

Pontiac GTO ▶
in türkis metallic
(V) BRE18103

19.95 €



Pontiac ▶
GTO in gold
(V) BRE18104

19.95 €



◀ Cadillac Fleetwood '55,
zweifarbige grün
(V) BRE18353

19.95 €



◀ Cadillac Fleetwood '55
des Sheriffs
(V) BRE18356

19.95 €

Set mit GMC Vandura ▶
und Corvette C4 (PCX)
(V) BRE90501

39.95 €



Chevrolet G20, ▶
Showcar
der Union Pacific
(V) BRE18254

21.95 €



GMC Vandura der NYPD ▶
(V) BRE18261

21.95 €



VW T1b Kasten ▲
„Tyresoles“

(V) BRE32314 15.95 €



VW T1b Kombi ▲
„Harper Paint“

(V) BRE31642 17.95 €



VW T1b Kasten ▲
„Volkswagen Canada“
BRE32799

14.95 €



Peterbilt 359 ▲
Wrecker „Big boys“

(V) BRE86280 34.95 €



Chevrolet Bison ▲
Koffersattelzug „Interstate“

(V) BRE85787 34.95 €



Peterbilt 359 Kipper ▲
„American Star“

(V) BRE86291 27.95 €



Ford CLT 9000 Sattelzug ▲
„Diamond Sugar“

(V) BRE85862 34.95 €



Rallye Golf

VW erzielte bereits in den 70er-Jahren mit Fahrzeugen auf Basis des Golf1 beachtenswerte Rallye-Erfolge. Da absehbar war, dass die Zukunft des Rallyesports dem Allradantrieb gehören wird, beschloss man in Wolfsburg die Entwicklung eines leistungsstarken Allrad-Golfs. Das Ergebnis wurde 1989 auf der IAA vorgestellt: Eine auf 5000 Stück limitierte Version mit 160 PS, Allrad und „dicken Backen“ an allen 4 Rädern! Bereits in der ersten Pressemitteilung wurde mitgeteilt, „dass es bei Wettbewerbsfahrzeugen nicht bei 160PS bleiben wird“. Bei Volkswagen Motorsport in Hannover wurden Versionen für die seriennahe Gruppe A mit 270PS aufgebaut. Ein solches Modell ist Vorbild für unser PCX871596. Genauso, in dieser Dekoration, gewann Erwin Weber 1991 für VW die Hunsrück-Rallye!



**VW Rallye Golf, Sieger ▲
der Hunsrückrallye 1991**
PCX871596 22.95 €



VW Rallye Golf, dunkelrot ▲
PCX871597 22.95 €



VW Rallye Golf, dunkelgrau ▲
PCX871598 22.95 €



VW Rallye Golf, gelb ▲
PCX871599 22.95 €



Aston Martin DB 7 Volante

Nach über 20 Jahren stellte Aston Martin im Jahr 1994 wieder einen Sportwagen mit 6-Zylinder-Motor vor. Gleichzeitig wurde die alte „DB“-Nomenklatur wiederbelebt. Die beiden Buchstaben stehen für die Initialen des Firmengründers Sir David Browns, der im Vorjahr (1993) verstorben war. Die äußerst gefällige Karosserie wurde vom ehemaligen Ghia-Chefdesigner Ian Callum gestaltet. Die Cabrio-Version, bei Aston Martin offiziell Volante genannt, findet bei PCX mit zwei neuen Farben den Weg ins Programm: Islay Blue Met. und Tay Gold Met. sind ab sofort die Farben des (Aston Martin)- Sommers.



**▲Aston Martin
DB7 Volante, gold**
PCX871600 22.95 €

**Aston Martin ▶
DB7 Volante, grün metallic**
PCX871601 22.95 €



Ferrari 365 GT4 2+2

„Unaufdringlich eindringlich“. Mit diesen Worten betitelte der große Meister Sergio Pininfarina den 365 GT4 2+2 als eines der schönsten Produkte seines Hauses. Puristische Ferrari-Fans jedoch konnten sich mit dem Modell nur wenig anfreunden. Für sie hatte ein Ferrari ein 2-Sitzer zu sein und der 2+2 hatte ihnen „zuviel Ford Granada“. Immerhin erreichten der zeitlose 365GT4 2+2 und sein Modell gepflegter Nachfolger 400/412 eine Bauzeit von 17 Jahren (1972-1989) und eine Gesamtproduktion von über 2900 Stück! Bei PCX87 erhält die Version in rosso corsa eine farblich geänderte Inneneinrichtung, außerdem ergänzen die zwei neuen Farben Marrone Met. und Verde Pino Met. die Auswahl bei den Ferrari.



**Ferrari 365 GT4 2+2, ▲
braun metallic**
PCX871603 22.95 €



Ferrari 365 GT4 2+2, grün metallic ▲
PCX871602 22.95 €



Ferrari 365 GT4 2+2, rot ▲
PCX871778 22.95 €



Ford Fiesta Mk1, hellblau ▲
PCX870768 22.95 €



Ford Fiesta Mk1 „S“, gelb ▲
PCX870769 22.95 €



Ford Fiesta Mk1 „Avus“ ▲
PCX870770 22.95 €



Ford Fiesta Mk1 ▲
„Festival“
PCX870771 22.95 €



Ford Fiesta Mk1 ▲
der FW Pinneberg
PCX871255 22.95 €

Opel Kadett C City und Ford Fiesta Mk1

Anfang der 70er legten Franzosen und Italiener mit modernen Kleinwagen vor: Peugeot 104, Renault 5, Fiat 127 und Autobianchi A112 verkauften sich prächtig. Es folgte Ingolstadt mit dem Audi 50 und VW kündigte bereits den neuen Polo an. Neue wendige Kleinwagen mit viel Platz eroberten den Markt. Und wo waren Ford und Opel? Beide Marken waren nun plötzlich gefordert, um nicht den Anschluss in dieser Klasse zu verlieren. Und beide Marken gingen die Aufgabe grundverschieden an. Ford entwickelte mit dem Fiesta ein komplett neues Modell, das dem Trend mit Frontantrieb und querliegendem Motor folgte. Opel hingegen griff zur konventionellen, veralteten Technik des Kadett C und „sägte“ dem einfachen Kofferraum ab. Nun hatte Opel mit dem Kadett City optisch einen kompakten Kleinwagen, dem aber durch Längsmotor und Heckantrieb die Vorteile des neuen Konzeptes fehlten, denn Koffer- und Innenraum waren nicht so üppig wie bei den Konkurrenten. Aber der Opel hatte einen großen Vorteil zum Ford Fiesta: Er war 1975 ein Jahr früher fertig! Beide Modelle erleben bei PCX87 eine zweite Runde, da die ersten Farben sehr schnell ausverkauft waren. Besonders hervorzuheben die bunten Sondermodelle des Opel.



Opel Kadett C City ▲
Sondermodell „Jet“ (Lufthansa)
PCX870774 22.95 €



Opel Kadett C City, ▲
hellblau
PCX870772 22.95 €



Opel Kadett C City, ▲
braun-metallic
PCX870773 22.95 €



Opel Kadett C City ▲
„Irmscher“
PCX871256 22.95 €



Opel Kadett C City „SR“ ▲
PCX870775 22.95 €



BMW M535

Es war die erste Kreation von Paul Bracq für BMW: Der erste „5er“! Die intern E12 genannte Baureihe startete 1972 mit dem 520, es folgten 525, 518 und 528. Kraftprotz der Baureihe war der im letzten Baujahr der E12-Reihe (1980) gestartete M535i. Ein Produkt der BMW Motorsport GmbH, dessen 6-Zylinder 218 PS auf die Straße brachte. Bei PCX87 ist die zweite Auflage des schnellen Münchners in 4 neuen Farben erhältlich: Kaschmir-Metallic (PCX871604), Arktisblau-Metallic (PCX871607), Saphirblau-Metallic (PCX871606) und Kastanienrot-Metallic (PCX871605).



BMW M535i (E12), gold ▲
PCX871604 22.95 €



BMW M535i (E12),▲
rot metallic
PCX871605 22.95 €



BMW M535i (E12),▲
hellblau metallic
PCX871606 22.95 €



BMW M535i (E12),▲
dunkelblau metallic
PCX871607 22.95 €

Volkswagen Passat B1 (Version Facelift 1977)

Der 1973 vorgestellte neue VW Passat war bei genauer Betrachtung gar kein neues Modell, sondern lediglich die Stufenheckversion des neuen Audi 80. Dennoch schienen die Wolfsburg'er alles richtig gemacht zu haben, das Modell verkaufte sich aus dem Stand heraus äußerst erfolgreich. Nach 4 Jahren Bauzeit stand deshalb nur eine mäßige Überarbeitung an: Die abgeschrägten Kofferraum- und Motorhauben sorgten für bessere Aerodynamik, die größeren Heckleuchten für mehr Sicherheit und die neuen Kunststoffstoßstangen ließen das Fahrzeug leichter erscheinen. Das wars! Mit diesen Änderungen wurde der Passat bis Herbst 1980 weitergebaut, und zwar erstmals im Werk Emden. Die 4 neuen PCX-Farben hören auf die Farbbezeichnungen manilagrün, floridablau, limagelb und canyon metallic.



VW Passat B1 Facelift ▲
1977, grün
PCX870780 22.95 €



VW Passat B1 Facelift ▲
1977, gelb
PCX870781 22.95 €



VW Passat B1 Facelift ▲
1977, hellblau
PCX870782 22.95 €



VW Passat B1 Facelift ▲
1977, bronze metallic
PCX870783 22.95 €



Simca 1100, orange▲
PCX870777 22.95 €



Simca 1100, gelb▲
PCX870776 22.95 €



Simca 1100, grün metallic▲
PCX871706 22.95 €

Simca 1100

Bereits 1967, sieben Jahre vor dem ersten VW Golf, stellte Simca mit dem 1100 die erste Kompaktlimousine vor. Mit quer eingebautem Frontmotor, mit umklappbaren Rücksitzlehnen und oben angeschlagener großer Heckklappe setzten die Franzosen den Trend in der Kompaktklasse für die nächsten 50 Jahre! Bei den 3 neuen Farben handelt es sich um die neuere Modell gepflegte Variante nach 1975 in den grellen Farben der 70er! Am PCX-Modell erkennbar an den flachen Türgriffen und den größeren Rückleuchten.

**JETZT
LIEFERBAR**



Opel Rekord A CarAvan ▲
in weiß
BRE20470 **17.95 €**

**JETZT
LIEFERBAR**



Opel Rekord A CarAvan ▲
in gold
BRE20473 **17.95 €**

**JETZT
LIEFERBAR**



Opel Rekord A CarAvan ▲
der Polizei
BRE20474 **18.95 €**



Opel Rekord C KTW des DRK ▲
BRE20671 **18.95 €**



Opel Rekord C KTW ▲
der Johanniter
BRE20672 **18.95 €**



Opel Rekord C KTW ▲
der Malteser
BRE20673 **18.95 €**



Opel Admiral dunkelgrün ▲
BRE20457 **19.95 €**



Opel Kapitän „2 Millionen“ ▲
BRE20885 **18.95 €**



Opel Kapitän blau/weiß ▲
BRE20819 **17.95 €**



VW T1b Kasten „Mon Cheri“ ▲
(V) BRE32310 **16.95 €**



VW T1b Samba rot/elfenbein ▲
(V) BRE31860 **16.95 €**



VW T1b Kombi „Storchenmühle“ ▲
(V) BRE31641 **16.95 €**



MB L406D „Vitakraft“ ▲
(V) BRE36862 **19.95 €**



MB L406D „EDEKA“ ▲
(V) BRE38865 **18.95 €**



MB L406D „Dt. Möbelspedition“ ▲
(V) BRE36867 **19.95 €**



MB O305 „Schmalzgräber“ ▲
aus Bonn
(V) BRE50820 **29.95 €**



MB O305 „Trabrennbahn“ der ▲
Hamburger Hochbahn
BRE50811 **32.95 €**



Büssing BS 110V ▲
„Jägermeister“ der END
(V) BRE59164 **34.95 €**



Büssing BS 110V „ÖPNV“ ▲
der Vestischen
(V) BRE59168 **34.95 €**



**JETZT
LIEFERBAR**

Ferrari 365 GTS in rot ▲
BRE22940 17.95 €



**JETZT
LIEFERBAR**

Ferrari 365 GTS in schwarz ▲
BRE22941 17.95 €



**JETZT
LIEFERBAR**

Ferrari 365 GTS in silber ▲
BRE22943 17.95 €



Ferrari 412 „Kyalami 67“ ▲
von David Piper/Dick Attwood
BRE22907 21.95 €



Ferrari 412 „Daytona 67“ ▲
v. W. Mairesse/J. Blaton
Ecurie Francorch.
BRE22908 21.95 €



Ferrari 330P4 Barchetta ▲
Sieger Dayton 67 mit L.
Bandini/ C. Amon
BRE22903 21.95 €



Peugeot 204 Cabriolet ▲
in orange
(V) BRE29181 17.95 €



Peugeot 204 Cabriolet ▲
in seeblau
(V) BRE29182 17.95 €



Peugeot 204 Cabriolet ▲
in weiß
BRE29176 17.95 €



Citroen Acadiane als ▲
Reiseeute
BRE14278 16.95 €



Citroen Acadiane in ▲
pastelltürkis
BRE14286 16.95 €



Citroen Acadiane ▲
„Acaspot“
BRE14289 17.95 €



Citroen DS Break ▲
in blau/grau
(V) BRE14217 18.95 €



Citroen DS Break in ▲
pastelgrün/hellgrau
BRE14220 18.95 €



Citroen DS Break ▲
in rot/grau
BRE14219 18.95 €



Citroen DS offen ▲
in weiß
BRE14233 18.95 €



Citroen DS offen in ▲
grau-metallic
BRE14236 18.95 €



Fiat 642 Pritsche „Cooperativa“ ▲
Vinicoltori (I)
(V) BRE58619 25.95 €



DAF FT 2600 ▲
„van Amerongen“ (NL)
BRE85289 29.95 €



VW T1 b Kombi
„van Amerongen“ (NL)
(V) BRE31640 17.95 €

(V) = Neue Variante (N) = Formneuheit

Ihr Fachhändler:

