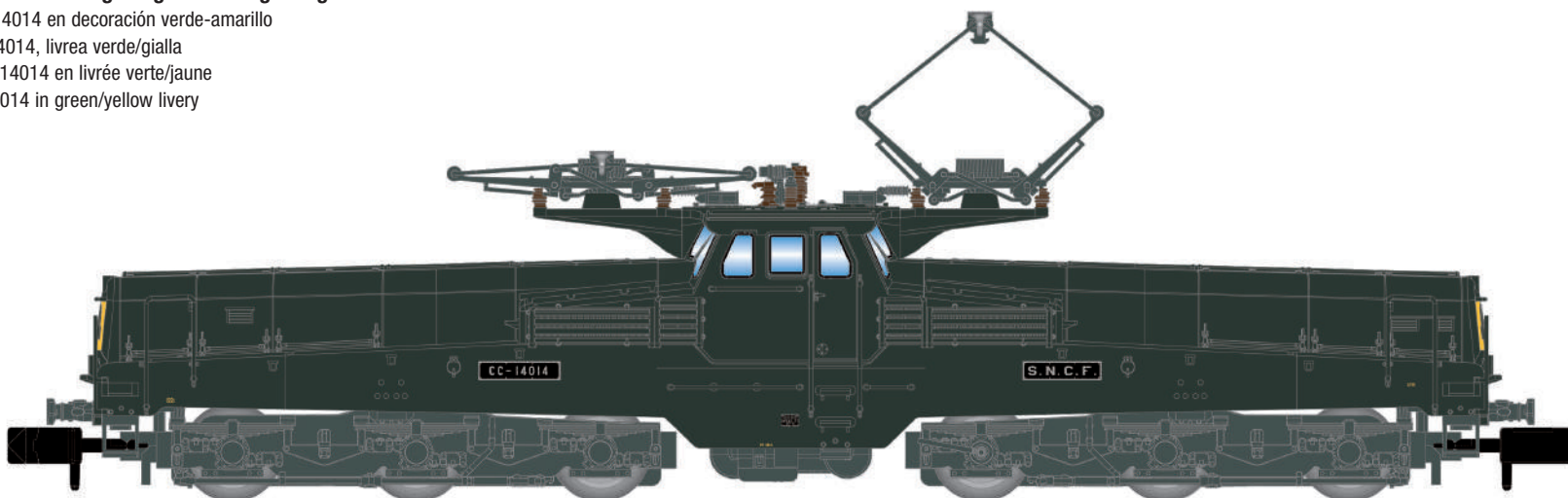
SNCF, Elektrolokomotive CC 14014 in grün-gelber Farbgebung

SNCF, locomotora eléctrica CC 14014 en decoración verde-amarillo

SNCF, locomotiva elettrica CC 14014, livrea verde/gialla

SNCF, locomotive électrique CC 14014 en livrée verte/jaune

SNCF, electric locomotive CC 14014 in green/yellow livery



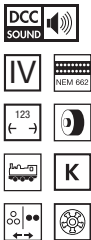
DR, Elektrolokomotive BR 250, mit Scherenstromabnehmern, dunkelrote Farbgebung

DR, locomotora eléctrica BR 250, con pantógrafos de rombo, decoración rojo oscuro

DR, locomotiva elettrica BR 250, con pantografi a rombo, livrea rossa scura

DR, locomotive électrique BR 250, avec pantographes type losange, livrée rouge foncé

DR, electric locomotive BR 250, with diamond pantographs, dark-red livery



Die Baureihe 250 der DR: Das Kraftpaket aus der DDR

Die Baureihe 250 der Deutschen Reichsbahn, später bei der DB AG als BR 155 geführt, war das unangefochtene Flaggschiff im schweren Güter- und Schnellverkehr der DR. Aufgrund der kantigen, kastenartigen Form des Lokgehäuses erhielt sie schnell den Spitznamen „Energiecontainer“. Die ab 1977 vom LEW Hennigsdorf gebauten Elektrolokomotiven waren für den Einsatz

vor schweren Braunkohle- und anderen Güterzügen konzipiert, kamen aber auch planmäßig vor hochwertigen Schnellzügen zum Einsatz. Auch nach der Wende blieben die robusten Maschinen unverzichtbar und prägten jahrzehntelang das Bild des gesamtdeutschen Schienengüterverkehrs, bis sie im neuen Jahrtausend sukzessive durch modernere Baureihen abgelöst

wurden.

Das neue Arnold-Modell stellt die Serienausführung dieser sechsschigen Ellok-Baureihe mit kleinen Front- und Seitenscheiben dar. Wahlweise bieten wir es auch mit ab Werk eingebauten Sounddecoder an.



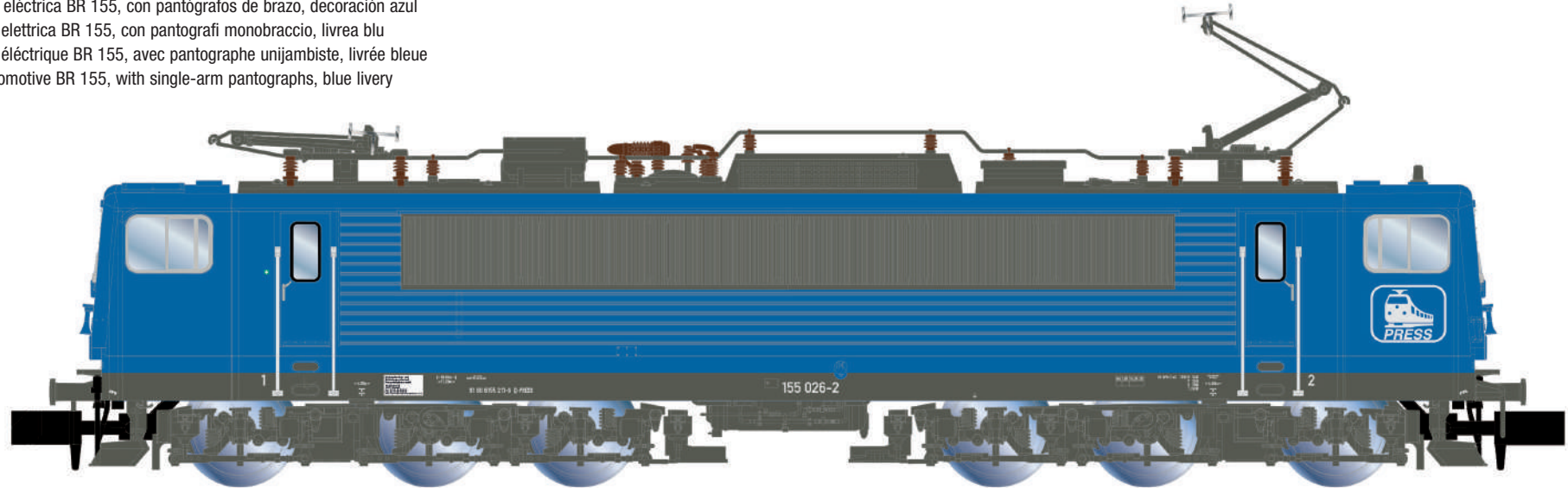
Press, Elektrolokomotive BR 155, Einarmstromabnehmer, blaue Farbgebung

Press, locomotora eléctrica BR 155, con pantógrafos de brazo, decoración azul

Press, locomotiva elettrica BR 155, con pantografi monobraccio, livrea blu

Press, locomotive électrique BR 155, avec pantographe unijambiste, livrée bleue

Press, electric locomotive BR 155, with single-arm pantographs, blue livery



Robuste Sechssacher: Die BR 155 bei der PRESS

Die Baureihe 155 hat bei der PRESS (Pressnitztalbahn) eine zweite Karriere im Güterverkehr gestartet. Nachdem die Deutsche Bahn AG ihre sechssachsigen Elektrolokomotiven der ehemaligen Deutschen Reichsbahn ab 2018 sukzessive an den Lokvermieter Railpool verkaufte und später ganz auf sie verzichtete, fanden einige Maschinen bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) wie der PRESS ein neues Zuhause. Dort sind sie aufgrund ihrer Robustheit und starken Anfahrzugkraft im schweren Güterzugdienst weiterhin unverzichtbar und oft auf den wichtigen Ost-West-Magistralen und für Verkehre in Richtung Tschechien im Einsatz. Die PRESS-Loks tragen dabei teils ein auffälliges, blaues Lackierungsschema und sind damit ein beliebtes Motiv für Eisenbahnfotografen. Von der Ursprungsvariante unterscheiden sich die Loks durch ihre rechteckigen Puffer und die Einholmstromabnehmer auf dem Dach. Das haben wir natürlich auch bei den neuen Arnold-Modellen mitberücksichtigt.



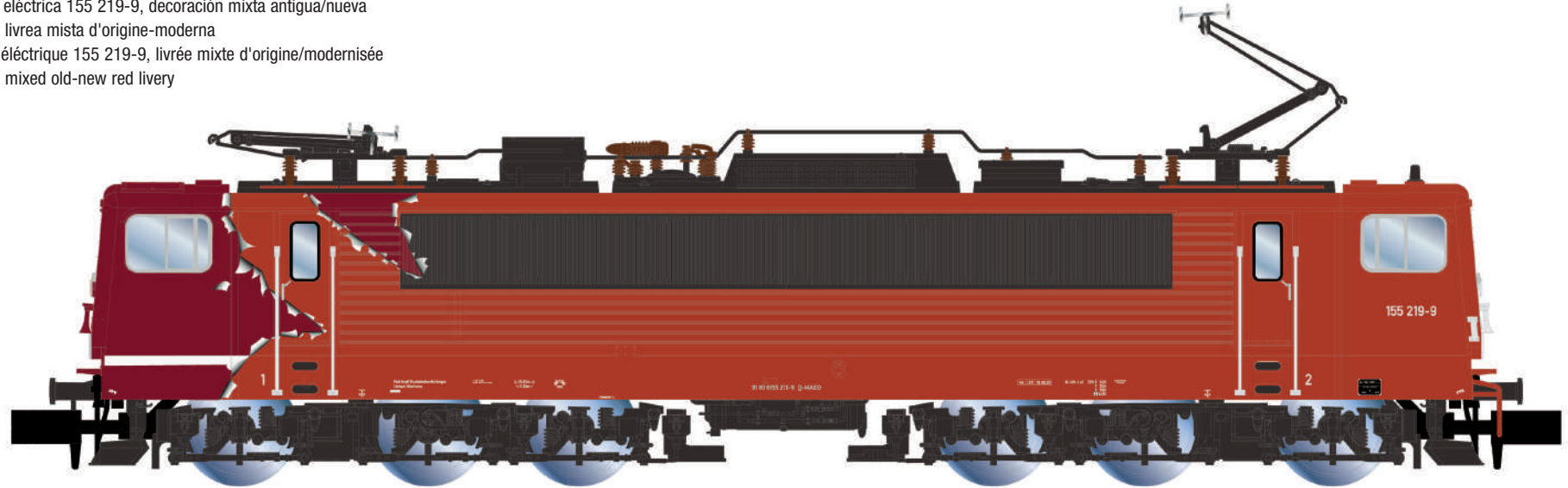
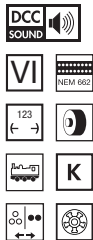
MAED, Elektrolokomotive 155 219-9, gemischte alt-/neurote Farbgebung

MAED, locomotora eléctrica 155 219-9, decoración mixta antigua/nueva

MAED, 155 219-9, livrea mista d'origine-moderna

MAED, locomotive électrique 155 219-9, livrée mixte d'origine/modernisée

MAED, 155 219-9, mixed old-new red livery



Die 155 219 von MAED: Ein „Energiecontainer“ mit zwei Gesichtern

Seit November 2019 gehört 155 219-9 (91 80 6155 219-9 D-MAED, LEW 1983/18204) zum Bestand der Maik Ampft Eisenbahndienstleistungen in Limbach-Oberfrohna. Auffällig an der Lok ist die rote DB-Lackierung mit Latz und einem Führerstand im Reichsbahn-Design, der sich unter der orientroten DB-Produktfarben-Lackierung hervorzuschälen scheint.

Das neue Arnold-Modell bildet diese Lok in allen Details (inkl. Rechteckpuffer und Einholmstromabnehmer) nach und fängt diese einzigartige, visuelle Brücke zwischen den Epochen perfekt ein.



HN2692/HN2692S

NEW 2026

Basel, Duewag-Straßenbahn, grün mit Werbung

Basilea, tranvía Duewag, verde con publicidad
Tram Duewag di Basilea, livrea verde con pubblicità
Bâle, tramway Duewag, livrée verte avec publicités
Basel, Duewag tram, green livery with advertising

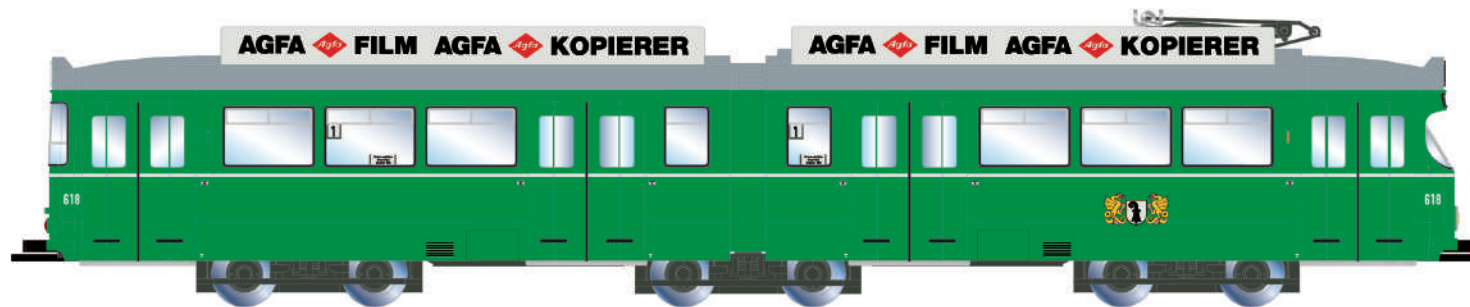


Die Basler Duewag-Trams der 1. Serie

In den Jahren 1961 und 1962 kamen mit den Be 4/6 601 und 602 in Basel die beiden ersten dreiteiligen Gelenktriebwagen aus heimischer Fertigung zum Einsatz. Sie erwiesen sich jedoch als störanfällig und waren oft in die Hauptwerkstätte zu Gast. Man überlegte 1964, 18 weitere Fahrzeuge zu bestellen,

doch eine parlamentarische Kommission empfahl stattdessen den DÜWAG-Gelenkwagen, der sich bereits bei anderen Straßenbahnbetrieben bewährt hatte, als kostengünstigere Alternative. Ein DÜWAG-GTW wurde 1964 bei der Birseckbahn erprobt und anschließend für Testfahrten in Basel eingesetzt.

Der Erfolg dieser Tests führte dazu, dass die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) 1965 20 Be 4/6-Trams bei der deutschen Waggonfabrik Uerdingen bestellten. Die Fahrzeuge bewährten sich sehr, sodass 1972 eine Nachbauserie von 36 weiteren Duewag-Trams hinzukam, die teilweise bis heute erhalten sind.



HN2613/HN2613S

NEW 2026

Straßenbahn Duewag GT6, eine Frontlampe, beige-rote Farbgebung „Düsseldorf“

Tranvía Duewag GT6, de una luz delantera, decoración beige y rojo «Düsseldorf»
Tram Duewag GT6, con fanale anteriore, livrea beige/rossa "Düsseldorf"
Tramway Duewag GT6, un feu avant, livrée beige/rouge « Düsseldorf »
Tram Duewag GT6, one front light, beige/red livery "Düsseldorf"



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

Straßenbahn Duewag GT6, zwei Frontlampen, „VBK Karlsruhe – Moninger-Bier“

Tranvía Duewag GT6, de dos luces delanteras «VBK Karlsruhe – Moninger-Bier»

Tram Duewag GT6, con due fanali anteriori, livrea pubblicitaria "VBK Karlsruhe – Moninger-Bier"

Tramway Duewag GT6, deux feux avant, « VBK Karlsruhe – Moninger-Bier »

Tram Duewag GT6, two front lights, "VBK Karlsruhe – Moninger-Bier"



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

**Der Duewag GT6 in Karlsruhe mit Moninger-Werbung**

Der Duewag GT6 prägte über Jahrzehnte das Erscheinungsbild des Karlsruher Straßenbahnnetzes. Die sechsachsigen Gelenkwagen wurden seit den späten 1950er-Jahren für zahlreiche Verkehrsbetriebe in Deutschland gebaut und galten als robuste, zuverlässige und vielseitige Fahrzeuge. Die Karlsruher GT6-Wagen bewältigten nicht nur das dichte innerstädtische Netz, sondern waren auch im Vorortverkehr

unterwegs, bis sie nach und nach durch modernere Niederflurfahrzeuge abgelöst wurden. Mit ihren charakteristischen Rundungen, dem klassischen Duewag-Design und ihrem typischen Fahrgefühl gehören sie bis heute zu den beliebtesten Wagen der Straßenbahngeschichte. Ein besonders vertrauter Anblick in Karlsruhe war über Jahre hinweg die Moninger-Werbung auf zahlreichen Karlsruher Straßenbahnen.

Die Moninger Brauerei, eine der traditionellen Karlsruher Marken, nutzte die Straßenbahn schon früh als Werbefläche – sichtbar, lokal verwurzelt und mitten im Alltag der Bürgerinnen und Bürger. Das neue Arnold-Modell dieser GT6-Straßenbahn mit Moninger-Werbung erinnert an diese Ära, in der Technikgeschichte, Stadtgeschichte und lokale Tradition auf ganz besondere Weise zusammenfanden.

Die Duewag GT6 – nun erstmals mit Sound!

Die legendären Duewag GT6-Gelenktriebwagen sind zweifellos Ikonen der Nachkriegs-Straßenbahngeschichte. Der Sechssacher prägte jahrzehntelang das Bild des innerstädtischen Nahverkehrs, nicht nur in Deutschland. Erstmals bieten wir Ihnen drei neue Varianten von

Düsseldorf (Rheinbahn), Basel (BVB) und Karlsruhe (VBK) mit Sound an. Damit sind diese Modelle nicht nur echte Hingucker auf Ihrer Anlage, sondern auch akustische Zeitzeugen ihrer Epoche: Die „S“-Varianten der Arnold-Modelle sind werkseitig mit einem ZIMO-Sounddecoder

ausgestattet. Erleben Sie das originalgetreue Fahrgeräusch und Klingeln dieser Klassiker auf Ihrer Spur-N-Anlage! Für jede Modellvariante sind auch die entsprechenden Ansagen aus der jeweiligen Stadt abspielbar.

TALGO III RD

TALGO III RD

Las ramas Talgo III fueron las primeras bi-direccionales, gracias a una modificación del sistema de guiado. El Talgo III llevó el peso de los servicios de largo recorrido de calidad de RENFE durante más de 30 años. Este tren estaba dotado de equipos de aire acondicionado y calefacción individuales para cada coche, aparte de la mejoría técnica que suponía que la composición era totalmente independiente de la máquina y que era, por primera vez, 'reversible' y 'segregables'.

En 1968, Talgo, aprovecha su peculiar arquitectura de ruedas independientes para construir trenes de ancho variable, es el Talgo III RD (Rodadura Desplazable).

Fue el primer tren capaz de circular por vías de diferente ancho, sin cambiar de ejes y sin perder largos periodos de tiempo en la adaptación al nuevo ancho, tan solo con pasar por una instalación totalmente mecánica, en la que se liberan los cerrojos retenedores de las ruedas, se empuja la rueda hasta el nuevo ancho de vía y se vuelven a colocar los cerrojos. Este tren, a diferencia del Talgo III, es totalmente independiente de la locomotora a excepción del guiado del primer rodal. Esta independencia se consiguió convirtiendo los coches extremos en furgones generadores, los cuales proporcionan la energía necesaria para toda la composición.

La primera aplicación del Talgo III RD fue para el Catalán - Talgo, que cubría la relación Barcelona-Ginebra y que permitió por primera vez salir por la frontera norte española sin necesidad de cambiar de tren o cambiar los ejes de los coches. El Catalán - Talgo fue uno de los trenes elegidos para el selecto club TEE Trans Europe Express, que enlazaban las principales capitales europeas. Este tren, en su inicio y mientras servía al club TEE, no poseía plazas de segunda clase, estando todo el tren conformado por plazas de primera clase. El Talgo III RD fue el primer tren Talgo en poseer plazas de camas.



BARCELONA TALGO

PARIS

FIGUERAS

GERONA

BARCELONA

Talgo
CAMAS

1

SINGLE-DOUBLE

RENFE, 8-tlg. Grundset Talgo III RD TEE „Catalan Talgo”, in Ursprungslackierung

RENFE, set base de 8 coches de Talgo III RD TEE «Catalan Talgo», en decoración original

RENFE, set base di 8 carrozze del Talgo III RD TEE "Catalan Talgo", livrea originale

RENFE, coffret principal de 8 voitures du Talgo III RD TEE « Catalan Talgo », en livrée d'origine

RENFE, 8-unit base pack of Talgo III RD TEE "Catalan Talgo", original livery

Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage



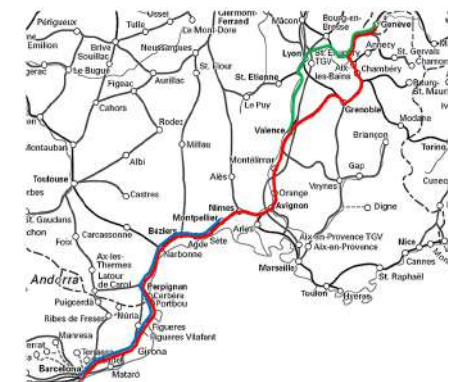
© Richard Ricard

El Catalan TALGO

Al comienzo de la década de los 80 la economía mundial empezó a sufrir una fuerte regresión y el tipo de viajero ya no se enmarcaba en el patrón establecido para los TEE (hombres de negocios o políticos que empleaban el tren para viajes de trabajo).

Al poseer todos los trenes del Club TEE todas las plazas de 1ª clase, la demanda iba decreciendo y con ello los márgenes de resultados. Las relaciones ferroviarias internacionales europeas empezaron a sufrir una pérdida importante de viajeros (un tercio entre 1975 y 1980) motivado por el auge del tráfico aéreo y el incremento de los desplazamientos en automóvil por una cada vez mayor y mejor red de autopistas.

Con este panorama la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) decidió crear la red InterCity (IC) formada por trenes de calidad en los que se añadía la 2ª clase. Renfe solicitó a Talgo que transformase 26 remolques (22 TA2 y 4 TR2) en remolques de 2ª clase con una capacidad de 25 plazas. Desde el 23 de mayo de 1982 el Catalán Talgo abandonó el prestigioso Club TEE, al que perteneció durante 13 años y 4 meses, integrándose en la red InterCity (IC 72/73 en la relación Barcelona-Genève y IC 70/71



HN4511

NEW 2026



RENFE, 8-tlg. Ergänzungsset Talgo III RD TEE „Catalan Talgo“, in Ursprungslackierung

RENFE, set de 8 coches complementarios de Talgo III RD TEE «Catalan Talgo», en decoración original

RENFE, set di 8 carrozze aggiuntive del Talgo III RD TEE "Catalan Talgo", livrea originale

RENFE, coffret de 8 voitures complémentaires du Talgo III RD TEE « Catalan Talgo », en livrée d'origine

RENFE, 8-unit additional pack of Talgo III RD TEE "Catalan Talgo", original livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN4512

NEW 2026



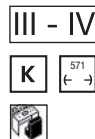
RENFE, 8-tlg. Grundset Talgo III RD „Barcelona Talgo“, Fabrggebung mit silbernen Dächern

RENFE, set base de 8 coches de Talgo III RD «Barcelona Talgo», decoración con techos plata

RENFE, set base di 8 carrozze del Talgo III RD "Barcelona Talgo", livrea con tetto argento

RENFE, coffret principal de 8 unités du Talgo III RD « Barcelona Talgo », avec toit argenté

RENFE, 8-unit base pack of Talgo III RD "Barcelona Talgo", silver roof livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

RENFE, 8-tlg. Ergänzungsset Talgo III RD „Barcelona Talgo“, Fabrgebung mit silbernen Dächern

RENFE, set de 8 coches complementarios de Talgo III RD «Barcelona Talgo», decoración con techos plata

RENFE, set di 8 carrozze aggiuntive del Talgo III RD "Barcelona Talgo", livrea con tetto argento

RENFE, coffret de 8 voitures complémentaires du Talgo III RD « Barcelona Talgo », avec toit argenté

RENFE, 8-unit additional pack of Talgo III RD "Barcelona Talgo", silver roof livery



III - IV

K 571



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



El Barcelona TALGO

En 1974 se puso en marcha el tren nocturno "Barcelona Talgo" servido con un TALGO III RD únicamente de plazas acostadas, siendo éste el primer tren de este tipo en ponerse en servicio. Los coches de cuatro o cinco departamentos ofrecían plazas single, doble o turista. Este tren contaba con cafetería y restaurante.

La composición se formaba con el furgón generador TG2z-211 de dos ejes, cinco coches cama turista TWL3u-308, un coche cama single/doble TWL3g-307, los coches TR2-210 restaurante y TC2-206 cafetería, tres coches cama single/doble TWL3g-307, tres coches cama turista TWL3u-308 y un furgón generador TG2-212.

La salida se realizaba desde Barcelona Sants como tren 475/474 a las 21:00 horas, con parada en Paseo de Gracia, Gerona y Figueras. La maniobra de cambio de ancho se realizaba en Port Bou en algo menos de diez minutos de donde partía a las 23:24.

En Francia se realizaban paradas en Perpignan a las 0:05 horas y Limoges 5:03 horas, llegando a París Austerlitz a las 8:36 horas.

El regreso se realizaba como tren número 477/476 con salida de París Austerlitz a las 21:00 horas y llegada a Barcelona Sants a las 8:30 horas.

El servicio era cubierto con dos ramas cautivas que se preparaban cada día en origen para la vuelta a la noche siguiente.

HN4514

NEW 2026

RENFE, 3-tlg. Set 5000-Wagen, BBD4 Gepäckwagen + BB1 2. Klasse + AAB gemischt, mit alten Faltenbälgen, grün

RENFE, set de 3 coches 5000, BBD4 mixto 2ª clase-equipajes + BB1 2ª clase + AAB mixto, con fuelles, verde oliva

RENFE, set di 3 carrozze della serie 5000: bagagliaio BBD4 + seconda classe BB1 + carrozza mista AAB, con soffietti d'origine, livrea verde

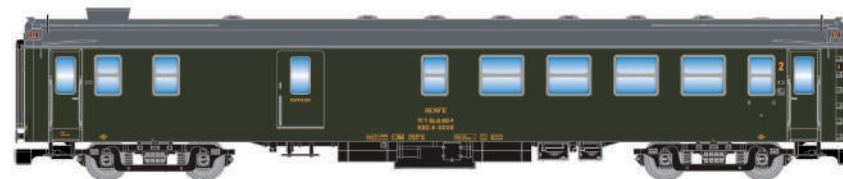
RENFE, coffret de 3 voitures 5000, BBD4 mixte 2ème classe/bagages + BB1 2ème classe + AAB mixte, avec soufflets d'origine, vert olive

RENFE, 3-unit pack of 5000 coaches, BBD4 baggage + BB1 2nd + AAB mixed, with old bellows, green livery



„Endseite und Balgen (magnetisch)
Abbildungen zeigen nicht endgültige Version
der 3D-Zeichnungen des vollständig neu
konstruierten Modells

End side and bellows (magnetic)
Images show renderings using preliminary
3D drawings of the model made from all-
new tooling



HN4515

NEW 2026

RENFE, 2-tlg. Set 5000-Wagen, 2 x BB4 2. Klasse, mit alten Faltenbälgen, grün

RENFE, set de 2 coches 5000, 2 x BB4 2ª clase, con fuelles, verde oliva

RENFE, set di 2 carrozze serie 5000: 2 x BB4 seconda classe, con soffietti d'origine, livrea verde

RENFE, coffret de 2 voitures 5000, 2 x BB4 2ème classe, avec soufflets d'origine, vert olive

RENFE, 2-unit pack of 5000 coaches, 2 x BB4 2nd, with old bellows, green livery



Wagenenden mit Faltenbälgen und
magnetischer Kurzkupplung
End side of the coach with bellow
and magnetic close coupler





50 Jahre Nostalgie-Istanbul-Orient-Express – ein Zug zwischen Legende, Verschwinden und Wiedergeburt

Der Nostalgie-Istanbul-Orient-Express (NIOE) begann 1976 als ambitionierter Versuch, die Atmosphäre des historischen Orient-Express mit originalen CIWL-Wagen in die Gegenwart zurückzuholen. Über Jahrzehnte verkehrte der Zug auf Sonderrouthen durch Europa und knüpfte an die große Ära der Art-Deco-Luxuszüge an; für viele Reisende und Eisenbahnfreunde war der NIOE ein fahrendes Symbol historischen Reisekomforts.

Mit der Einstellung des Betriebs 2008 endete diese Phase abrupt; rechtliche Streitigkeiten um den Namen „Orient-Express“ und organisatorische Probleme ließen den Zug aus dem öffentlichen Fokus verschwinden. Jahre lang war unklar, was aus den historischen Wagen geworden war, bis ein Forscher 2015 deren Verbleib in einem Abstellbereich an der polnisch-weißrussischen Grenze entdeckte. Die Wagen waren trotz langjähriger Abstellung weitgehend erhalten geblieben, was die internationale Aufmerksamkeit auf die Frage lenkte, ob und wie sie gerettet werden könnten.

Nach umfangreichen Recherchen und Verhandlungen gelang es schließlich, die historischen Wagen zu sichern: Nach Angaben der beteiligten Seiten wurden die rund 17 originalen CIWL-Wagen in Verhandlungen an die Betreiber des wiederbelebten Orient-Express-Projekts übertragen; der Verkauf wurde in der Folge durch die heutige Markeninhaberin und Betreiberin vorangetrieben. Die französische Hotel- und Freizeitgruppe Accor (bzw. die unter dem Orient-Express-Label agierende Einheit) übernahm die Wagen und ließ sie in gesicherter Form nach Frankreich bringen, um dort eine sorgfältige Restaurierung einzuleiten.

Die anschließende Restaurierung ist aufwändig und handwerklich anspruchsvoll: französische Werkstätten und Spezialisten überarbeiten Innenausstattungen, Furniere, Beschläge und Glasdekore im Geist der ursprünglichen CIWL-Art-Deco-Ästhetik, verbinden dieses Erbe aber zugleich mit zeitgemäßen Komfort- und Sicherheitsstandards. Ziel ist kein museales „Einfrieren“, sondern

eine sensible Wiederbelebung, die historische Details bewahrt und gleichzeitig moderne Reisestandards erfüllt. Vor diesem Hintergrund gewinnt das Jahr 2026 symbolischen Charakter: fünfzig Jahre nach dem Beginn der NIOE-Initiative soll das Jubiläum den Bogen schlagen von der ersten Wiederbelebung 1976 über das fast vergessene Kapitel nach 2008 bis hin zur nun realisierten Restaurierung und Neuinszenierung. Accor und die beteiligten Restaurierungswerkstätten bereiten eine Wiederkehr der Wagen auf ausgewählten Luxusrouthen vor, wobei die Aufführung und Ausstellung der Wagen auch kulturell-historische Aspekte betont – das Jubiläum ist damit mehr als ein Marketingtermin; es ist eine Feier des Erhalts materieller Kulturgüter und einer langen, wechselvollen Geschichte.

Anlässlich dieser neuen Aufmerksamkeit und zum 50. Jubiläum des Zuges stellen wir Ihnen dieses neue Arnold-Modell vor. Das 6-teilige Set bildet die charakteristische Zusammenstellung des historischen NIOE nach.

Intraflug/CIWL, 6-tlg. Set „50 Jahre Nostalgie-Istanbul-Orient-Express“, 1976

Intraflug/CIWL, set de 6 coches «50 años de Nostalgie-Istanbul-Orient-Express», 1976

Intraflug/CIWL, set di 6 carrozze "50 anni del Nostalgie-Istanbul-Orient-Express", 1976

Intraflug/CIWL, coffret de 6 voitures « 50 années de Nostalgie-Istanbul-Orient-Express », 1976

Intraflug/CIWL, 6-unit pack of "50 years of Nostalgie-Istanbul-Orient-Express", 1976



© M. N. Limburgerhof



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

DB, 3-tlg. Set TEE-Wagen „Rembrandt“, bestehend aus 1 x Speisewagen ARmz²¹⁷ + 1 x Apmz¹²² + 1 x Avmz²⁰⁷

DB, set de 3 coches TEE „Rembrandt“, compuesto por 1 x coche restaurante ARmz²¹⁷ + 1 x Apmz¹²² + 1 x Avmz²⁰⁷

DB, set di 3 carrozze TEE „Rembrandt“, composto da 1 x ARmz²¹⁷ + 1 x Apmz¹²² + 1 x Avmz²⁰⁷

DB, set de 3 voitures TEE « Rembrandt », composé de 1 x voiture restaurant ARmz²¹⁷ + 1 x Apmz¹²² + 1 x Avmz²⁰⁷

DB, 3-unit set of TEE coaches „Rembrandt“, consisting of 1 x restaurant coach ARmz²¹⁷ + 1 x Apmz¹²² + 1 x Avmz²⁰⁷



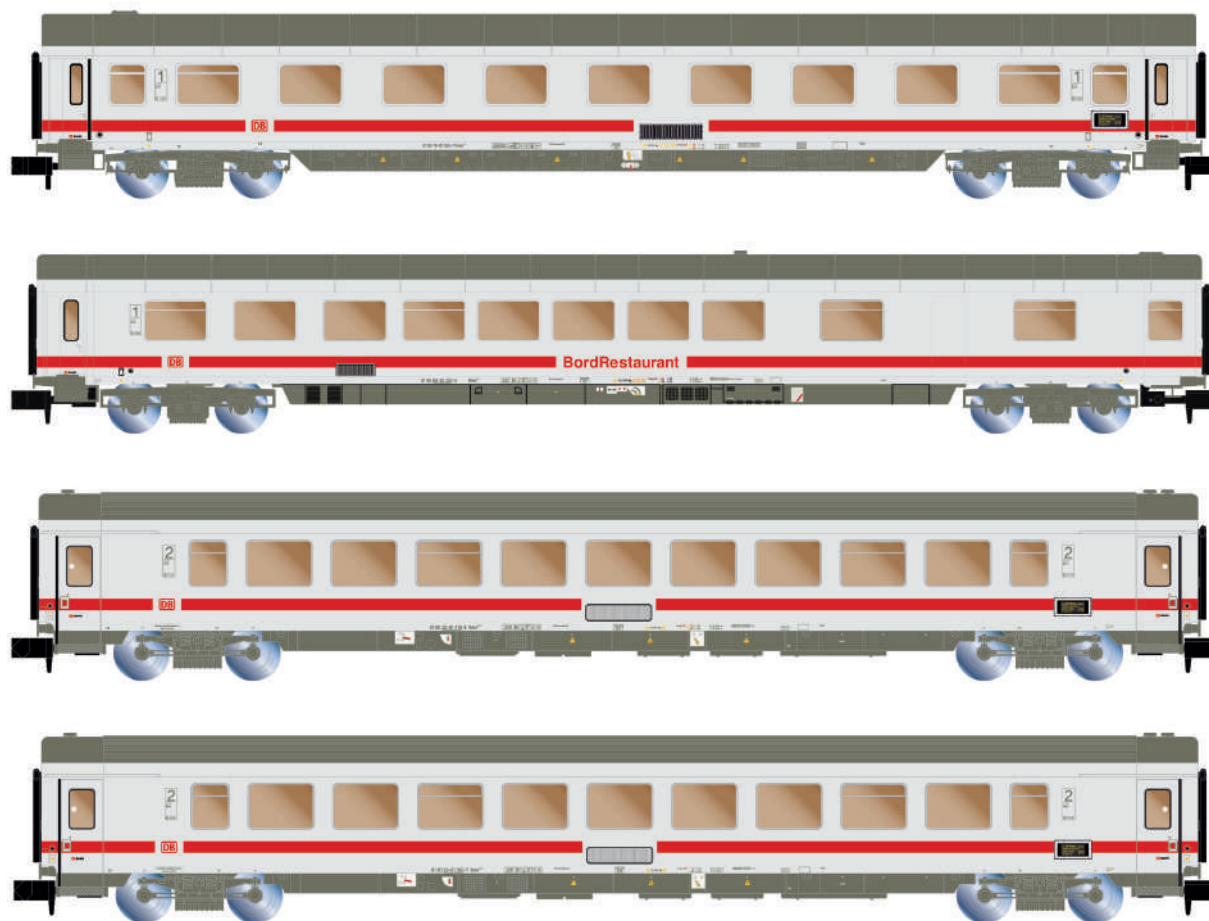
TEE „Rembrandt“

Der TEE 11/12 „Rembrandt“ wurde am 28.05.1967 in der Relation München - Amsterdam das Pendant zum TEE „Rheingold“. Namensgeber war der holländische Barockmaler und Künstler Rijn van Rembrandt.

Der TEE 11, der frühmorgens mit zwei, am Vorabend von TEE „Blauer Enzian“ abgestellten Reisezugwagen (1 Avm, 1 Apm) und einem Speisewagen WRm in München startete, machte in Stuttgart Kopf und erreichte Mannheim mit dem Speisewagen an der Zugspitze, wo die beiden Kurswagen vom TEE „Helvetia“ mitsamt der Zuglok vorne angekoppelt wurden. In Emmerich wurden der von Zürich kommende Abteilwagen Avm an der Zugspitze und der Münchner Avm Schlusswagen abgehängt und der noch aus einem Avm, 1 WRm und 1 Apm.

Diese drei Wagen wurden nach Reinigungsarbeiten, in umgekehrter Reihung, wieder von der gleichen Lokomotive im TEE 36 „Rhein-Main“ nach Emmerich gefahren, nahmen dort die beiden abgestellten Avm an die Zugspitze, und machten sich bespannt von BR 112 auf den Weg nach Frankfurt/M. Dort, spätabends um 22.53 Uhr angekommen, kehrte der TEE 35 nach nächtlichen Säuberungsarbeiten frühmorgens in entgegengesetzter Reihung nach Amsterdam (Ankunft 12.19 Uhr) zurück, wobei er natürlich bei dem Halt in Emmerich die zwei Schlusswagen Avm abstellte.



DB AG, 4-tlg. Set IC „Wawel“ Hamburg – Berlin – Krakau, bestehend aus 1 x Avmz + 1 x ARmz²¹⁸ + 2 x Bpmz, „ICE“-FarbgebungDB AG, set de 4 coches IC "Wawel" Hamburgo – Berlín – Cracovia, compuesto por 1 x Avmz + 1 x ARmz²¹⁸ + 2 x Bpmz, decoración "ICE"DB AG, set di 4 carrozze IC "Wawel" Amburgo – Berlino – Cracovia, composto da 1 x Avmz + 1 x ARmz²¹⁸ + 2 x Bpmz, livrea "ICE"DB AG, set de 4 voitures IC « Wawel » Hambourg – Berlin – Cracovie, composé de 1 x Avmz + 1 x ARmz²¹⁸ + 2 x Bpmz, livrée « ICE »DB AG, 4-unit set of IC "Wawel" Hamburg – Berlin – Krakow, consisting of 1 x Avmz + 1 x ARmz²¹⁸ + 2 x Bpmz, "ICE" livery

Der AKE-RHEINGOLD



Eine rollende legende

Komfortabler als jeder ICE und nur unwesentlich langsamer fährt der AKE-RHEINGOLD zu ausgewählten Zielen innerhalb Deutschlands und dem benachbarten Europa. Ein großer Teil der Wagen stammt aus dem legendären Trans Europ Express (TEE) RHEINGOLD, dem Luxuszug der 1960er Jahre. Verreisen wie zur „guten alten Zeit“ ist heute noch möglich mit dem Sonderzug AKE-RHEINGOLD, der sich im Besitz der AKE-Eisenbahntouristik befindet.

HN4507

NEW

AKE, 3-tlg. Set „Rheingold“, Set 1/2, bestehend aus 1 x Aussichtswagen ARDm + 1 x Clubwagen WGmh + 1 x Wagen Avmz

AKE, set de 3 coches "Rheingold", set 1/2, compuesto por 1 x coche panorámico ARDm + 1 x coche club WGmh + 1 x coche Avmz

AKE, set di 3 carrozze "Rheingold", set 1/2, composto da 1 x ARDm + 1 x WGmh + 1 x Avmz

AKE, coffret de 3 voitures « Rheingold », coffret 1/2, composé de 1 x voiture panoramique ARDm + 1 x voiture club WGmh + 1 x voiture Avmz

AKE, 3-unit set of "Rheingold", set 1/2, consisting of 1 x observation car ARDm + 1 x club coach WGmh + 1 x coach Avmz



HN4508

NEW

AKE, 3-tlg. Set „Rheingold“, Set 2/2, bestehend aus 1 x Speisewagen ARmh²¹⁷ + 1 x 1. Klasse Wagen Avmz + 1 x Wagen Apmz

AKE, set de 3 coches "Rheingold", set 2/2, compuesto por 1 x coche restaurante ARmh²¹⁷ + 1 x coche de 1ª clase Avmz + 1 x coche Apmz

AKE, set di 3 carrozze "Rheingold", set 2/2, composto da 1 x ARmh²¹⁷ + 1 x Avmz + 1 x Apmz

AKE, coffret de 3 voitures « Rheingold », coffret 2/2, composé de 1 x voiture-restaurant ARmh²¹⁷ + 1 x voiture de 1ère classe Avmz + 1 x voiture Apmz

AKE, 3-unit set of "Rheingold", set 2/2, consisting of 1 x restaurant coach ARmh²¹⁷ + 1 x 1st class coaches Avmz + 1 x coach Apmz



HN4481

NEW



DR, 4-tlg. Set „Tourex“, Nr. 2/2, bestehend aus 1 x WR + 1 x SD + 2 x WLAB, blaue Farbgebung

DR, set de 4 coches “Tourex”, set 2/2, compuesto por 1 x WR + 1 x SD + 2 x WLAB, decoración azul

DR, set 3 carrozze “Tourex”, n. 2/2, composto da 1 x WR + 1 x SD + 2 x WLAB, livrea blu

DR, coffret de 4 voitures « Tourex », n° 2/2, composé de 1 x WR + 1 x SD + 2 x WLAB, livrée bleue

DR, 4-unit set of “Tourex”, no. 2/2, consisting of 1 x WR + 1 x SD + 2 x WLAB, blue livery

Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



HN4482

NEW



DR, 3-tlg. Set OSShD-Wagen Typ B, Nr. 2/2, bestehend aus 1 x A + 1 x AB + 1 x Bc, grün/beige Farbgebung
 DR, set de 3 coches tipo B "OSShD", set 2/2, compuesto por 1 x A + 1 x AB + 1 x Bc, decoración verde/beige
 DR, set 3 carrozze tipo B "OSShD", n. 2/2, composto da 1 x A + 1 x AB + 1 x Bc, livrea verde/beige
 DR, coffret de 3 voitures type B « OSShD », n° 2/2, composé de 1 x A + 1 x AB + 1 x Bc, livrée verte/beige
 DR, 3-unit set of "OSShD" coaches type B, no. 2/2, consisting of 1 x A + 1 x AB + 1 x Bc, green/beige livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN4483

NEW



DR, 3-tlg. Set OSShD-Wagen Typ B, Nr. 2/2, bestehend aus 1 x WR + 2 x B, grün/beige Farbgebung
 DR, set de 3 coches tipo B "OSShD", set 2/2, compuesto por 1 x WR + 2 x B, decoración verde/beige
 DR, set 3 carrozze tipo B "OSShD", n. 2/2, composto da 1 x WR + 2 x B, livrea verde/beige
 DR, coffret de 3 voitures type B « OSShD », n° 2/2, composé de 1 x WR + 2 x B, livrée verte/beige
 DR, 3-unit set of "OSShD" coaches type B, no. 2/2, consisting of 1 x WR + 2 x B, green/beige livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

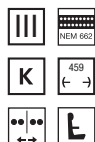
DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit DB13ümpe, dunkelgrüne Farbgebung, „DEUTSCHE REICHSBAHN“

DR, unidad doble-piso DB13ümpe de 4 coches, decoración verde oscuro, «DEUTSCHE REICHSBAHN»

DR, set di 4 carrozze a due piani DB13ümpe, livrea verde scuro, marcatura "DEUTSCHE REICHSBAHN"

DR, coffret de 4 voitures DB13ümpe à 2 niveaux, livrée vert foncé, « DEUTSCHE REICHSBAHN »

DR, 4-unit double-decker coach DB13ümpe, dark green livery, "DEUTSCHE REICHSBAHN"



HN4521

NEW 2026



DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit DBv mit Führerstand, blau-graue Farbgebung

DR, unidad doble-piso DBv de 4 coches con cabina de conducción, decoración azul-gris

DR, set di 4 carrozze a due piani con carrozza pilota, tipo DBv, livrea blu/grigia

DR, coffret de 4 voitures DBv à 2 niveaux avec voiture pilote, livrée bleue/grise

DR, 4-unit double-decker coach DBv with drivers cabin, blue/grey livery



HN4519

NEW 2026

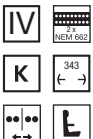
DR, 2-tlg. Doppelstockeinheit, laubgrün-braune Farbgebung

DR, unidad doble-piso de 2 coches, decoración verde-marrón

DR, set di 2 carrozze a due piani, livrea verde foglia/marrone

DR, coffret de 2 voitures à 2 niveaux, livrée verte/marron

DR, 2-unit double-decker coach, leafgreen/brown livery



HN6719

NEW 2026



DR, 2-tlg. Set Gs-Wagen, braune Farbgebung, einer mit roter Zugschlusslaterne

DR, set de2 vagones Gs, decoración marrón, uno con luces de cola

DR, set di 2 carri Gs, livrea marrone, uno con luci di coda rosse

DR, coffret de 2 wagons Gs, livrée marron, un d'eux avec feux de fin de convoi

DR, 2-unit pack of Gs wagons, brown livery, one with rear red light



Wagen mit Schlusslicht

Batterie nicht im lieferumfang enthalten

Pila no incluida

Batteria non inclusa

Pile non incluse

Battery not included



HN6718

NEW 2026



RENFE, 2-tlg. Set Gs-Wagen, braune Farbgebung, einer mit roten Zugschlusslaternen

RENFE, set de2 vagones J2, decoración rojo óxido, uno con luces de cola

RENFE, set di 2 carri Gs, livrea marrone, uno con luci di coda rosse

RENFE, coffret de 2 wagons Gs, livrée marron, un d'eux avec feux de fin de convoi

RENFE, 2-unit pack of Gs wagons, brown livery, one with rear red lights



Con luces de fin de convoy

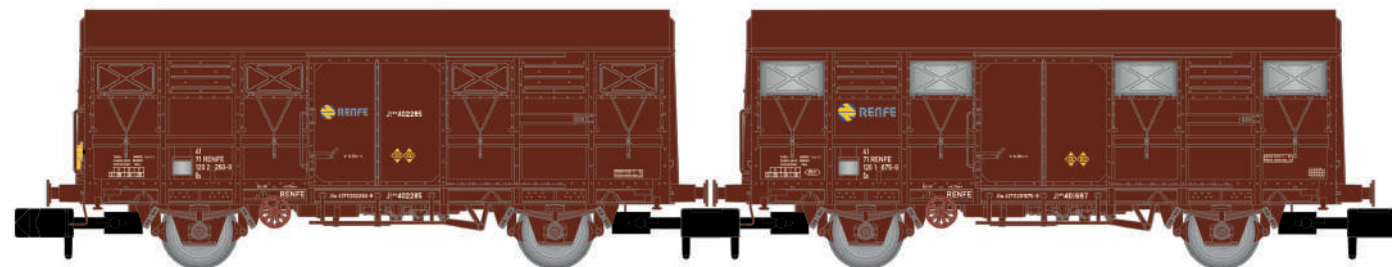
Batterie nicht im lieferumfang enthalten

Pila no incluida

Batteria non inclusa

Pile non incluse

Battery not included



HN6715

NEW 2026



FS, 2-tlg. Set Gs-Wagen, braune Farbgebung, einer mit roten Zugschlusslaternen

FS, set de 2 wagons Gs, decoración marrón, uno con luces de cola

FS, set di 2 carri Gs, livrea marrone, uno con luci di coda rosse

FS, coffret de 2 wagons Gs, livrée marron, l'un d'eux avec feux de fin de convoi

FS, 2-unit pack of Gs wagons, brown livery, one with rear red lights



Con luci di fine convoglio



Batterie nicht im lieferumfang enthalten

Pila no incluida

Batteria non inclusa

Pile non incluse

Battery not included



HN6716

NEW 2026

FS, 2-tlg. Set Dienstwagen, VGhs-Kastenwagen + Vkkkm-Flachwagen mit Schotterbeladung

FS, set de 2 wagones de servicio, furgón VGhs + vagón plataforma Vkkkm con carga de balasto

FS, set di 2 carri di servizio: carro VGhs + carro pianale Vkkkm caricato con pietrisco

FS, coffret de 2 wagons de service, fourgon VGhs + wagon plateforme Vkkkm avec chargement de gravier

FS, 2-unit pack of service wagons, VGhs closed wagon + Vkkkm flat wagon loaded with ballast



HN6717

NEW 2026



SNCF, 2-tlg. Set Gs-Wagen, braune Farbgebung, einer mit roten Zugschlusslaternen

SNCF, set de 2 wagones Gs, decoración marrón, uno con luces de cola

SNCF, set di 2 carri Gs, livrea marrone, uno con luci di coda rosse

SNCF, coffret de 2 wagons Gs, livrée marron, un d'eux avec feux de fin de convoi

SNCF, 2-unit pack of Gs wagons, brown livery, one with rear red lights



Batterie nicht im lieferumfang enthalten

Pila no incluida

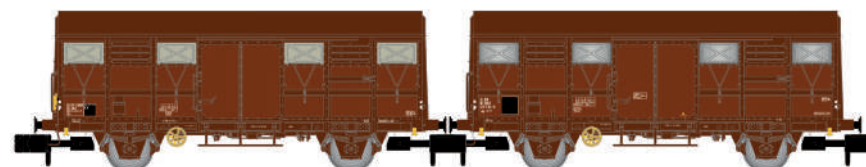
Batteria non inclusa

Pile non incluse

Battery not included



Avec des feux de fin de convoi



HN6726

NEW 2026



SNCF, Containerwagen S70, grüne Farbgebung, beladen mit Kühl-Wechselbehälter „Système Fril“

SNCF, vagón portacontenedores S70, decoración verde, cargado con caja móvil frigorífica «Système Fril»

SNCF, carro porta-container S70, livrea verde, caricato con container frigorifero "Système Fril"

SNCF, wagon porte-conteneurs S70, livrée verte, avec caisse mobile frigorifique « Système Fril »

SNCF, S70 container wagon, green livery, loaded with "Système Fril" reefer container



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN6725

NEW 2026



SNCF, Containerwagen S70, braune Farbgebung, beladen mit Wechselbehälter mit Schiebepplane „CNC“

SNCF, vagón portacontenedores S70, decoración marrón, cargado con caja móvil de lona «CNC»

SNCF, carro porta-container S70, livrea marrone, caricato con cassa mobile telonata "CNC"

SNCF, wagon porte-conteneurs S70, livrée marron, avec caisse mobile bâchée « CNC »

SNCF, S70 container wagon, brown livery, loaded with "CNC" curtain-side swap body



HN6727

NEW 2026



TOUAX, Containerwagen S70, braun, beladen mit Kühl-Wechselbehälter „Chantal Philippe BEAU“

TOUAX, vagón portacontenedores S70, marrón, cargado con caja móvil frigorífica «Chantal Philippe BEAU»

TOUAX, carro porta-container S70, livrea marrone, caricato con container frigorifero "Chantal Philippe BEAU"

SNCF, wagon porte-conteneurs S70, livrée marron, avec caisse mobile frigorifique « Chantal Philippe BEAU »

TOUAX, S70 container wagon, brown livery, loaded with "Chantal Philippe BEAU" reefer container



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN6728

NEW 2026



RENFE, MMC3-Containerwagen, braune Farbgebung, beladen mit „RENFE“-Kühl-Wechselbehälter (Farbgebung 1)

RENFE, vagón portacontenedores MMC3, decoración rojo óxido, cargado con caja móvil frigorífica «RENFE» (decoración 1)

RENFE, carro porta-container MMC3, livrea marrone, caricato con container frigorifero "RENFE" (livrea 1)

RENFE, wagon porte-conteneurs MMC3, livrée marron, avec caisse mobile frigorifique « RENFE » (livrée 1)

RENFE, MMC3 container wagon, brown livery, loaded with "RENFE" reefer container (livery 1)

Novedad: modelo con caja móvil completamente nueva



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6729

NEW 2026



RENFE, MMC3-Containerwagen, braune Farbgebung, beladen mit „RENFE“-Kühl-Wechselbehälter (Farbgebung 2)

RENFE, vagón portacontenedores MMC3, decoración rojo óxido, cargado con caja móvil frigorífica «RENFE» (decoración 2)

RENFE, carro porta-container MMC3, livrea marrone, caricato con container frigorifero "RENFE" (livrea 2)

RENFE, wagon porte-conteneurs MMC3, livrée marron, avec caisse mobile frigorifique « RENFE » (livrée 2)

RENFE, MMC3 container wagon, brown livery, loaded with "RENFE" reefer container (livery 2)

Novedad: modelo con caja móvil completamente nueva



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6730

NEW 2026



CEMAT, Containerwagen Sgnss, grün, beladen mit „AMBROGIO“-Curtainside-Wechselaufbau

CEMAT, vagón portacontenedores Sgnss, decoración verde, cargado con caja móvil de lona «AMBROGIO»

CEMAT, carro porta-container Sgnss, livrea verde, caricato con cassa mobile telonata "AMBROGIO"

CEMAT, wagon porte-conteneurs Sgnss, livrée verte, avec caisse mobile bâchée « AMBROGIO »

CEMAT, container wagon Sgnss, green livery, loaded with "AMBROGIO" curtain-side swap body

Novità di stampa nuova cassa mobile



V - VI

K

123
← →



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6731

NEW 2026



FS, Containerwagen Sgnss, braun, beladen mit einem Wechselbehälter „CATONE“

FS, vagón portacontenedores Sgnss, decoración marrón, cargado con caja móvil «CATONE»

FS, carro porta-container Sgnss, livrea marrone, caricato con container frigorifero "CATONE"

FS, wagon porte-conteneurs Sgnss, livrée marron, avec conteneur frigorifique « CATONE »

FS, container wagon Sgnss, brown livery, loaded with "CATONE" reefer container

Novità di stampa nuova cassa mobile



V - VI

K

123
← →



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6742

NEW 2026

Mercitalia Intermodal, 4-achs. Containerwagen Sgnss, blau, mit 45'-Container „Codognotto“

Mercitalia Intermodal, vagón portacontenedores Sgnss de 4 ejes, decoración azul, con contenedor de 45 pies «Codognotto»

Mercitalia Intermodal, carro porta-container Sgnss a 4 assi, livrea blu, caricato con container da 45' "Codognotto"

Mercitalia Intermodal, wagon porte-conteneurs Sgnss à 4 essieux, livrée bleue, avec conteneur de 45 pieds « Codognotto »

Mercitalia Intermodal, 4-axle container wagon Sgnss, blue livery, loaded with 45' container "Codognotto"



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6743

NEW 2026

Mercitalia Intermodal, 4-achs. Containerwagen Sgnss, grün, mit 45'-Container von „GTS Barilla“

Mercitalia Intermodal, vagón portacontenedores Sgnss de 4 ejes, decoración verde, con contenedor de 45 pies de «GTS Barilla»

Mercitalia Intermodal, carro porta-container Sgnss a 4 assi, livrea verde, caricato con container da 45' "GTS Barilla"

Mercitalia Intermodal, wagon porte-conteneurs Sgnss à 4 essieux, livrée verte, avec conteneur de 45 pieds « GTS Barilla »

Mercitalia Intermodal, 4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45' container "GTS Barilla"



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6744

NEW 2026

4-achs. Containerwagen Sgnss, graue Farbgebung, beladen mit 45'-Container „DB Schenker“, weiß

Vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, decoración gris, cargado con contenedor de 45 pies «DB Schenker», blanco

Carro porta-container Sgnss a 4 assi, livrea grigia, caricato con container bianco da 45' "DB Schenker"

Wagon porte-conteneurs Sgnss à 4 essieux, livrée grise avec conteneur de 45 pieds « DB Schenker », blanc

4-axle containerwagon Sgnss, grey livery, loaded with 45' white container "DB Schenker"



HN6745

NEW 2026

4-achs. Containerwagen Sgnss, graue Farbgebung, beladen mit 2 x 20'-Containern „MAERSK“

Vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, decoración gris, cargado con 2 contenedores de 20 pies «MAERSK»

Carro porta-container Sgnss a 4 assi, livrea grigia, caricato con 2 container da 20' "MAERSK"

Wagon porte-conteneurs Sgnss à 4 essieux, livrée grise avec 2 conteneurs de 20 pieds « MAERSK »

4-axle containerwagon Sgnss, grey livery, loaded with 2 x 20' container "MAERSK"



HN6737

NEW 2026

D-GATX, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, neongrüne „Getreide“-Farbgebung, großes „GATX“-Logo

D-GATX, vagón tolva cerealera de 4 ejes con paredes laterales redondeadas, decoración verde neón «Cereal», gran logotipo « GATX »

D-GATX, carro tramoggia a 4 assi con pareti arrotondate, livrea verde neon "Cereals" con grande logo "GATX"

D-GATX, wagon-trémie céréalière à 4 essieux avec parois bombées, livrée vert néon « Cereal », grand logo « GATX »

D-GATX, 4-axle round-sided hopper wagon, neongreen "Cereals" livery with big "GATX" logo



HN6738

NEW 2026

D-WASCO, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, orange Farbgebung, großes „WASCOSA“-Logo

D-WASCO, vagón tolva cerealera de 4 ejes con paredes laterales redondeadas, decoración naranja, logotipo grande «WASCOSA»

D-WASCO, carro tramoggia a 4 assi con pareti arrotondate, livrea arancione con grande logo "WASCOSA"

D-WASCO, wagon-trémie céréalière à 4 essieux avec parois bombées, livrée orange, avec grand logo « WASCOSA »

D-WASCO, 4-axle round-sided hopper wagon, orange livery with big "WASCOSA" logo



HN6739

NEW 2026

F-ERSA, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, „Interfracht“, mit Vogel-Graffiti

F-ERSA, vagón tolva cerealera de 4 ejes con paredes laterales redondeadas, «Interfracht», con grafitis de pájaros

F-ERSA, carro tramoggia a 4 assi per cereali con pareti arrotondate, "Interfracht", con graffiti a forma di uccello

F-ERSA, wagon-trémie céréalière à 4 essieux avec parois bombées, « Interfracht », avec graffitis en forme d'oiseaux

F-ERSA, 4-axle round-sided cereal hopper wagon, "Interfracht", with bird graffiti



HN6732

NEW 2026

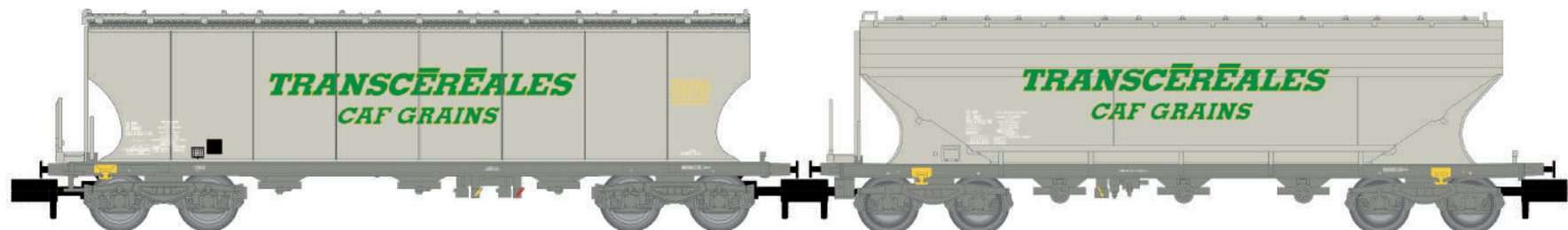
SNCF, 2-tlg. Set Getreidesilowagen „Transcéréales – CAF Grains“, mit geraden und runden Seitenwänden

SNCF, set de 2 vagones tolva cerealera «Transcéréales – CAF Grains», con paredes laterales rectas y redondeadas

SNCF, set di 2 carri tramoggia per per trasporto cereali "Transcéréales – CAF Grains", con pareti piane + arrotondate

SNCF, coffret de 2 wagon-trémie céréalière « Transcéréales – CAF Grains », avec parois lisses et bombées

SNCF, 2-unit pack of cereal hopper wagons "Transcéréales – CAF Grains", with flat + rounded walls



HN6735

NEW 2026

FS, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden „Peroni“, rote Farbgebung

FS, vagón tolva de cereales de 4 ejes con paredes laterales redondeadas, «Peroni», decoración rojo

FS, carro tramoggia a 4 assi con pareti arrotondate, "Peroni", livrea rossa

FS, wagon-trémie céréalière à 4 essieux avec parois bombées, « Peroni », livrée rouge

FS, 4-axle round-sided hopper wagon "Peroni", red livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN6734

NEW 2026

F-MISA, 4-achs. Getreidesilowagen mit geraden Seitenwänden „MILLET“ mit Graffiti

F-MISA, vagón tolva cerealera de 4 ejes con paredes laterales rectas, «MILLET» con grafitis

F-MISA, carro tramoggia a 4 assi con pareti piane, "MILLET" con graffiti

F-MISA, wagon-trémie céréalière à 4 essieux avec parois lisses, « MILLET » con graffitis

F-MISA, 4-axle flat-sided hopper wagon, "MILLET" with graffiti



HN6733

NEW 2026

SNCF, 4-achs. Zuckersilowagen „Andros“, grüne Farbgebung

SNCF, vagón tolva de azúcar de 4 ejes, «Andros», decoración verde

SNCF, carro tramoggia a 4 assi con pareti arrotondate, "Andros", livrea verde

SNCF, wagon-trémie pour transport de sucre à 4 essieux, « Andros », livrée verte

SNCF, 4-axle round-sided hopper wagon, "Andros", green livery



HN6736

NEW 2026

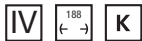
FS, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilowagen mit geraden Seitenwänden „Sosimage“, graue Farbgebung

FS, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes laterales rectas, « Sosimage », décoration gris

FS, set di 2 carri tramoggia a 4 assi con pareti piane, "Sosimage", livrea grigia

FS, coffret de 2 wagon-trémie à 4 essieux avec parois lisses, « Sosimage », livrée grise

FS, 2-unit pack of 4-axle flat-sided hopper wagon "Sosimage", grey livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6740

NEW 2026

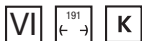
RENFE, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilowagen „Ermewa“, graue Farbgebung, mit geraden und runden Seitenwänden

RENFE, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes «Ermewa», decoración gris, con paredes laterales rectas y redondeadas

RENFE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi (uno con pareti arrotondate e uno con pareti piane), "Ermewa", livrea grigia

RENFE, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux « Ermewa », livrée grise, avec parois lisses et bombées

RENFE, 2-unit pack of 4-axle round and flat-sided hopper wagon "Ermewa", grey livery



HN6741

NEW 2026

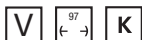
RENFE, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, „Mahou“-Farbgebung

RENFE, vagón tolva de 4 ejes cerealera con paredes laterales redondeadas, decoración «Mahou»

RENFE, carro tramoggia a 4 assi con pareti arrotondate, livrea "Mahou"

RENFE, wagon-trémie céréalier à 4 essieux avec parois bombées, livrée « Mahou »

RENFE, 4-axle round-sided hopper wagon, "Mahou" livery



HN6721

NEW 2026

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. PR-Kesselwagen, „Saltra“, gelb-graue Farbgebung

RENFE, set de 2 vagones cisterna PR de amoníaco, decoración amarillo-gris «Saltra»

RENFE, set di 2 carri cisterna PR a 2 assi, "Saltra", livrea giallo-grigia

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes PR pour transport d'amoniaque, livrée jaune et grise « Saltra »

RENFE, 2-unit pack of 2-axle PR tank wagons, "Saltra", yellow-grey livery



IV - V

K 124
(← →)



HN6722

NEW 2026

RENFE, 4-achs. Gaskesselwagen PRR, „AMONIACO ANHIDRO“, weiße Farbgebung

RENFE, vagón cisterna PRR de amoníaco, decoración blanco «AMONIACO ANHIDRO»

RENFE, carro cisterna PRR a 4 assi per trasporto gas, "AMONIACO ANHIDRO", livrea bianca

RENFE, wagon-citerne PRR pour transport d'amoniaque, livrée blanche « AMONIACO ANHIDRO »

RENFE, 4-axle gas tank wagon PRR, "AMONIACO ANHIDRO", white livery



IV - V

K 100
(← →)



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN6723

NEW 2026

RENFE, 4-achs. Rohölkesselwagen PRR, „Repesa-Repsol“, weiß-orange Farbgebung

RENFE, vagón cisterna PRR de crudo, decoración plata-azul «Repesa-Repsol»

RENFE, carro cisterna PRR a 4 assi per trasporto greggio, "Repesa-Repsol", livrea bianca-arancione

RENFE, wagon-citerne PRR pour transport de pétrol, livrée argent/bleue « Repesa-Repsol »

RENFE, 4-axe crude oil tank wagon PRR, "Repesa-Repsol" white-orange livery



III - IV

K 100



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6724

NEW 2026

RENFE, 4-achs. Ammoniakkesselwagen PRR, „ESSO-Saltra“ grau-weiß-orange Farbgebung

RENFE, vagón cisterna PRR de amoníaco, decoración gris-blanco-naranja «ESSO-Saltra»

RENFE, carro cisterna PRR a 4 assi per ammoniaca, "ESSO-Saltra", livrea grigia-bianca-arancione

RENFE, wagon-citerne PRR pour transport d'ammoniaque, livrée grise/blanche/orange « ESSO-Saltra »

RENFE, 4-axe ammonia tank wagon PRR, "ESSO-Saltra" grey-white-orange livery



III - IV

K 100



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6746

NEW 2026

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Total”

FS, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes «Total»

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "Total"

FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux « Total »

FS, 2-unit pack of 2-axle tank wagons "Total"



HN6747

NEW 2026

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Api”

FS, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes «Api»

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "Api"

FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux « Api »

FS, 2-unit pack of 2-axle tank wagons "Api"



HN6693**NEW 2026****FS, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Agipgas“, weiße Farbgebung**

FS, set de 2 vagones cisterna de gas de 2 ejes, «Agipgas», decoración blanco

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, "Agipgas", livrea bianca

FS, coffret de 2 wagons-citernes à gaz à 2 essieux, « Agipgas », livrée blanche

FS, 2-unit pack of 2-axle gas tank wagons, "Agipgas", white livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN6720**NEW 2026****SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „AGA Progas“, weiße Farbgebung**

SNCF, set de 2 vagones cisterna de gas de 2 ejes, «AGA Progas», decoración blanco

SNCF, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, "AGA Progas", livrea bianca

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à gaz à 2 essieux, « AGA Progas », livrée blanche

SNCF, 2-unit pack of 2-axle gas tank wagons, "AGA Progas", white livery

**HN6748****NEW 2026****CH-WASCO, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „MOTOREX“, türkisarabene Farbgebung**

CH-WASCO, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes «MOTOREX», decoración turquesa

CH-WASCO, set di 2 carri cisterna a 2 assi "MOTOREX", livrea turchese

CH-WASCO, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux « MOTOREX », livrée turquoise

CH-WASCO, 2-unit pack of 2-axle tank wagons "MOTOREX", turquoise livery



HN6749

NEW 2026

DR, 2-tlg. Set 2-achs. Bierkühlwagen „Wernesgrüner“

DR, set de 2 vagones frigoríficos de 2 ejes, cerveza «Wernesgrüner»

DR, set di 2 carri frigoriferi a 2 assi, birra "Wernesgrüner"

DR, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux, bière « Wernesgrüner »

DR, 2-unit pack of 2-axle beer wagons "Wernesgrüner"



HN6750

NEW 2026

DR, 2-achs. Kühlwagen „Vita Cola“

DR, vagón frigorífico de 2 ejes «Vita Cola»

DR, carro frigorifero a 2 assi "Vita Cola"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux « Vita Cola »

DR, 2-axle refrigerated wagon "Vita Cola"



HN6751

NEW 2026

DR, 2-achs. Kühlwagen „Sassnitzer Fisch“

DR, vagón frigorífico de 2 ejes «Sassnitzer Fisch»

DR, carro frigorifero a 2 assi "Sassnitzer Fisch"

DR, wagons frigorifique à 2 essieux « Sassnitzer Fisch »

DR, 2-axle refrigerated wagon "Sassnitzer Fisch"



Bereits lieferbar • Encore disponibles • Ancora disponibili • Aún disponibles • Still available

Die als „bereits lieferbar“ gekennzeichneten Produkte könnten in begrenzter Menge verfügbar sein oder bereits ausverkauft sein

Les produits indiqués comme « déjà disponibles » pourraient être disponibles en quantité limitée ou déjà épuisés

I prodotti segnalati come “ancora disponibili” potrebbero essere disponibili in quantità limitata o già esauriti

Los productos marcados como «aún disponibles» pueden estar disponibles en cantidad limitada o ya agotados

Products marked as “still available” may be available in limited quantity or already sold out

HN2544/S

SNCF, locomotive à vapeur 141R 463 avec roues à rayons et tender à charbon avec boîtes à eau clouées, livrée noire, ép. III



HN2545/S

SNCF, locomotive à vapeur 141R 460 avec roues à rayons et Boxpok et tender à charbon avec boîtes à eau clouées, livrée verte, ép. III



HN2546/S

SNCF, locomotive à vapeur 141R 568 avec roues à rayons et Boxpok et tender à charbon avec boîtes à eau clouées, livrée noire/rouge, ép. III



HN2547S

SNCF, locomotive électrique CC 14004, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III



HN2548S

SNCF, locomotive électrique CC 14005, avec 4 phares, livrée verte, ép. IV



HN2549S

SNCF, locomotive électrique CC 14111, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III



HN2578/S

RENFE, set de 4 unidades, automotor eléctrico de alta velocidad S-114, decoración «75 aniversario RENFE», ép. VI



HN2588S

SNCF, locomotive électrique CC 6512, livrée « Béton », ép. IV



HN2595/D

COMSA, locomotora eléctrica clase 253, decoración azul/blanca, ép. VI



HN2597

DR, Dampflokomotive 95 021, kohlegefeuert, mit modernisiertem Sandkasten, Ep III



HN2598

DR, Dampflokomotive 95 0024, ölgefeuert, mit modernisiertem Sandkasten, Ep IV



HN2608S

RENFE, locomotora eléctrica 269-078, decoración verde/amarillo con escudo de logo, ép. IV



HN2610/S

ALSA, locomotora eléctrica 269-413, decoración blanco/azul, ép. VI



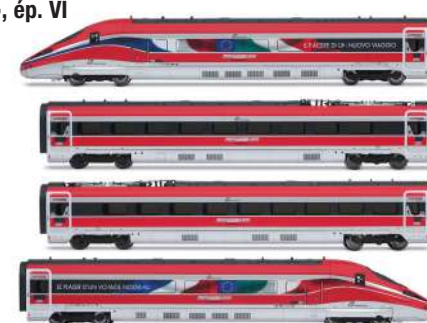
HN2620/D/S

FS Trenitalia, set base di 4 unità del treno ad alta velocità "Frecciarossa 1000", livrea pubblicitaria "Ducati", ép. VI



HN2621/D/S

FS Trenitalia, coffret principal de 4 unités du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « Le plaisir d'un voyage nouveau », ép. VI



HN2622/S

Iryo, set base de 4 unidades del tren de alta velocidad "Frecciarossa 1000", ép. VI



HN2633/S

ADIF, locomotora diesel 321-011, con quitanieves, decoración verde-blanco, ép. VI



HN2635/S

SNCF, autorail diesel RGP II, unité motrice + remorque en version modernisée, livrée vert/beige ép. IV



HN2636/S

SNCF, autorail diesel RGP II, unité motrice + remorque en version modernisée, livrée orange/argent, ép. IV



HN2637/S

SNCF, autorail diesel RGP II, unité motrice + remorque en version modernisée, livrée orange/gris béton, ép. IV



HN2646S

FS, locomotiva elettrica E.656, 2ª serie, con smorzatori laterali, livrea blu/grigio, ep. V



HN2648/S

SNCF, locomotive électrique bicourant CC 21002, livrée gris « Béton » (logo « Beffara »), ép IV-V



HN2649/S

SNCF, locomotive électrique bicourant CC 21003, livrée argent, ép. IV



HN2650/S

SNCF, locomotive électrique CC 6502 « Mistral », livrée d'origine argent, ép. IV



HN2653/S

SNCF, locomotive diesel CC 72006, livrée « Multiservice » avec logo rouge SNCF sur une face frontale, ép. V



HN2655/S

FS, locomotiva diesel D.445, 2ª serie, con due fanali bassi, livrea «MDVC», ep. IV-V



HN3503

SBB, set di 3 carrozze intermedie per HN2470, livrea «Cisalpino», ep. VI



HN3504

FS, set di 3 carrozze intermedie per HN2471, livrea «Cisalpino», ep. VI



HN3506

FS, set di 3 carrozze intermedie per HN2473, livrea "AV Frecciarmento", ep. VI



HN3512

FS Trenitalia, set aggiuntivo di 4 unità del treno ad alta velocità «Frecciarossa 1000», nuova livrea, ep. VI



HN3513

FS Trenitalia, set aggiuntivo di 4 unità del treno ad alta velocità «Frecciarossa 1000», livrea pubblicitaria «Ducati», ep. VI



HN3514

FS Trenitalia, coffret de 4 voitures intermédiaires supplémentaires du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « Le plaisir d'un voyage nouveau », ép. VI



HN3515

FS Trenitalia, set de 4 coches intermedios de Frecciarossa ETR 1000, ép. VI



HN4351

RENFE, set de 2 unidades, vagón plataforma DDMA para coches, decoración blanca, ép. V



HN4377

RailAdventure/LUXON, 4-achs. Aussichtswagen, in grauer Farbgebung, Ep. VI



HN4413

RENFE, set de 2 unidades, vagón plataforma DDMA para coches, con rejillas de protección, decoración original, ép. IV



HN4414

RENFE, vagón plataforma MMA para coches, decoración roja "Pecovasa", ép. V



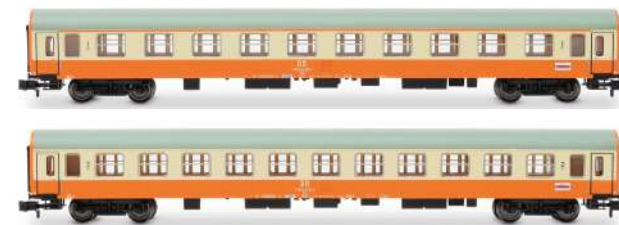
HN4424

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Spree-Alpen-Express“ in grün/roter Lackierung, bestehend aus 1 x WR und 2 x DDm, Ep. IV



HN4435

DR, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Städte-Express“, in orange-beiger Farbgebung, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 1 x 2.Klasse Wagen, Ep. IV



HN4436

3-tlg. Set Reisezugwagen „D242 Paris – Berlin – Warszawa“, bestehend aus 1 x DR WRm130 in roter Farbgebung und 2 x DR Bm in grün-beiger Farbgebung, Ep. IV



HN4437

3-tlg. Set Reisezugwagen „D242 Paris – Berlin – Warszawa“, bestehend aus 1 x DB Am in blau-beiger Farbgebung und 2 x SNCF DEV A0 B10, Ep. IV



HN4446

SNCF, coffret de 2 unités, train de maintenance, composé de 1 voiture ex B10 et 1 wagon G4, ép. IV-V



HN4454

RENFE, set de 3 coches 5000, decoración "Regionales", compuesto de 1 coche "Manso" y 2 coches de compartimentos, ép. V



HN4456

RENFE, set de 3 unidades, «Tren Taller Granada», decoración amarillo, compuesto de 1 coche 5000 y 2 vagones cerrados J2, ép. V



HN4457

RENFE, set de 3 unidades, «Tajo de Via», decoración azul, compuesto de 1 coche 5000 y 2 vagones cerrados J3, ép. IV-V



HN4458

RENFE, coche Bz5x-10500 "Guardería", decoración Estrella, ép. IV



HN4459

RENFE, coche A8lv-10500 "Superreclinable", decoración "Largo Recorrido", ép. V



HN4467

FS, set di 3 carrozze "Alpen-Express" Roma - Monaco di Baviera, 1 x WR ex CIWL + 1 x Eurofima 2a cl. livrea C1 + 1 x UIC-X '64 2a cl. livrea grigia, ep. IV



HN4468

DB/FS, set di 3 carrozze "Alpen-Express" Roma - Monaco di Baviera, composto da 1 x Avmz111 DB rosso/ beige + 1 x Eurofima 2a cl. livrea C1 + 1 x UIC-X '64 2a cl. livrea grigia, ep. IV



HN4469

FS, set di 3 unità, treno espresso, composto da 1 x CIWL WR + 1 x UIC-X '64 1° cl. + 1 x UIC-X '64 2° cl. in livrea grigia, ep. IV



HN4474

SNCF, coffret de 3 voitures « Train Expo », coffret n° 3, 2 x T2 voiture-lits + voiture-bar, ép. VI



HN4481

DR, 4-tlg. Set „Tourex“, Nr. 2/2, bestehend aus 1 x WR + 1 x SD + 2 x WLAB, blaue Farbgebung, Ep. III



HN4486

CIWL, set de 3 unidades "Sud-Expreso", set 1/2, compuesto por 1 x DD3 + 1 x AA 5000 en verde con fuelles + 1 x WL



HN4487

CIWL, set de 3 unidades "Sud-expreso", set 2/2, compuesto por 1 x VPC Étoile du Nord + 2 x WL, ép. III-IV



HN4488

CIWL, coffret de 3 unités « Etoile du Nord », set 1/2 (DD3, VP Flèche d'Or + VPC Étoile du Nord), ép. II



HN4489

CIWL, coffret de 3 unités « Etoile du Nord », set 2/2 (DD3, VPC Flèche d'Or + VP Étoile du Nord), ép. II



HN4490

CIWL, 3-tlg. Zugpackung „Edelweiss Pullman Express“, Set 1/2, bestehend aus 1 x DD3, 1 x VPC Flèche d'Or und 1 x VP Étoile du Nord, Ep. II



HN4491

CIWL, coffret de 3 unités « Edelweiss Pullman Express », set 2/2 (DD3, VPC Flèche d'Or + VP Étoile du Nord), ép. II



HN4492

FS, set di 2 carrozze UIC-Z1, composto da 1a classe in livrea grigio/giallo + 2a classe in livrea "Bandiera", ep. V



HN4493

FS, set di 2 carrozze UIC-Z1, composto da 2a classe in livrea Eurofima C1 + 2a classe in livrea "Bandiera", ep. V



HN4498

SNCF, coffret de 3 voitures type Mistral '69, TEE « Jules Verne », ép. IV



HN4499

SNCF, coffret de 4 voitures type Mistral '69, TEE « Jules Verne », ép. IV



HN4500

SNCF, set de 3 voitures TEE « Mistral », Nice - Paris, composé de 1 x Vru + 1 x A8tu + 1 x AD4tux, livrée argente, ép. IV



HN4501

SNCF, set de 3 voitures TEE « Mistral », Nice - Paris, composé de 1 x Arux + 1 x A8u + 1 x AD4tux, livrée argente, ép. IV



HN4502

SNCF, voiture TEE A8u « Mistral », Nice - Paris, livrée Inox, ép. IV



HN4503

SNCF, voiture TEE A8tu « Mistral », Nice - Paris, livrée Inox, ép. IV



HN6517

AZVI, set de 2 wagons cerrados de 2 ejes, decoración amarillo, compuesto de 1 vagón J2 y 1 vagón J3, ép. V-VI



HN6565

PKP Cargo, 3-unit pack self-discharging wagons Falls, blue livery, ép. VI



HN6576

ADIF, set de 3 unidades, decoración verde, compuesto de 2 wagones carrados de 2 ejes J2 y 1 coche SSV-500, ép. VI



HN6577

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes, decoración verde/amarilla, "Tren Taller Oviedo", compuesto de 1 vagón Gbs y 1 vagón ORE1, ép. IV-V



HN6581

RENFE, set de 2 vagones plataforma de 2 ejes, decoración rojo óxido, cargados con sacos de tabaco, ép. IV



HN6602

SNCF, coffret de 3 wagons-tombereaux Eamnos, ép. VI



HN6611

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Koipe», ép. IV



HN6612

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Campsa», ép. IV



HN6613

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Elosua», ép. IV



HN6628

RENFE, vagón cisterna aislado de 4 ejes para cianuro de hidrógeno, decoración amarilla/gris, «Saltra», ép. IV



HN6633

SNCF, wagon-citerne à 4 essieux, livrée « Elf », ép. IV



HN6634

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes pour le transport du chlore « VTG + Ermewa », livrée beige/orange/rouge, ép. VI



HN6635

D-ERMD, 4-achs. Kesselwagen „Enviloc“, blaue Farbgebung, Ep. VI



HN6637

F-ERSA, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbins, « Ermewa », ép. VI



HN6638

CH-TWA, 4-achs. Schiebewandwagen Habbiins in silber/ schwarzer Lackierung, „Transwaggon“, Ep. VI



HN6649

SNCF/Novatrans, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, livrée grise, chargé avec un conteneur de 45' « Geodis », ép. V



HN6651

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes, decoración azul, cargado con 3 contenedores de 20' « Adif », ép. VI



HN6660

RENFE, set de 2 vagones cerrado de 2 ejes J300.000, decoración gris, «Gran Velocidad», ép. III



HN6666

RENFE, set de 2 vagones cerrados J3, decoración “Nitrato de Chile”, ép. III



HN6670

RENFE Mercancías, set de dos vagones tolva tipo Faos, decoración verde, ép. V-VI



HN6671

RENFE, set de dos vagones tolva tipo Faos, decoración marrón “SALTRA / CARFE”, cargado con carbón, ép. IV-V



HN6672

RENFE, set de dos wagons cisterna PR de tres ejes, decoración "Savesa", ép. IV



HN6673

RENFE, set de dos wagons cisterna PR de tres ejes, decoración "Borges", ép. III



HN6674

RENFE, set de dos wagons cisterna PR de tres ejes, decoración "CAMPESA", ép. III



HN6675

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes transport de vin à 3 essieux, « SGTL SEWAR », ép. IV



HN6676

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux « AVIA », ép. IV



HN6677

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux « Petroles de l'Ouest », livrée grise, ép. IV



HN6678

SNCF, wagon couvert à 2 essieux « JOUEF Trains », type G4, avec parois Permaplex, ép. IV



HN6679

Colas Rail, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux + wagon couvert à 2 essieux type G4, ép. V



HN6683

SBB, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart K4 „APROZ“, Ep. III



HN6687

D-BAS, 3-tlg. Set Kesselwagen „MAD“, Farbgebung mit neuen Tiermotiven, Ep. VI



HN6697

ÖBB, 2-tlg. Set zweiachsiger Schiebeplanenwagen der Bauart Kils, „Rail Cargo Austria“, grau-rote Farbgebung, Ep. V-VI



HN6698

FS, carro articolato doppio a 2+2 assi con telone, tipo Laails 2, livrea blu „Ausiliare Milano“, ep. IV-V



HN6700

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi „Agip“, livrea argento, ep. III-IV



HN6701

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi „Shell“, livrea argento, ep. III-IV



HN6702

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux, livrée « BYRRH », ép. IV



HN6703

SNCF, wagon-citerne à 4 essieux, livrée « Elf », ép. IV



HN6706

SNCF, wagon sucrier à 4 essieux « Cantalou », ép. IV



HN6709

FS, carro tramoggia „Monfer“, tipo Uagpps, con nuove iscrizioni, livrea grigia con strisce rosse, ep. VI



HN6710

FS, carro tramoggia "Pagnan", tipo Uas, ep. IV



HN6711

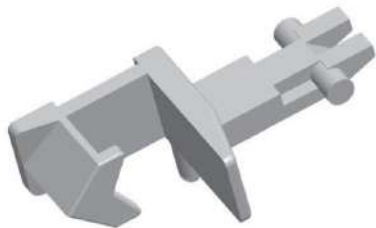
RENFE, set de 2 vagones entoldados de 2 ejes, tipo Lis, con logotipo moderno de Transfesa, ép. V



Zubehör Spur N • Accesorios para la escala N • Accessori per la scala N • Accessoires pour l'échelle N • Accessories for N scale

HN0503

Arnold (N 1: 160), 10-Einheit Packung ARNOLD Standardkoppler Köpfe



HC8063

10 Stk. - ARNOLD Magnetkupplungen (N und TT)

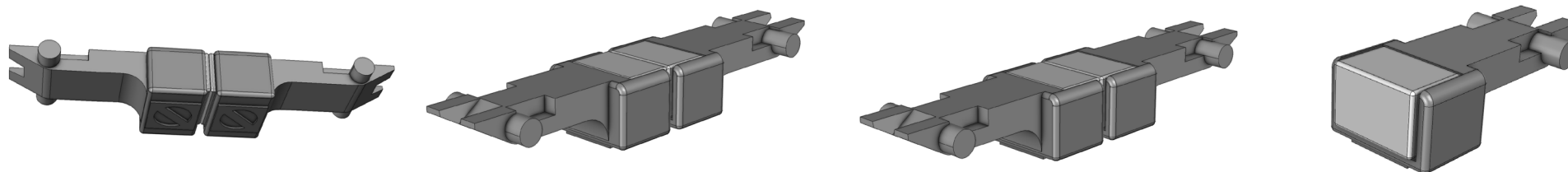
10 uds - Enganches magnéticos ARNOLD (N y TT)
 10 pz - Accoppiamenti magnetici ARNOLD (N e TT)
 10 pcs - Attelages magnétiques ARNOLD (N et TT)
 10 pcs - ARNOLD magnetic couplings (N and TT)

HC8063L

NEW 2026

Pack x 10 N/TT Scale Magnetic Couplers, HC8063 1 mm longer

Set x 10 Magnetkupplungen für Spur N/TT, HC8063 1 mm länger
 Coffret de 10 attelages magnétiques pour N/TT, HC8063 1 mm plus long
 Set da 10 ganci magnetici per scala N/TT, HC8063 1 mm più lungo
 Set de 10 enganches magnéticos de N/TT, HC8063 1 mm más largo



Neu für Spur N und TT: ARNOLD Magnetkupplungen

Schluss mit dem ungewollten Entkuppeln an Neigungswechseln, auf Weichen etc.!

Die neuen ARNOLD-Magnetkupplungen garantieren einfaches Kuppeln und Entkuppeln sowie ein entkuppungssicheres Fahren für ungetrübte Spielfreude. Passend für alle Kupplungsaufnahmen nach NEM 355.

Nuevo para ancho de vía N y TT: Enganches magnéticos ARNOLD:

Se acabaron los desacoplamientos indeseados en los cambios de rasante, en las agujas, etc.

Los nuevos enganches magnéticos ARNOLD garantizan un acoplamiento y desacoplamiento sencillos, así como una marcha segura y una experiencia de juego satisfactoria. Aptos para todos los cajetines NEM 355.

Novità per gli scartamenti N e TT: Accoppiamenti magnetici ARNOLD

Se acabaron los desacoplamientos indeseados en los cambios de rasante, en las agujas, etc.

Los nuevos enganches magnéticos ARNOLD garantizan un acoplamiento y desacoplamiento sencillos, así como una marcha segura y una experiencia de juego satisfactoria. Aptos para todos los cajetines NEM 355.

Nouveau pour les échelles N et TT : Attelages magnétiques ARNOLD

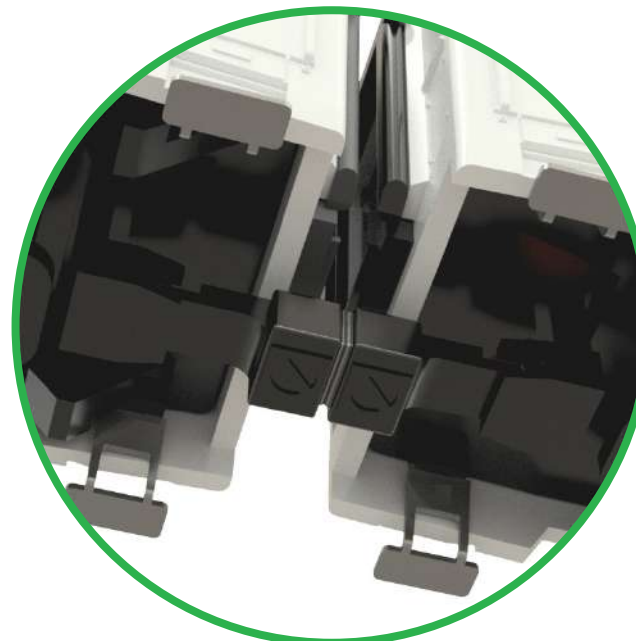
Finì les désaccouplements intempestifs aux changements d'inclinaison, sur les aiguillages, etc.

Les nouveaux attelages magnétiques ARNOLD garantissent un attelage et un dételage faciles ainsi qu'une conduite sans risque de désaccouplement pour un plaisir de jeu intact. Convient à tous les logements d'attelage selon NEM 355.

New for N and TT gauge: ARNOLD magnetic couplings

No more unwanted uncoupling at changes of gradient, on point tracks etc.!

The new ARNOLD magnetic couplers guarantee simple coupling and uncoupling as well as uncoupling-safe running for unclouded playing enjoyment. Suitable for all NEM 355 coupler pockets.





TT 1:120

Willkommen in der faszinierenden Welt von Arnold Spur TT!

2026 steht für uns ganz im Zeichen des Aufbruchs – wir erweitern unser Portfolio gezielt um spannende französische Vorbilder. Das Highlight in diesem Jahr ist die brandneue Formneuheit der CC 72000 der SNCF, die unser Programm um ein attraktives Modell erweitert. Damit eröffnen wir Ihnen vielfältige, neue Anlagenthemen.

Gleichzeitig möchten wir mit der legendären Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 als weiterer Formneuheit unseren treuen Arnoldfreunden beweisen, dass wir auch weiterhin unserer Heimat Deutschland treu bleiben werden. Entdecken Sie diese und viele weitere authentische Modelle, die Tradition und Innovation vereinen – Arnold Spur TT.

Inhalt • Index

Dampflokomotiven96
Steam locomotives.....96

Diesellokomotiven100
Diesel locomotives.....100

Güterwagen 108
Wagons.....108

Bereits lieferbar 116
Still available.....116



www.arnoldmodel.com

Dampflokomotive 18 314



Baureihe 18 314 – Die Badische Schönheit im Dienst der Reichsbahn

Die legendäre 18 314 gilt als eine der faszinierendsten Dampflokomotiven der deutschen Eisenbahngeschichte. Ursprünglich 1919 bei Maffei als badische IV h gebaut, verkörperte sie schon damals die Vollendung süddeutscher Schnellzugloktechnik: vier Zylinder, elegante Linien und herausragende Laufruhe.

1948 gelangte sie durch einen spektakulären Loktausch aus der britischen Zone in die sowjetische Besatzungszone – ein diplomatisches Meisterstück von Dr.-Ing. Max Baumberg, dem späteren Leiter der Fahrzeugversuchsanstalt Halle.

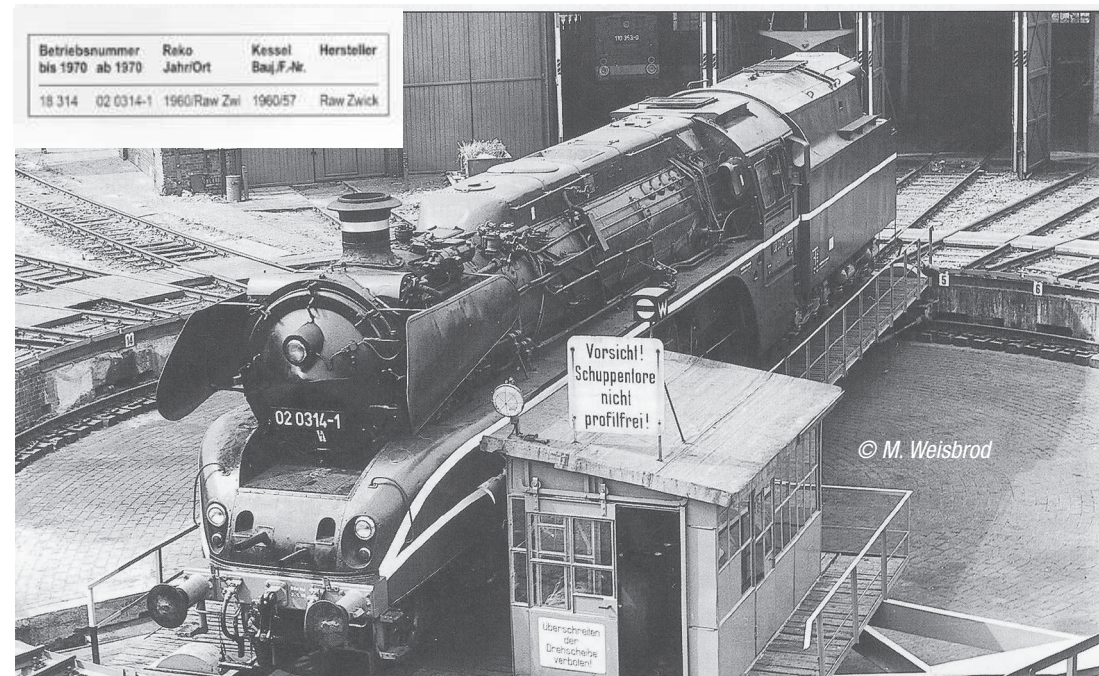
Für ihn war die IV h mehr als nur eine Maschine: sie war Leidenschaft, Kunst und technisches Ideal zugleich. Baumberg setzte die 18 314 als Versuchslok für Schnellfahrt und Bremsversuche ein, stattete sie mit moderner Technik wie einer Riggenbach Gegendruckbremse aus und ließ sie schließlich 1960 im Raw Zwickau komplett rekonstruieren.

Dabei erhielt sie einen neuen Verbrennungskammerkessel der Bauart 39E, einen Einheitstender 2'2'T34 und eine elegante Verkleidung und einen Krepenschlot mit silberfarbenem Ring – ihr neues, stromlinienartig gerundetes Erscheinungsbild erinnerte an die DB-Baureihe 10 und machte sie zur „Prinzessin von Halle“.

Mit 150 km/h Spitzengeschwindigkeit diente sie der VES-M Halle in den 1960er-Jahren als Hochgeschwindigkeits- und Bremslok, bevor sie 1968 auf Ölhauptfeuerung umgerüstet und 1972 als 02 0314-1 ausgemustert wurde. Nach Jahren im Lokschuppen Meuselwitz gelangte sie 1984 in die BRD – diesmal ganz offiziell – und ist heute im Auto- und Technikmuseum Sinsheim zu bewundern. Die 18 314 vereint badische Ingenieurskunst, französische Eleganz und deutschen Pioniergeist. Sie ist ein Symbol für die goldene Ära der Dampflokomotive – und für alle Modellbahnfreunde ein Traum aus Stahl, Dampf und Leidenschaft.

Highlights unserer neuen Arnold-Modelle

- Radsätze, Rahmen, Kessel und Tendergehäuse aus Metall gefertigt
- Antrieb über 5-poligen Hochleistungsmotor auf alle Treib- und Kuppelachsen der Lok
- Stromabnahme über Lok und Tender
- Soundversion ab Werk mit DCC-Bluetooth-Sounddecoder
- Lichtfunktionen digital schaltbar:
 - Funktionsfähige Triebwerksbeleuchtung
 - Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzen- und Schlussbeleuchtung
 - Im Digitalbetrieb flackernde Feuerbüchse
- Soundversion ab Werk vorbereitet für den Einbau einer Powerbank
- Vorbildgerecht bewegliche Feuertür in der Variante mit Kohlenfeuerung
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)
- Lok und Tender über längenverstellbare Kupplung kurzgekuppelt
- Vorbildgerechte Unterschiede am Kessel zwischen den Ausführungen mit Kohle- und Ölfuehrung
- Mindestradius: 310 mm



© M. Weisbrod

DR, Dampflokomotive 02 0314-1 mit Ölfeuerung, grün mit Zierlinie auf dem Führerhaus

DR, locomotora a vapor 02 0314-1 fuelizada, verde con línea decorativa en la cabina del maquinista

DR, locomotiva a vapore 02 0314-1, alimentazione a olio, verde con filettatura decorativa sulla cabina di guida

DR, locomotive à vapeur 02 0314-1 au fioul, verte avec ligne décorative sur la cabine

DR, steam locomotive 02 0314-1, oil fired, green livery with decor line on drivers cabin


HMDCC


Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

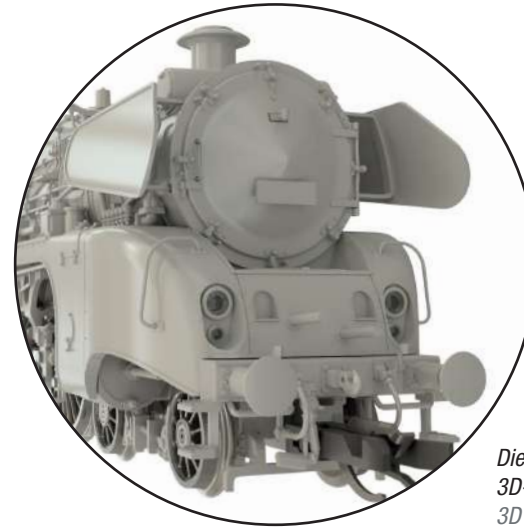


© Slg. Dirk Endisch

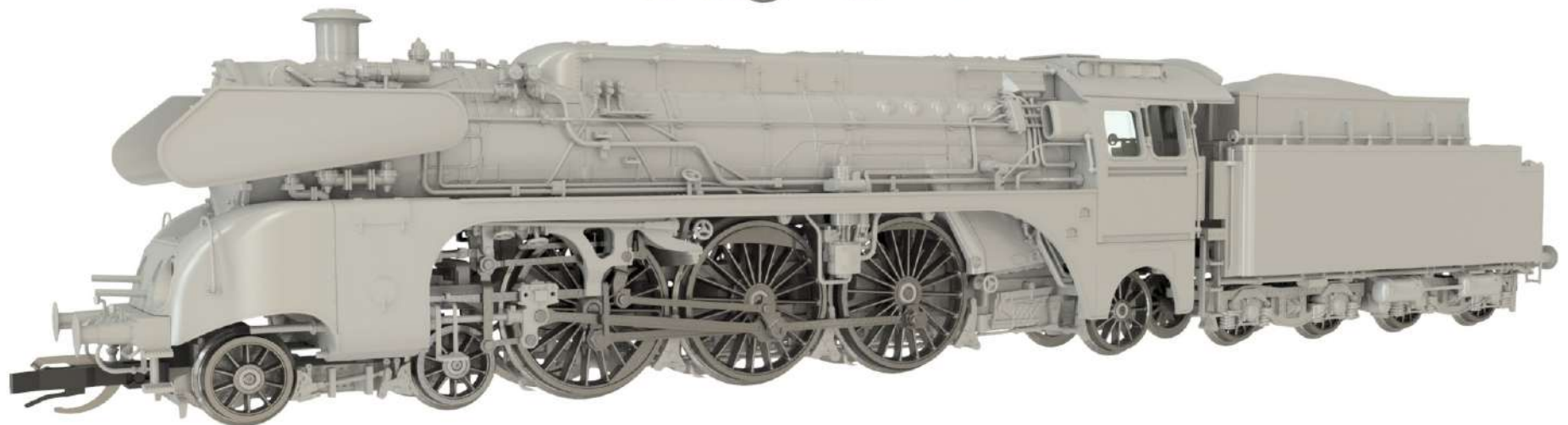


DR, Dampflokomotive 18 314, kohlegefeuert, grün ohne Zierlinie am Führerhaus

DR, locomotora a vapor 18 314 de carbón, verde sin línea decorativa en la cabina del maquinista
 DR, locomotiva a vapore 18 314, a carbone, verde senza filettatura decorativa sulla cabina di guida
 DR, locomotive à vapeur 18 314 à charbon, verte sans ligne décorative sur la cabine
 DR, steam locomotive 18 314, coal fired, green livery without decor line on drivers cabin



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger
 3D-Zeichnungen des Modells
 3D of the model corresponding to the original drawings



HM DCC



DR, Dampflokomotive 18 314, kohlegefeuert, schwarze Farbgebung

DR, locomotora a vapor 18 314 de carbón, decoración negro

DR, locomotiva a vapore 18 314, a carbone, livrea nera

DR, locomotive à vapeur 18 314 à charbon, livrée noire

DR, steam locomotive 18 314, coal fired, black livery



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling



Les CC 72000 de la SNCF – Arnold TT prend son envol !

Il est un son que tout passionné de chemin de fer reconnaît entre mille : le grondement profond, vibrant, presque vivant des CC 72000. À la fin des années soixante, la SNCF cherchait une locomotive capable de dompter les grandes lignes encore non électrifiées du territoire. La réponse vint de Belfort, signée Alsthom : des machines puissantes et racées, à la silhouette tendue et majestueuse, symbole du savoir-faire industriel français. Six essieux moteurs, plus de 3.500 chevaux, 160 km/h en vitesse de pointe — les chiffres parlent d'eux-mêmes.

Elles étaient en effet équipées d'un système sophistiqué de régulation automatique de la tension de génération, capable d'ajuster la puissance délivrée en fonction de la résistance du train. Une innovation remarquable pour l'époque, qui permettait des démarrages plus souples et une consommation de gazole plus rationnelle. Mais au-delà de la technique, les CC 72000 incarnaient une idée : celle du progrès, de la liberté, du mouvement.

Le saviez-vous ?

- Un cœur italo-français: Le moteur des CC 72000, le fameux SACM MGO V16 BSHR, doit une partie de sa conception à des technologies italiennes développées avec Fiat Grandi Motori. Une collaboration inattendue qui donna naissance à un rugissement unique en Europe.
- Une voix inoubliable: Le grondement grave du moteur MGO se reconnaissait à plusieurs kilomètres. Dans les vallées du Massif Central, on disait qu'une 72000 s'entendait avant même de se voir — une véritable orgue de fer sur rails.

CC 72010 – Bourg-Argental, le souffle des origines

La CC 72010 appartient à la première génération, celle de la pureté mécanique et de l'authenticité. Sous sa livrée bleu profond rehaussée de bandes blanches, son moteur SACM MGO de 16 cylindres faisait vibrer les rails du Massif Central. Son blason "Bourg-Argental", petite commune du département de la Loire, évoque une France discrète et laborieuse, celle des ateliers et des gares rurales.

CC 72034 – La locomotive de tous les records

La CC 72034 est entrée dans la légende le 28 octobre 1972, lorsqu'elle atteignit les 167 km/h lors d'essais officiels — un record absolu pour une locomotive diesel française. Symbole de puissance et de fiabilité, elle incarne le sommet du génie ferroviaire hexagonal, à la veille de l'ère TGV. Certaines CC 72000 (parmi elles, la CC 72034) furent appelées à relever un défi prestigieux : assurer la traction de trains TEE (Trans Europ Express) sur des sections dépourvues de caténaire, et en tête de convois renommés tels que Le Lyonnais ou Le Cevenol.

CC 72074 – Toulon, le souffle du Sud

La CC 72074, l'une des dernières de la série, arbore le blason "Toulon", hommage à la cité portuaire méditerranéenne. Son écusson, orné d'une tour argentée sur fond d'azur, reflète la lumière du Midi, tandis que sa livrée bleue évoque les horizons marins et les voyages au long cours. C'est une machine qui respire le soleil, la puissance et la poésie, reliant les grandes plaines du Nord aux rivages éclatants de Provence. Avec elle, la légende des 72000 entre doucement dans la modernité, sans jamais perdre son âme.

Le nouveau modèle pour le marché français

Cette machine impressionnante, affectueusement surnommée « Nez Cassés », a été pendant des décennies l'épine dorsale du trafic lourd de voyageurs et de marchandises en France.

Notre modèle détaillé à l'échelle TT capture parfaitement l'esthétique unique et la présence puissante de ce classique du rail — offrant une qualité solide, tous les détails et des fonctionnalités telles que diverses fonctions d'éclairage, le son et la possibilité de contrôler la locomotive directement via Bluetooth depuis un téléphone portable ou une tablette (versions « HM »).

Pour Arnold TT, ce nouveau modèle marque une étape importante en tant que notre toute première locomotive entièrement inspirée d'un modèle français original. Et ce ne sera pas la dernière...

- Construction entièrement nouvelle
- Châssis de la locomotive en métal
- Détails et marquages d'une grande finesse
- Entraînement par moteur haute performance à 5 pôles avec volants d'inertie, entraînant tous les essieux de la locomotive
- Prise de courant sur tous les essieux
- Fonctions d'éclairage commutables numériquement:
 - Feux avant et arrière changeant selon le sens de marche
 - Éclairage de la cabine de conduite
 - Feu supérieur avant commutable séparément
- Interface numérique conforme à la norme NEM 662 (« Next-18 »)
- Équipée des deux côtés de cinématiques d'attelage court et d'attelages conformes à la norme NEM
- Rayon minimal : 310 mm

© S. Schneider



© R. Mortelette



Die Abbildungen zeigen die noch nicht endgültige Ausführung des Modells
 Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling



HN9086/HN9086HM

SNCF, 6-achs. Diesellokomotive CC 72034, Ursprungslackierung

SNCF, locomotora diésel de 6 ejes CC 72034, decoración original
 SNCF, locomotiva diesel a 6 assi CC 72034, livrea d'origine
 SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72034, livrée d'origine
 SNCF, 6-axle diesel locomotive CC 72034, original livery



HMDCC



NEW 2026



Erstes 3D-Modell des kommenden Arnold-TT-Modells (Mitte),
 im Vergleich mit den bereits erschienenen Ausführungen in H0
 (Jouef Loisirs, links) und in Spur N (Arnold, rechts)
 First 3D prototype of the upcoming Arnold TT model (center),
 shown alongside the previously released versions in H0 (Jouef
 Loisirs, left) and in N scale (Arnold, right)



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

SNCF, 6-achs. Diesellokomotive CC 72010, „FRET“

SNCF, locomotora diésel de 6 ejes CC 72010, «FRET»

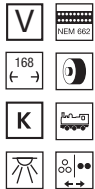
SNCF, locomotiva diesel a 6 assi CC 72010, livrea "FRET"

SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72010, « FRET »

SNCF, 6-axe diesel locomotive CC 72010, "FRET"



HMDCC



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



Blason
Bourg Argental



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

SNCF, 6-achs. Diesellokomotive CC 72074, „En voyage“

SNCF, locomotora diésel de 6 ejes CC 72074, «En voyage»

SNCF, locomotiva diesel a 6 assi CC 72074, "En voyage"

SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72074, « En Voyage »

SNCF, 6-axe diesel locomotive CC 72074, "En voyage"



HMDCC



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



Blason
Toulon



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells
Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

HN9081/HN9081HM

NEW 2026

Euro Cargo Rail, Diesellokomotive Class 66, braune Farbgebung

Euro Cargo Rail, locomotora diésel Clase 66, decoración marrón

Euro Cargo Rail, locomotiva diesel serie 66, livrea marrone

Euro Cargo Rail, locomotive diesel Classe 66, livrée marron

Euro Cargo Rail, diesel locomotive class 66, brown livery



HMDCC



HELM 960



179



K



Wind



Wheel



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage



HN9081/HM

HN9773

HN9773



© Pierre LP

HN9069/HN9069HM

NEW

Heavy Haul Power, dieselelektrische Lokomotive Class 66, graue Farbgebung

Heavy Haul Power, locomotora diésel-eléctrica clase 66, decoración gris

Heavy Haul Power, locomotiva diesel-elettrica classe 66, livrea grigia

Heavy Haul Power, locomotive diesel-électrique classe 66, livrée grise

Heavy Haul Power, diesel-electric locomotive class 66, grey livery



HMDCC



HN9071/HN9071HM

NEW

HGK, dieselelektrische Lokomotive Class 66, rote Farbgebung mit gelber Front

HGK, locomotora diésel-eléctrica clase 66, decoración roja con frente amarillo

HGK, locomotiva diesel-elettrica classe 66, livrea rossa con frontale giallo

HGK, locomotive diesel-électrique classe 66, livrée rouge avec avant jaune

HGK, diesel-electric locomotive class 66, red livery with yellow front



HMDCC



Euro Cargo Rail, Diesellokomotive Class 77, weiß-gelbe Farbgebung

Euro Cargo Rail, locomotora diésel Clase 77, decoración blanco-amarillo

Euro Cargo Rail, locomotiva diesel serie 77, livrea bianco/gialla

Euro Cargo Rail, locomotive diesel Classe 77, livrée blanche/jaune

Euro Cargo Rail, diesel locomotive class 77, white/yellow livery



Entspricht dem Originalmodell mit den Scheinwerfern der europäischen Class 66

Conforme au modèle original avec les phares de la Class 66 européenne



© R. Lange

Die neuen Class 66/77 von Arnold TT:

- Vollständig neue Entwicklung mit modellgerechten Konstruktionsunterschieden zwischen Class 66 und Class 77
- Druckgussfahrgestell, hochwertige Kunststoffkarosserie mit feinen Gravuren
- Hochleistungsmotor mit fünf Polen und Schwungmassen
- Antrieb auf allen sechs Achsen
- Stromaufnahme über alle Räder der Lokomotive
- Länge über Puffer: 179 mm
- Mindestradius: 310 mm
- Front- und rote Schlusslichter wechseln mit Fahrtrichtung, im Digitalbetrieb separat schaltbar
- Führerstandbeleuchtung, im Digitalbetrieb separat schaltbar
- Digitale Versionen ab Werk mit Bluetooth-Sounddecoder Hornby HM7000, steuerbar über die HMDCC-App ohne digitale Zentrale
- Kurzkupplungskinematik auf beiden Seiten
- Kupplungsaufnahme nach NEM 355 auf beiden Seiten
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)

La nouvelle Class 66/77 d'Arnold TT en bref :

- Développement entièrement nouveau avec des différences de conception fidèles au modèle entre la Class 66 et la Class 77
- Châssis en métal moulé sous pression, caisse en plastique de haute qualité avec gravures fines
- Moteur haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Entraînement sur les six essieux
- Prise de courant sur toutes les roues de la locomotive
- Longueur hors tampons : 179 mm
- Rayon minimum : 310 mm
- Éclairage avant et feux rouges réversibles au sens de marche, commutables en mode numérique
- Éclairage de la cabine de conduite, séparément commutable en mode numérique
- Versions numériques équipées en usine d'un décodeur sonore Bluetooth Hornby HM7000, contrôlable via l'application HMDCC sans centrale numérique
- Cinématiques d'attelage court des deux côtés
- Logement d'attelage selon NEM 355 des deux côtés
- Interface numérique selon NEM 662 („Next-18“)

HN9070/HN9070HM

NEW

DB AG, dieselelektrische Lokomotive Class 77, rote Farbgebung

DB AG, locomotora diésel-eléctrica clase 77, decoración roja

DB AG, locomotiva diesel-elettrica classe 77, livrea rossa

DB AG, locomotive diesel-électrique classe 77, livrée rouge

DB AG, diesel-electric locomotive class 77, red livery



HMDCC



HN9082/HN9082S

NEW 2026



SNCF Réseau, Diesellokomotive BB 79000, Vossloh DE 18, gelb-graue Farbgebung

SNCF Réseau, locomotora diésel BB 79000, Vossloh DE 18, decoración amarillo-gris

SNCF Réseau, locomotiva diesel Vossloh DE 18, livrea gialla/grigia

SNCF Réseau, locomotive diesel BB 79000, Vossloh DE 18, livrée jaune/grise

SNCF Réseau, diesel locomotive Vossloh DE 18, yellow-grey livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage



HN9771

NEW 2026



F-GEFCO, 3-achs. Autotransportwagen für Lieferwagen und Klein-Lkw, Bauart Ladks, blaue Farbgebung mit Beschriftungstafeln

F-GEFCO, vagón portacoche de 3 ejes para furgonetas y camiones pequeños, tipo Ladks, decoración azul con placas de identificación

F-GEFCO, carro portaveicoli tipo Ladks a 3 assi per furgoni e piccoli camion, livrea blu con pannelli per iscrizioni

F-GEFCO, wagon porte-autos pour fourgonnettes et petits camions, type Ladks, livrée bleue avec plaque d'identification « GEFCO »

F-GEFCO, 3-axe van transporter, Ladks, blue livery with inscription boards



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9772

NEW 2026



SNCF, 3-achs. Autotransportwagen für Lieferwagen und Klein-Lkw, Bauart Ladks, graue Farbgebung mit Beschriftungstafeln „GEFCO“

SNCF, vagón portacoche de 3 ejes para furgonetas y camiones pequeños, tipo Ladks, decoración gris con placas de identificación «GEFCO»

SNCF, carro portaveicoli tipo Ladks a 3 assi per furgoni e piccoli camion, livrea grigia con pannelli per iscrizioni "GEFCO"

SNCF, wagon porte-autos pour fourgonnettes et petits camions, type Ladks, livrée grise avec plaque d'identification « GEFCO »

SNCF, 3-axe van transporter, Ladks, grey livery with inscription boards "GEFCO"



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9769

NEW 2026



Transfesa, 3-achs. Autotransportwagen „Mega Car Carrier“, blau mit Logo in Ursprungsausführung

Transfesa, vagón portacoches de 3 ejes «Mega Car Carrier», decoración azul con logotipo en versión original

Transfesa, carro trasporto auto a 3 assi "Mega Car Carrier", livrea blu con logo d'origine

Transfesa, wagon porte-autos à 3 essieux « Mega Car Carrier », livrée bleue avec logo d'origine

Transfesa, 3-axle car transporter "Mega Car Carrier", blue with original logo



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN9770

NEW 2026



STVA, 3-achs. Autotransportwagen Laes TA 370 M, rot mit „STVA“-Logo

STVA, vagón portacoches de 3 ejes tipo Laes TA 370 M, decoración roja con logotipo «STVA»

STVA, carro trasporto auto a 3 assi Laes TA 370 M, livrea rossa con logo "STVA"

STVA, wagon porte-autos à 3 essieux type Laes TA 370 M, livrée rouge avec logo « STVA »

STVA, 3-axle car transporter wagon Laes TA 370 M, red livery with "STVA" logo



© D. Adkins

HN9765

NEW 2026

2-tlg. Set 4-achs. Container-Wagen, graue Farbgebung, beladen mit 2 x 20' + 1 x 40' Container „MAERSK“

Set de 2 wagons portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 2 contenedores de 20 pies y 1 contenedor de 40 pies «MAERSK»

Set di 2 carri porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricati con 2 container da 20' + 1 container da 40' "MAERSK"

Coffret de 2 wagons porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 2 conteneurs de 20 pieds et 1 conteneur de 40 pieds « MAERSK »

2-unit pack of 4-axle container wagons, grey livery loaded with 2 x 20' + 1 x 40' container "MAERSK"



Von Frankreich nach Großbritannien

Die Arnold-Modelle der Wagen sind sie die perfekte Ergänzung für moderne Güterzug-Kompositionen, insbesondere für Züge in Deutschland, Frankreich und England, vor denen Lokomotiven des Typs „Class 66“ eingesetzt werden.



De la France à la Grande-Bretagne

Les modèles Arnold se distinguent par leur construction entièrement en métal ainsi qu'une peinture et une sérigraphie de haute qualité. Grâce à leur réalisation précise, ils sont le complément parfait pour des compositions de trains de fret modernes, en particulier pour les trains où les locomotives du type « Class 66 » sont utilisées en France, en Allemagne et en Angleterre.



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9766

NEW 2026

4-achs. Containerwagen, graue Farbgebung, beladen mit 1 x 45'-Container „Norbert Dentressangle“

Vagón portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 1 contenedor de 45 pies «Norbert Dentressangle»

Carro porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricato con 1 container da 45' "Norbert Dentressangle"

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 1 conteneur de 45 pieds « Norbert Dentressangle »

4-axle container wagon, grey livery loaded with 1 x 45' container "Norbert Dentressangle"



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9767

NEW 2026

4-achs. Containerwagen, graue Farbgebung, beladen mit 1 x 45'-Container „Warsteiner“

Vagón portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 1 contenedor de 45 pies «Warsteiner»

Carro porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricato con 1 container da 45' "Warsteiner"

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 1 conteneur de 45 pieds « Warsteiner »

4-axle container wagon, grey livery loaded with 1 x 45' container "Warsteiner"



HN9768

NEW 2026

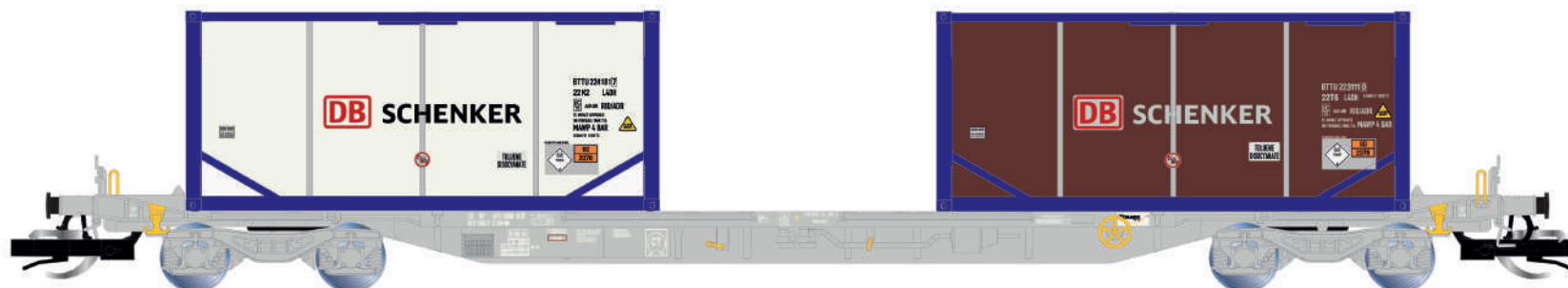
4-achs. Containerwagen, graue Farbgebung, beladen mit 2 x 20'-Tankcontainer „DB SCHENKER“

Vagón portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 2 contenedores cisterna de 20 pies «DB SCHENKER»

Carro porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricato con 2 container cisterna da 20' "DB SCHENKER"

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 2 citernes de 20 pieds « DB SCHENKER »

4-axle container wagon, grey livery loaded with 2 x 20' tank container "DB SCHENKER"



HN9774

NEW 2026

D-WASCOSA, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, orange Farbgebung, großes „WASCOSA“-Logo

D-WASCOSA, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, decoración naranja y logotipo grande de «WASCOSA»

D-WASCOSA, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, livrea arancione con grande logo "WASCOSA"

D-WASCOSA, coffret de 2 wagons-trémies céréaliers à 4 essieux, avec parois bombées, livrée orange avec grand logo « WASCOSA »

D-WASCOSA, 2-unit pack of 4-axle silowagon, orange livery with big "WASCOSA" logo



HN9775

NEW 2026

F-ERSA, 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, „Interfracht“, mit Vogel-Graffiti

F-ERSA, vagón tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, «Interfracht», con graffiti de pájaros

F-ERSA, carro tramoggia per trasporto cereali a 4 assi con pareti arrotondate, "Interfracht", con graffito raffigurante un uccello

F-ERSA, wagon-trémie céréalier à 4 essieux, avec parois bombées, «Interfracht», avec graffitis d'oiseaux

F-ERSA, 4-axle round-sided cereal hopper wagon, "Interfracht", with bird graffiti



die Abbildungen zeigen die beiden unterschiedlichen Seitenansichten des Wagens
The product is single: the image shows the livery on both sides.



HN9763

NEW 2026

F-MISA, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, „MILLET“, grau Lackierung

F-MISA, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, «MILLET», decoración gris

F-MISA, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi con pareti arrotondate, livrea grigia "MILLET"

F-MISA, coffret de 2 wagons-trémies céréalières à 4 essieux, avec parois latérales bombées, « MILLET », livrée grise

F-MISA, 2-unit pack of 4-axle round-sided cereal hopper wagons, "MILLET", grey livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage



Lokomotiven DE 18 und Class 66: Getreidetransport

Die DE 18 von Colas Rail und Millet Rail sowie die Class-66-Lokomotiven ziehen in Frankreich häufig lange Züge mit Getreidesilowagen.

Locomotives DE 18 et Class 66: Transport de Céréales

The DE 18 of Colas Rail an Millet Rail as well as the Class 66 locomotives in France are often hauling long trains of grain hopper wagons.

HN9773

NEW 2026

MILLET, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, blaue Farbgebung

MILLET, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, decoración azul

MILLET, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, con pareti laterali arrotondate, livrea blu

MILLET, coffret de 2 wagons-trémies céréalières à 4 essieux, avec parois latérales bombées, livrée bleue

MILLET, 2-unit pack of 4-axle round-sided cereal hopper wagon, blue livery



© Pierre LP



HN9776

NEW 2026

DR, 2-achs. Fährbootkühlwagen, „Halleoren“

DR, vagón frigorífico de 2 ejes, «Halleoren»

DR, carro frigorifero a 2 assi, "Halleoren"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux, « Halleoren »

DR, 2-axe refrigerated wagon, "Halleoren"



HN9777

NEW 2026

DR, 2-achs. Fährbootkühlwagen, „KIM Broiler“

DR, vagón frigorífico de 2 ejes, «KIM Broiler»

DR, carro frigorifero a 2 assi, "KIM Broiler"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux, « KIM Broiler »

DR, 2-axe refrigerated wagon, "KIM Broiler"



HN9778

NEW 2026

DR, 2-achs. Fährbootkühlwagen, „Rhöntropfen“

DR, vagón frigorífico de 2 ejes, «Rhöntropfen»

DR, carro frigorifero a 2 assi, "Rhöntropfen"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux, « Rhöntropfen »

DR, 2-axe refrigerated wagon, "Rhöntropfen"



HC6000

Arnold TT (1: 120) Bahnhof 'Wiesenthal'

Arnold TT (1: 120) Estación de tren 'Oberwiesenthal'

Arnold TT (1: 120) Stazione Ferroviaria 'Oberwiesenthal'

Arnold TT (1: 120) Gare ferroviaire 'Oberwiesenthal'

Arnold TT (1:120) Railway Station 'Oberwiesenthal'



HC6003

Arnold TT (1: 120) Kleiner Lokschuppen 'Wiesenthal'

Arnold TT (1:120) Cobertizo para motores pequeños "Oberwiesenthal"

Arnold TT (1:120) Rimessa per piccoli motori "Oberwiesenthal"

Arnold TT (1: 120) Hangar à petits moteurs 'Oberwiesenthal'

Arnold TT (1:120) Small engine shed 'Oberwiesenthal'



Bereits lieferbar • Encore disponibles • Ancora disponibili • Aún disponibles • Still available

Die als „bereits lieferbar“ gekennzeichneten Produkte könnten in begrenzter Menge verfügbar sein oder bereits ausverkauft sein

Les produits indiqués comme « déjà disponibles » pourraient être disponibles en quantité limitée ou déjà épuisés

I prodotti segnalati come “ancora disponibili” potrebbero essere disponibili in quantità limitata o già esauriti

Los productos marcados como «aún disponibles» pueden estar disponibles en cantidad limitada o ya agotados

Products marked as “still available” may be available in limited quantity or already sold out

HN9058S

DB/NorthRail, Diesellokomotive Vossloh DE 18, in hellgrauer Farbgebung, Ep. VI



HN9059S

RailAdventure, Diesellokomotive Vossloh DE 18, in grauer Farbgebung, Ep. VI



HN9067/S

DR, Dampflokomotive 58 1228, vierdomiger Kessel, mit zwei Spitzenlichtern, Ep. III



HN9068S

DR, Dampflokomotive 58 1111-2, dreidomiger Kessel, mit drei Spitzenlichtern, Ep. IV



HN9072/S

BASF, dieselelektrische Lokomotive Vossloh DE 18, orange/grau Farbgebung, Ep. VI



HN9073S

DB Cargo, Diesellokomotive Vossloh DE 18, rot/grau Farbgebung, Ep. VI



HN9523

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil, in grüner Farbgebung mit grauem Dach, Ep. III



HN9524

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit ohne Steuerabteil, in grüner Farbgebung mit grauem Dach, Ep. IV



HN9757

DB, 2-tlg. Set 4-achsiger Silowagen „NACCO“, graue Farbgebung, Ep. IV



Willkommen in der Welt von Arnold TT:120

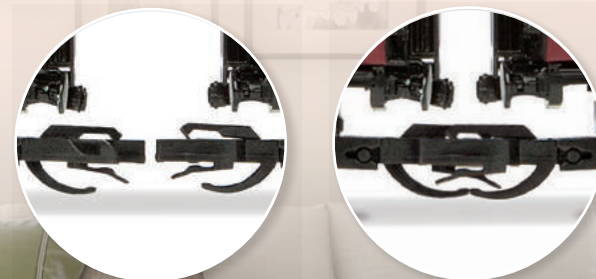
Arnold TT:120 ist ein Tabletop-Modelleisenbahnformat, das einen international anerkannten Maßstab von 1:120 verwendet – oder einfacher gesagt: 1 Zentimeter entspricht 1,20 Meter. Dieser Maßstab ist ideal für jedes Alter, besonders für alle, die nur wenig Platz zur Verfügung haben.

Die derzeit in Europa gebräuchlichsten Modelleisenbahn-Maßstäbe sind „H0“ und „N“. Mit der Spur „H0“ lassen sich die Modelle zwar leicht handhaben, doch benötigt man viel Platz, um eine interessante Anlage aufzubauen. Mit der Spur „N“ hingegen kann man auch auf kleinem Raum eine komplexe Anlage gestalten, allerdings sind die Modelle schwieriger zu handhaben.

Mit Arnold TT:120 genießen Sie jedoch die Vorteile beider Welten! Die TT:120-Modelle sind sowohl für Kinder als auch für Erwachsene einfach zu handhaben und bieten zusätzlich den Vorteil, dass sich eine spannende Modellbahnanlage auf kompakter Fläche realisieren lässt – leicht verstaubar unter einem Bett, hinter einem Schrank oder in einer kleinen praktischen Nische.

Das aktuelle Sortiment an Lokomotiven, Wagen, Gebäuden sowie Gleisen von Arnold und Hornby TT:120 wird kontinuierlich durch spannende neue Modelle erweitert. Dank einer großen Auswahl an Gleiselementen und einem stetig wachsenden Angebot an Zubehör für die Gestaltung lässt sich eine Anlage schnell in ein echtes, faszinierende Tischanlage verwandeln, die ebenso beeindruckend wie leicht zu handhaben ist.

Alle Lokomotiven und Wagen von Arnold TT:120 sind mit den für Spur TT genormten Kurzkupplungsköpfen ausgestattet.



Das Bild zeigt die analoge Steuerung auf Basis der HM7000-App



TT :120

Spur
H0
Originalgröße

Spur
TT
Originalgröße

Spur
N
Originalgröße

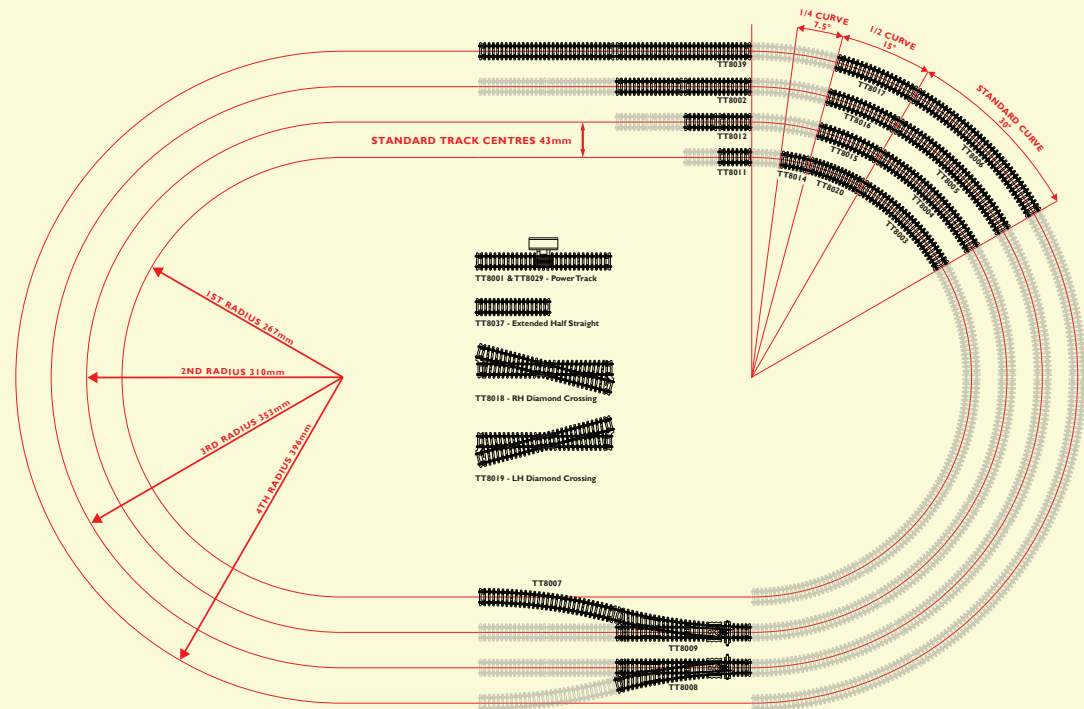
Wo beginnt man mit dem Verlegen der TT-Gleise? Wie organisiert man die Gleisstücke für die eigene Anlage?

Dies sind häufige Fragen von Einsteigern, die sich in einen bestimmten Maßstab wagen möchten.

Da sich das Hornby-TT:120-System ideal für kleinere Räume eignet, helfen Ihnen die folgenden Gleispläne dabei, Ihr Grundoval zu erweitern oder sich für alternative Anlagentypen zu entscheiden.

Die Gleispläne zeigen Erweiterungen mit TrakMat, offene Erweiterungen, kleine Komplettanlagen, mittlere Komplettanlagen sowie große Komplettanlagen.

Außerdem bieten wir auf unserer Website unter hornby.com/TT120 einen kostenlosen Download der TrakMat-Vorlage für Train Sets an – eine hervorragende Grundlage für Ihre erste „TT“-Anlage.

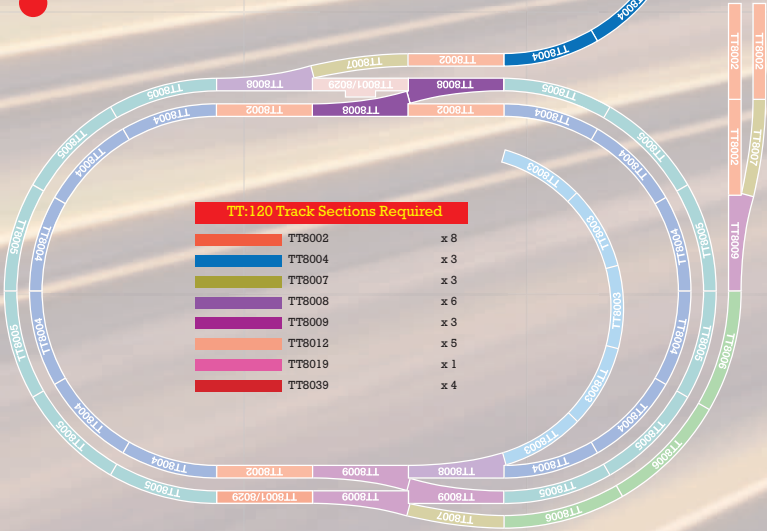


TT
:120

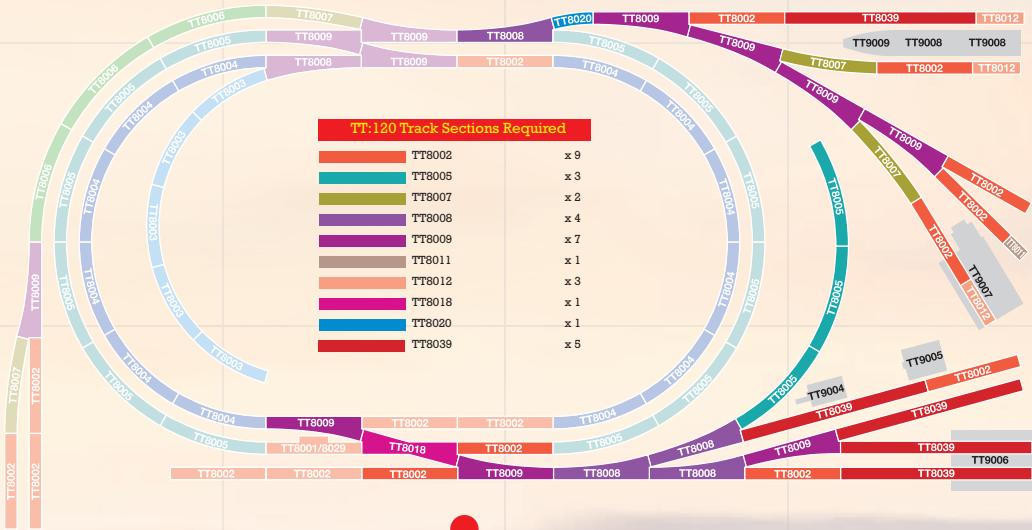
TrakMat Extension Pods

The following three TT TrakMat Extension Pods will help to extend your ‘TT’ layout from the baseboard. Extension Pod 1 is 5’ x 1’ 6” (1524mm x 457mm) and features five track pieces, extending from the starter oval layout. Extension Pod 2 is 3’ x 1’ 6” (914mm x 457mm) while Extension Pod 3 measures at 4’ 6” x 1’ (1371mm x 300mm).

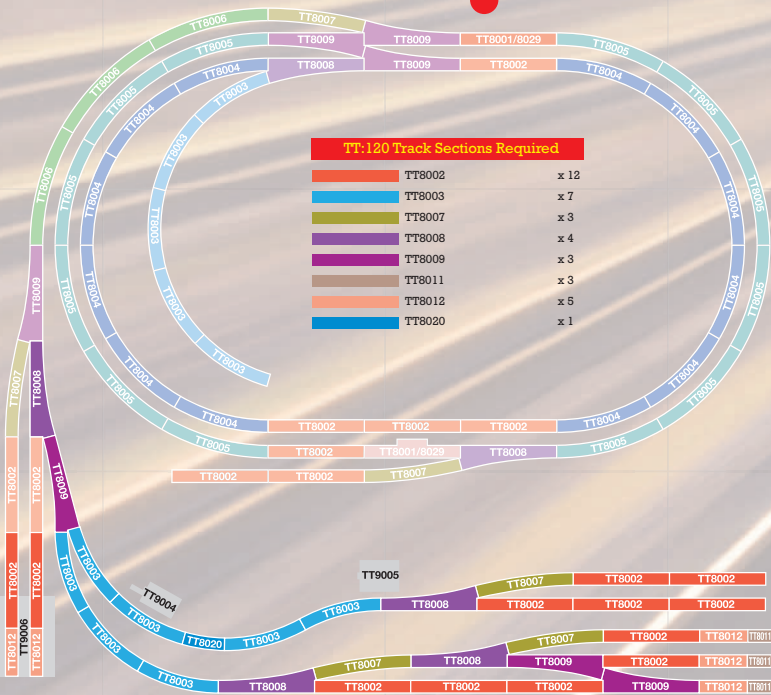
TT TrakMat Extension Pod 1
5’ x 1’ 6” (1524mm x 457mm)



TT TrakMat Extension Pod 2
3’ x 1’ 6” (914mm x 457mm)



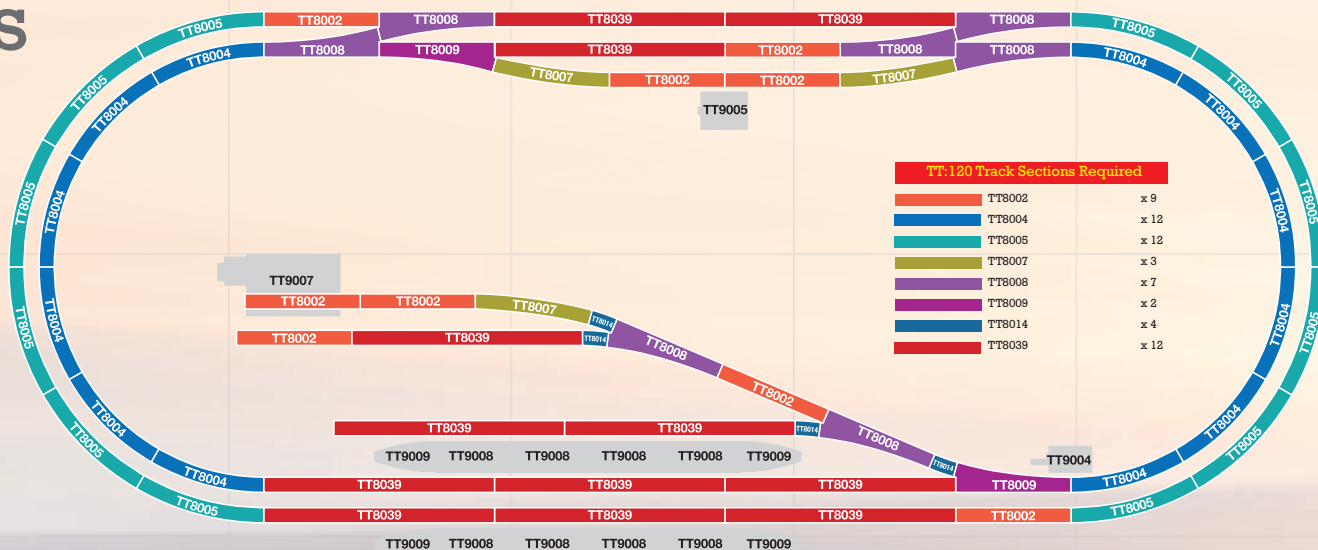
TT TrakMat Extension Pod 3
4’ 6” x 1’ (1371mm x 300mm)



Small Full Layouts

TT Small Full Layout 1

6' 5" x 3' (1956mm x 914mm)



TT Small Full Layout 2

6' 5" x 3' 5" (1956 mm x 1041mm)



6' 5" x 3' (1956mm x 914mm)

FREE
Download



TT:120 Scale Vehicles

Oxford Diecast TT:120 models are now available. Please visit www.oxforddiecast.co.uk



I20LAN2001	Land Rover Series 2 LWB Hard Top British Rail
I20MM059	Morris 1000 British Rail
I20OB001	Bedford OB Coach British Rail
I20DEN001	Dennis F12 Pump Escape London Fire Brigade
I20MH003	Scammell Mechanica I Horse Flat Trailer GWR
I20LAN2011	Land Rover Series 2 LWB Canvas Bronze Green
I20AT001	Austin Low Loader Taxi Black
I20AT002	Austin Low Loader Taxi Oxford Blue
I20MH004	Scammell Mechanica I Horse Van Trailer LNER
I20OB002	Bedford OB Coach Southdown

All items are licensed with the relevant licensing companies by Oxford Diecast Ltd.



TT9005 S&C Water Tower



TT9006 S&C Engine Shed



TT9007 S&C Goods Shed



TT9010 Church 'St. Andrews'



TT9011 Pub 'The Bush Inn'



TT9012 Bungalow 'Avalon'



TT9013 Scottish Croft 'Shepherds Rest'



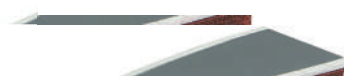
TT9014 Left Hand Terraced House



TT9015 M. Wilkes' Photographers



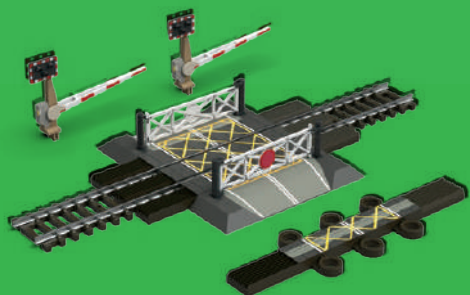
TT9016 The Bookworm Book Shop



TT9009 Platform Ramp x 2



TT9008 Straight Platform x 2

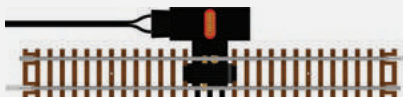


TT8044 Bahnübergang

Dieser eingleisige Bahnübergang kann perfekt an Ihre Szenengestaltung angepasst werden:

- Eine Option für moderne Schranken oder Dampflok-Ära-Schranken ist verfügbar
- Verschiedene Straßenabschnitte können zum Anklicken verwendet werden
- Zusätzliche Bahnübergänge sind erhältlich, um eine doppelte, dreifache oder sogar vierfache Konfiguration zu erstellen – ganz nach Wunsch!
- Jedes gerade Gleisstück mit 166 mm (TT8002) eignet sich für die Installation.

TT:120 Gleise und Zubehör



TT8001 Power Connecting Track
166mm



TT8011 Quarter Straight Track - 41.5mm



TT8012 Half Straight Track - 83mm



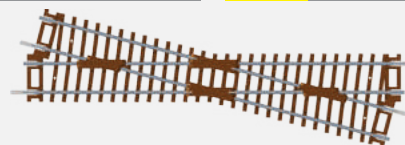
TT8039 Standard Double Straight



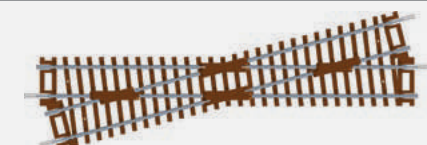
TT8037 Extended Half Straight Track
92mm (Not illustrated)



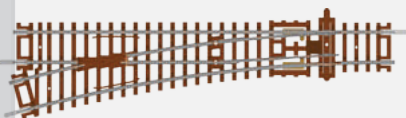
TT8013 Uncoupler Ramp - 166mm



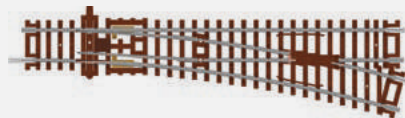
TT8019 Diamond Crossing Left Hand
166mm



TT8018 Diamond Crossing Right Hand
166mm



TT8008 Left Hand Point - 166mm
15° 631mm



TT8009 Right Hand Point - 166mm
15° 631mm



TT8014 Quarter Curve 1st Radius
7.5° 267mm



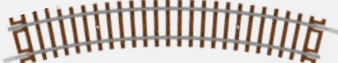
TT8020 Half Curve 1st Radius
15° 267mm



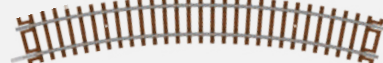
TT8015 Half Curve 2nd Radius
15° 310mm



TT8016 Half Curve 3rd Radius
15° 353mm



TT8003 Curve 1st Radius - 30° 267mm



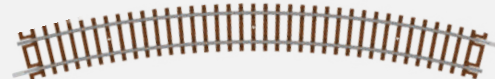
TT8004 Curve 2nd Radius - 30° 310mm



TT8005 Curve 3rd Radius - 30° 353mm



TT8017 Half Curve 4th Radius
15° 396mm



TT8006 Curve 4th Radius - 30° 396mm



TT8007 Curve 6th Radius - 15° 640mm



TT8045 Home Signal



TT8046 Distant Signal



TT8047 Junction Home Signal



TT8048 Junction Distant Signal



TT8010 Buffer Stop

TT8026 Locomotive & Rolling Stock Railer



TT8027 Power Connecting Clip

TT8028 Digital Power Connecting Clip



TT8040 Coupling Assemblies (Pack 10)

TT8038 Con Rod Spanner



TT8042 Isolating Fishplates

TT8035 DCC Track Turnout Clip

TT8025 4 x Power Track Pins

TT8036 Fishplate Pack

Gleiserweiterungspacks



Für Einsteiger in das wunderbare Hobby des Modelleisenbahnbaus kann die Idee, einen Gleisplan zu entwerfen, ziemlich einschüchternd sein – besonders wenn man vor Kurven mit unterschiedlichen Radien steht. Aus diesem Grund wurden die Hornby TT:120 Gleiserweiterungspacks entwickelt.

Die Hornby TT:120 Gleiserweiterungspacks ermöglichen eine schrittweise Erweiterung des Gleisplans auf einfache und leicht verständliche Weise. Für diejenigen, die ihre Anlage vergrößern möchten, sollte das erste Erweiterungspack, das hinzugefügt wird, das TT8031 Nr.2 Gleiserweiterungspack sein, das den Gleisplan um ein großes inneres Abstellgleis erweitert. Das nächste Pack wäre das TT8032, das das innere Abstellgleis verlängert und so zu einem vollständigen Innenkreis macht. Darauf aufbauend können die Erweiterungspacks 4 und 5 hinzugefügt werden, um eine vollständige und interessante Anlage zu erstellen, wie auf dem untenstehenden Bild dargestellt.

Erweitern Sie Ihre Hornby TT:120-Anlage mit zusätzlichen Gleis-Erweiterungspaketen, Gebäuden und Zubehör.

Grundoval

TT8030
GLEIS-PACK

1

Das Paket enthält:
1 x TT8008, 1 x TT8007,
5 x TT8002, 1 x TT8010

TT8031
GLEIS-PACK

2

Das Paket enthält:
6 x TT8004, 1 x TT8007,
1 x TT8009, 3 x TT8002,
1 x TT8010

TT8032
GLEIS-PACK

3

Das Paket enthält:
6 x TT8004, 1 x TT8006,
2 x TT8009

TT8033
GLEIS-PACK

4

Das Paket enthält:
2 x TT8006, 1 x TT8007,
1 x TT8009, 2 x TT8002,
1 x TT8010

TT8034
GLEIS-PACK

5

Das Paket enthält:
1 x TT8008, 5 x TT8003,
1 x TT8010

Abmessungen des TrakMat:
1371mm x 1020mm



HM DCC 7000

HORNBY® TT120



DIE STEUERUNG UND DEN BETRIEB VON MODELLEISENBAHNEN REVOLUTIONIEREN

Obwohl DCC viele Vorteile gegenüber der herkömmlichen Gleichstromsteuerung (DC) bietet, gibt es nach wie vor einige Nachteile. Bei den derzeit verfügbaren DCC-Systemen beruht eine reibungslose und konstante Steuerung auf der Übertragung der Steuersignale über die Gleise an die ausgewählten Lokomotiven. Jede Unterbrechung dieser Signale durch schlechte Gleisverbindungen oder Verschmutzungen auf den Schienen kann zum Stillstand des Modells führen. Dies kann besonders frustrierend sein, insbesondere wenn die Lokomotive eine Anfahrsequenz ausführen muss, bevor sie weiterfährt. Auch das Ändern von CVs (Configuration Variables) einer Lok kann herausfordernd sein, da die Modelle in der Regel von den Gleisen genommen und auf ein Programmiergleis gesetzt werden müssen, um ihre Parameter anzupassen. Der Versuch, CVs direkt auf der Anlage zu ändern, kann unerwünschte Änderungen an allen Lokomotiven gleichzeitig verursachen. Hornby setzt jedoch erneut Maßstäbe in Sachen Innovation, und der Betrieb einer Modelleisenbahn tritt in eine neue Ära der Steuerung ein.

Die HM7000-Serie für die Modelleisenbahnsteuerung bietet zahlreiche Vorteile gegenüber herkömmlichen DCC-Einheiten. Sie basiert auf einem Bluetooth®-App-Protokoll, das auf den meisten Smartphones und Tablets heruntergeladen werden kann, und ermöglicht eine direkte Steuerung der Anlage. Kostenpflichtige Steuerzentralen sind nicht mehr erforderlich: Die HM7000-App ist völlig kostenlos! Einfach den HM7000-QR-Code scannen und den Anweisungen folgen – so einfach ist das. Es stehen drei Sounddecoder zur Verfügung: 21-polig, Next-18-polig und 8-polig. Jeder Decoder ist mit Bluetooth®-Technologie ausgestattet und wird mit einem abnehmbaren „Sugar Cube“-Lautsprecher sowie einem akustischen Gehäuse in verschiedenen Größen geliefert, um die Klangqualität je nach verfügbarem Platz zu maximieren. Über 30 kostenlose Sounddateien sind bereits zum Download verfügbar, die die beliebtesten Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven abdecken, mit mehr als 20 Einzelsounds pro Datei.

Für Nutzer, die einen geräuschlosen Betrieb bevorzugen, sind außerdem vier Bluetooth®-Decoder ohne Sound erhältlich: 21-polig, Next-18-polig, 8-polig und 6-polig. Alle Bluetooth®-Decoder, ob mit oder ohne Sound, verfügen über einen Mini-Anschluss zur Ergänzung eines HM7070 Power Bank-Moduls. Dieses Modul bietet bis zu 9 Sekunden Notstromversorgung bei Stromausfällen durch verschmutzte Gleise oder schlechten Kontakt.

Die Vielseitigkeit des neuen Hornby HM7000 Bluetooth®-Steuersystems zeigt sich in den zahlreichen kostengünstigen Lösungen, die es ermöglichen, jede bestehende Anlage – egal ob DC oder DCC – über die Leistungsfähigkeit des HM7000-Systems und die vollständige Nutzung der Bluetooth®-Technologie zu steuern.

- Vollständige drahtlose Steuerung über die auf der Bluetooth®-App basierende Steueroberfläche
- Over-the-Air (OTA)-Updates für HM7000-Decoder
- Bluetooth®-Mesh-Architektur zur Steuerung mehrerer HM-Geräte
- Kostenlose App für Android und iOS zum Herunterladen, speziell für die Steuerung der Decoder
- Hochleistungs-Triplex-TXS-Decoder, die das gleichzeitige Abspielen mehrerer Sounds ermöglichen, einschließlich:
 - Kompatibel mit DC Xpressnet-Steuerungssystemen
 - Soundtypen für Diesellokomotiven, Diesel-Elektrolokomotiven, Dampflokomotiven, Dampf-Elektrolokomotiven
- Weitere erweiterte Decoderfunktionen, die eine verbesserte Steuerung der Lokomotive und des Soundsystems ermöglichen.

STARTEN SIE MIT HM7000 IN NUR FÜNF EINFACHEN SCHRITTEN!



HM DCC 7000

Die Bluetooth®-Decoder von Hornby sind vollständig kompatibel mit den bestehenden DCC-Steuergeräten von Hornby.



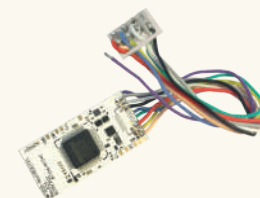
R7377 HM - Power Bank Pack



R7326 HM7040 Legacy Dongle for existing DCC Controllers



R7324 HM7020 PSU Solution (Harness)



R7336 HM7000 8TXS BLE Decoder (8 Pin - TXS Sound)



R7321 HM7000 6 BLE Decoder (6 Pin - No Sound)



R7335 HM7000 8 BLE Decoder (8 Pin - No Sound)



R7322 HM7000 21TXS - BLE Decoder (21 Pin - TXS Sound)



R7345 HM7000 NI8TXS BLE Decoder (Next18 Pin - TXS Sound)

R7327 HM7050 Reverse Loop Module

R7337 HM7020 PSU Solution (Harness) & Digital 15V 4 Amp Transformer

MAIN INDEX 2026

ARNOLD N		HN2673/D/S	PAG 14	HN2701/S	PAG 36	HN6718	PAG 64	HN6742	PAG 69
HN2581/S	PAG 35	HN2674/D/S	PAG 15	HN3516	PAG 24	HN6719	PAG 64	HN6743	PAG 69
HN2582/S	PAG 40	HN2675/D/S	PAG 31	HN3517	PAG 25	HN6720	PAG 78	HN6744	PAG 70
HN2583/S	PAG 41	HN2676/D/S	PAG 31	HN4387	PAG 56	HN6721	PAG 75	HN6745	PAG 70
HN2584/S	PAG 41	HN2678/D/S	PAG 22	HN4481	PAG 60	HN6722	PAG 75	HN6746	PAG 77
HN2609/D/S	PAG 30	HN2679/D/S	PAG 23	HN4482	PAG 61	HN6723	PAG 76	HN6747	PAG 77
HN2611/S	PAG 28	HN2680/S	PAG 32	HN4483	PAG 61	HN6724	PAG 76	HN6748	PAG 78
HN2612/S	PAG 29	HN2681/S	PAG 33	HN4504	PAG 57	HN6725	PAG 66	HN6749	PAG 79
HN2613/S	PAG 46	HN2682/S	PAG 33	HN4507	PAG 59	HN6726	PAG 66	HN6750	PAG 79
HN2615/D	PAG 47	HN2683/S	PAG 19	HN4508	PAG 59	HN6727	PAG 66	HN6751	PAG 79
HN2616/D/S	PAG 26	HN2684/S	PAG 19	HN4510	PAG 50	HN6728	PAG 67	ACCESSORIES	
HN2617/D/S	PAG 27	HN2685/S	PAG 20	HN4511	PAG 50	HN6729	PAG 67		
HN2618/D/S	PAG 27	HN2686/S	PAG 38	HN4512	PAG 51	HN6730	PAG 68	HN0503	PAG 92
HN2641/S	PAG 35	HN2687/S	PAG 39	HN4513	PAG 52	HN6731	PAG 68	HN8063	PAG 93
HN2657/S	PAG 16	HN2688/S	PAG 39	HN4514	PAG 53	HN6732	PAG 72	HN8063L	PAG 93
HN2658/S	PAG 17	HN2692/S	PAG 46	HN4515	PAG 53	HN6733	PAG 73		
HN2659/S	PAG 17	HN2693/S	PAG 42	HN4519	PAG 63	HN6734	PAG 73		
HN2660/D	PAG 18	HN2694/S	PAG 44	HN4520	PAG 62	HN6735	PAG 73		
HN2661/D	PAG 18	HN2695/S	PAG 45	HN4521	PAG 63	HN6736	PAG 74		
HN2662/D	PAG 18	HN2696/S	PAG 21	HN4522	PAG 54	HN6737	PAG 71		
HN2663/S	PAG 10	HN2697/S	PAG 21	HN6693	PAG 78	HN6738	PAG 71		
HN2664/S	PAG 10	HN2698/S	PAG 34	HN6715	PAG 65	HN6739	PAG 72		
HN2665/S	PAG 11	HN2699/S	PAG 24	HN6716	PAG 65	HN6740	PAG 74		
HN2672/D/S	PAG 12	HN2700/S	PAG 25	HN6717	PAG 65	HN6741	PAG 74		

ARNOLD TT		HN9775	PAG 112
HN9069/HM	PAG 105	HN9776	PAG 114
HN9070/HM	PAG 107	HN9777	PAG 114
HN9071/HM	PAG 105	HN9778	PAG 114
HN9077/HM	PAG 98		
HN9078/HM	PAG 96	ACCESSORIES	
HN9079/HM	PAG 99	HN6000	PAG 115
HN9080/HM	PAG 106	HN6003	PAG 115
HN9081/HM	PAG 104		
HN9082/S	PAG 107		
HN9086/HM	PAG 100		
HN9087/HM	PAG 103		
HN9088/HM	PAG 102		
HN9763	PAG 113		
HN9765	PAG 110		
HN9766	PAG 110		
HN9767	PAG 111		
HN9768	PAG 111		
HN9769	PAG 109		
HN9770	PAG 109		
HN9771	PAG 108		
HN9772	PAG 108		
HN9773	PAG 113		
HN9774	PAG 112		

STILL AVAILABLE INDEX 2026

ARNOLD N		HN2653/S	PAG 83	HN4468	PAG 85	HN6612	PAG 88	HN6697	PAG 91
HN2544/S	PAG 80	HN2655/S	PAG 83	HN4469	PAG 85	HN6613	PAG 88	HN6698	PAG 91
HN2545/S	PAG 80	HN3503	PAG 83	HN4474	PAG 85	HN6628	PAG 88	HN6700	PAG 91
HN2546/S	PAG 80	HN3504	PAG 83	HN4486	PAG 86	HN6633	PAG 88	HN6701	PAG 91
HN2547S	PAG 80	HN3506	PAG 83	HN4487	PAG 86	HN6634	PAG 88	HN6702	PAG 91
HN2548S	PAG 80	HN3512	PAG 83	HN4488	PAG 86	HN6635	PAG 89	HN6703	PAG 91
HN2549S	PAG 80	HN3513	PAG 83	HN4489	PAG 86	HN6637	PAG 89	HN6706	PAG 91
HN2578/S	PAG 81	HN3514	PAG 83	HN4490	PAG 86	HN6638	PAG 89	HN6709	PAG 91
HN2588S	PAG 81	HN3515	PAG 83	HN4491	PAG 86	HN6649	PAG 89	HN6710	PAG 92
HN2595/D	PAG 81	HN4351	PAG 84	HN4492	PAG 86	HN6651	PAG 89	HN6711	PAG 92
HN2597	PAG 81	HN4377	PAG 84	HN4493	PAG 86	HN6660	PAG 89		
HN2598	PAG 81	HN4413	PAG 84	HN4498	PAG 87	HN6666	PAG 89	ARNOLD TT	
HN2608S	PAG 81	HN4414	PAG 84	HN4499	PAG 87	HN6670	PAG 89	HN9058S	PAG 116
HN2620/D/S	PAG 81	HN4424	PAG 84	HN4500	PAG 87	HN6671	PAG 89	HN9059S	PAG 116
HN2621/D/S	PAG 81	HN4435	PAG 84	HN4501	PAG 87	HN6672	PAG 90	HN9067/S	PAG 116
HN2622/D/S	PAG 82	HN4436	PAG 84	HN4502	PAG 87	HN6673	PAG 90	HN9068S	PAG 116
HN2633/S	PAG 82	HN4437	PAG 84	HN4503	PAG 87	HN6674	PAG 90	HN9072/S	PAG 116
HN2635/S	PAG 82	HN4446	PAG 84	HN6517	PAG 87	HN6675	PAG 90	HN9073S	PAG 116
HN2636/S	PAG 82	HN4454	PAG 85	HN6565	PAG 87	HN6676	PAG 90	HN9523	PAG 117
HN2637/S	PAG 82	HN4456	PAG 85	HN6576	PAG 87	HN6677	PAG 90	HN9524	PAG 117
HN2646S	PAG 82	HN4457	PAG 85	HN6577	PAG 88	HN6678	PAG 90	HN9757	PAG 117
HN2648/S	PAG 82	HN4458	PAG 85	HN6581	PAG 88	HN6679	PAG 90		
HN2649/S	PAG 82	HN4459	PAG 85	HN6602	PAG 88	HN6683	PAG 90		
HN2650/S	PAG 82	HN4467	PAG 85	HN6611	PAG 88	HN6687	PAG 91		

All rights reserved.
Reproduction, even partial, is prohibited.
© Copyright Hornby Hobbies Ltd.

Produced and printed in Italy





©Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HOBBIES LTD

Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:

Hornby Italia SRL
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella
(BS), Italy, 25030

www.arnoldmodel.com



/Arnold.Modelleisenbahnen



@hornbyinternational

DE

08000.00.26.27

Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com

ES

900.67.03.41

Customerservices.es@hornby.com
Technicalservices.es@hornby.com

FR

0801.87.00.06

Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com

IT

800.01.98.50

Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com

UK

+44 (0)1843 233525

Customerservices.uk@hornby.com
Technicalservices.uk@hornby.com



HP2026NTT